

## **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE**

### **Porti di Trieste e Monfalcone**

Via Karl Ludwig von Bruck, 3 – 34144 Trieste

tel. 040.6731 – fax 040.6732406

[protocollo@porto.trieste.it](mailto:protocollo@porto.trieste.it) – [pec@cert.porto.trieste.it](mailto:pec@cert.porto.trieste.it) - [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it)

**Procedura ristretta ex art. 61 D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di progettazione esecutiva e successiva realizzazione dei lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste, progetto n. 1909. CIG 9547555B9F – CUP C91F20000110002.**

### **QUESITI E RISPOSTE**

#### **QUESITO N. 6**

In conformità con quanto riportato nel Disciplinare di Gara, si richiede alla Stazione Appaltante di confermare che la società di ingegneria, incaricata di svolgere l'attività di progettazione, debba far parte di un'eventuale RTI.

#### **RISPOSTA QUESITO N. 6**

Si ribadisce quanto previsto all'art. 4 del Disciplinare.

#### **QUESITO N. 7**

Ci riferiamo alle tre RDI in corso per i progetti nn. 1908, 1909 e 1931, in particolare al paragrafo 8. Subappalto del Disciplinare e le prestazioni da eseguire direttamente dall'affidatario. Tra queste nel 1908 (Molo Bersaglieri) oltre alla fornitura di convertitori, apparecchiature di potenza e speciali vengono quantificati anche i collaudi funzionali, certificazioni e corsi di addestramento OG10. Si prega di chiarire la ragione per la quale tali prestazioni non vengono citate negli stessi paragrafi degli altri due disciplinari riferiti ai progetti 1909 (Molo VII) e 1931 (Molo V/Riva Traiana).

#### **RISPOSTA QUESITO N. 7**

Il tema sollevato dal concorrente sarà chiarito dagli elaborati del progetto definitivo.

**Il Responsabile Unico del  
Procedimento**  
ing. Eric Marcone  
(firmato digitalmente)