



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste.  
Progetto n. 1909 - CUP: C91F20000110002.

• *Approvazione del progetto definitivo ed avvio delle procedure di gara.*

---

## IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M\_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012, approvata in data 26 marzo 2012 con nota protocollo M\_TRA/PORTI/3926;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 del 28 ottobre 2021, di approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2022;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M\_INF.VPTM.REGISTRO\_UFFICIALE.U.0001919 del 21 gennaio 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione sopra citata;

VISTA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 20/2022 del 28 luglio 2022, di approvazione della variazione n. 2 al bilancio di previsione per l'anno 2022 in termini di competenza e di cassa;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M\_INF.VPTM.REGISTRO\_UFFICIALE.U.0032120 del 12 ottobre 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione sopra citata;

VISTO il d.l. 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*” e che all'art. 1 approva il “*Piano nazionale per gli investimenti complementari*” finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi dell'art. 1, comma 7, del d.l. n. 59/2021 sopra citato;

VISTO il d.m. n. 330 del 13 agosto 2021, con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, come elencati nell'Allegato 1 al medesimo decreto e tra i quali è presente l'intervento denominato *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste*, progetto n. 1909, per un importo complessivo di euro 8.000.000,00;

RICHIAMATO l'Accordo procedimentale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (di seguito MIMS) e l'AdSPMAO, siglato in data 9 novembre 2021, protocollo gen. n. 0012734P del 9 novembre 2021;

VISTO il decreto n. 417 del 23 novembre 2021 del MIMS, che approva e rende esecutivo l'Accordo procedimentale sopra citato e autorizza, tra gli altri, l'impegno di spesa di euro 8.000.000,00 a favore dell'AdSPMAO per la realizzazione dell'intervento di elettrificazione delle banchine del Molo VII;

TENUTO CONTO che il progetto n. 1909 in oggetto prevede la realizzazione di una rete elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate al Molo VII all'interno del Punto Franco Nuovo del porto di Trieste;

TENUTO CONTO che la conferenza di servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'acquisizione dei pareri dei soggetti interessati ai fini dell'approvazione ai sensi dell'art. 27, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. è stata indetta in data 14 luglio 2022 con nota n. 008902/P e si è conclusa con verbale di data 27 settembre 2022, protocollo generale n. 0011543/P, con esito favorevole con prescrizioni;

TENUTO CONTO che con nota prot. gen. 0013321/P del 25 ottobre 2022 si è provveduto a trasmettere il verbale della conferenza di servizi alla Direzione centrale difesa dell'Ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile della Regione autonoma FVG, per il rilascio dell'autorizzazione unica prevista dall'art. 33 del d.l. 30 aprile 2022, n. 36, convertito in legge 29 giugno 2022, n. 79;

CONSIDERATO che con delibera della Giunta regionale n. 1052 del 15 luglio 2022 la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia ha provveduto ad approvare il prezzario regionale dei lavori pubblici edizione 2022;

RICHIAMATA la deliberazione n. 516/2022 del 3 ottobre 2022, di approvazione del quadro economico di spesa presunta del progetto n. 1909, aggiornato applicando il nuovo prezzario

regionale di cui sopra ed in attuazione di quanto previsto dal d.l. 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91;

TENUTO CONTO che con la richiamata deliberazione n. 516/2022 si è stabilito altresì di procedere alla richiesta di accesso al *Fondo per l'avvio di opere indifferibili* istituito nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze e di cui all'art. 26, comma 7, del d.l. n. 50/2022, con le modalità disciplinate dal d.P.C.M. n. 2895 del 28 luglio 2022;

TENUTO CONTO che, dall'applicazione dei prezzi di cui al prezzario regionale 2022, è conseguito un incremento di euro 249.854,72 dell'importo dei lavori, da euro 5.610.285,83 a complessivi euro 5.860.140,55;

RICHIAMATI gli elaborati progettuali, consegnati in data 9 novembre 2022 e conservati presso gli uffici della Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia dell'AdSPMAO, tra i quali, in particolare, i seguenti:

- Capitolato speciale d'appalto;
- Relazione tecnica generale del progetto definitivo;

TENUTO CONTO che a seguito dell'estrapolazione delle forniture dalle lavorazioni vere e proprie, si è riscontrata la necessità di esplicitare un'ulteriore categoria progettuale e, pertanto, è stato necessario procedere all'aggiornamento dell'importo a base d'asta e, in generale, è stato necessario rimodulare le voci del quadro economico del progetto, fermo restando l'importo complessivo;

CONSIDERATO che il nuovo quadro economico di spesa presunta del progetto n. 1909 ammonta a complessivi euro 8.297.222,27, di cui euro 5.877.222,41 a base di gara (oneri per la sicurezza inclusi) ed euro 2.419.999,86 per le somme a disposizione, con un aumento di euro 7.032,01 sul totale della spesa, come di seguito dettagliato:

<b>A</b>	<b>Importi a base di gara:</b>	<b>Progetto definitivo</b>	<b>Aggiornamento</b>	<b>Base di gara</b>
a.1	Importo lavori	5.504.027,50	5.748.473,73	2.985.216,29
a.1.1	<i>Importo lavori a corpo</i>	€ 5.504.027,50	5.748.473,73	2.985.216,29
a.1.2	<i>Importo lavori a misura</i>	€ 0,00	0,00	0,00
a.2	Importo forniture	€ 0,00	0,00	2.763.257,44
a.3	Importo servizi	€ 0,00	0,00	0,00
a.4	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 54.666,34	57.000,00	57.000,00
a.5	Progettazione	€ 51.591,99	54.666,82	71.748,68
	<b>Importo a base d'asta (A)</b>	<b>€ 5.610.285,83</b>	<b>5.860.140,55</b>	<b>5.877.222,41</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione:</b>			
b.1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00	0,00	0,00
b.2	rilievi, accertamenti ed indagini	€ 0,00	0,00	0,00
b.3	allacciamento ai pubblici servizi	€ 1.237.500,00	1.237.500,00	1.237.500,00
b.4	imprevisti	€ 210.272,45	105.136,23	105.136,23
b.4.1	<i>imprevisti relativi all'esecuzione dell'opera</i>	€ 210.272,45	105.136,23	105.136,23
b.5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi spese tecniche relative alla progettazione, attività preliminari	€ 0,00	0,00	0,00
b.6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'art. 106, comma 1, lett. a) del d.lgs. 50/2016 e accordi bonari	€ 224.411,43	224.411,43	224.411,43
b.7	spese tecniche relative alla progettazione di fattibilità tecnico economica, attività preliminari, CSP, conferenze di servizi, DL, DO, CSE, assistenza giornaliera e contabilità	€ 468.695,91	467.289,67	455.078,93
b.7.1	<i>spese tecniche relative alla progettazione di fattibilità tecnico economica, attività preliminari, CSP, conferenze di servizi, DL, DO, CSE, assistenza giornaliera e contabilità</i>	€ 356.490,19	350.086,86	337.534,48
b.7.2	<i>Fondo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016</i>	€ 112.205,72	117.202,81	117.544,45
b.8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione;	€ 47.793,47	49.027,37	49.027,37
b.8.1	<i>Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione e di assicurazione, qualora la verifica venga svolta da personale dipendente;</i>	€ 20.000,00	20.000,00	20.000,00
b.8.2	<i>spese per attività di supporto al responsabile del procedimento</i>	€ -	-	-
b.8.3	<i>Collegio consultivo tecnico (0,5%)</i>	€ 27.793,47	29.027,37	29.027,37
b.9	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 27.500,00	27.500,00	27.500,00
b.10	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 7.703,73	7.703,73	8.251,28
b.11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 20.000,00	20.000,00	20.000,00
b.11.1	<i>spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto</i>	€ 20.000,00	20.000,00	20.000,00
b.11.2	<i>spese per collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici</i>	€ 0,00	0,00	0,00
	<b>Totale parziale somme a disposizione (B.1)</b>	<b>€ 2.243.876,99</b>	<b>2.138.568,43</b>	<b>2.126.905,24</b>
b.12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 291.308,94	291.481,28	293.094,62
b.12.1	<i>Contributo previdenziale SLA</i>	€ 15.300,12	15.472,46	16.933,33
b.12.2	<i>Contributo ANAC</i>	€ 2.000,00	2.000,00	2.000,00
b.12.3	<i>I.V.A.</i>	€ 274.008,82	274.008,82	274.161,29
b.12.4	<i>"Fondo salva-opere" di cui alla legge n. 58/2019, art. 47</i>	€ 0,00	0,00	0,00
	<b>Totale complessivo somme a disposizione (B)</b>	<b>€ 2.535.185,93</b>	<b>2.430.049,71</b>	<b>2.419.999,86</b>
	<b>Importo complessivo di progetto (A+B)</b>	<b>€ 8.145.471,76</b>	<b>8.290.190,26</b>	<b>8.297.222,27</b>

RICHIAMATO il Programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, aggiornato da ultimo con deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 23 settembre 2022 e che riporta, nell'Elenco annuale, i *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste*, progetto n. 1909;

CONSIDERATO l'importo a base di gara pari ad euro 5.877.222,41, di cui euro 2.985.216,29 per lavori, euro 2.763.257,44 per le forniture, euro 57.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 71.748,68 per la progettazione;

VISTO il d.lgs. n. 50/2016 "*Codice dei Contratti pubblici*" ed ogni altra normativa correlata;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del d.lgs. n. 50/2016;

VISTO il d.l. 16 luglio 2020, n. 76 "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

RICHIAMATO il *Regolamento per la disciplina delle procedure di affidamento dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 33/2019 del 20 dicembre 2019;

RITENUTO opportuno procedere tramite procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del d.lgs. n. 50/2016, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

TENUTO CONTO che l'appalto avrà ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, come previsto dall'art. 55, comma 5, del d.l. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108/2021;

CONSIDERATO che l'affidatario dovrà concludere tutte le attività entro 320 giorni, nelle seguenti fasi:

- Progettazione esecutiva: 45 giorni dall'ordine di servizio di avvio della progettazione, ovvero decorrenti dal trentesimo giorno dalla stipula del contratto;
- Esecuzione delle opere: 275 giorni dalla consegna dei lavori;

TENUTO CONTO che, come previsto dall'art. 48 del capitolato d'appalto, considerata l'importanza e la rilevanza economica delle seguenti prestazioni, l'appaltatore non potrà subappaltare le seguenti attività:

- Lavori: apparecchiature di potenza, categoria OG10, importo euro 944.075,12;
- Forniture: fornitura convertitori e sistema di presa mobile, importo euro 2.763.257,44;

CONSIDERATO che i lavori in oggetto non sono imponibili IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m.i., trattandosi di prestazioni realizzate in un'area definita "Porto" nella definizione che assume dal punto di vista fiscale ovvero il complesso di opere ed attrezzature funzionalmente destinate a consentire gli scambi commerciali e le attività a questi strumentali;

VISTO il d.m. 18 novembre 2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, recante *Approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili* e che approva, in attuazione dell'art. 26 del d.l. n. 50/2022 sopra citato, l'elenco degli interventi per i quali sono state assegnate le risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili;

TENUTO CONTO che tra gli interventi per i quali è stata accolta integralmente la domanda di accesso al fondo è inserito il progetto n. 1909, per l'importo riconosciuto di euro 144.718,50;

TENUTO CONTO che il servizio di progettazione definitiva del progetto n. 1909, a fronte di una spesa complessiva pari ad euro 145.471,76 (spese di gara incluse) gode del contributo di euro

50.000,00 di cui al progetto “SUSPORT – *SUSustainable PORTs*”, co-finanziato dal Programma europeo di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Croazia 2014-2020, ed è coperto, per il restante importo di euro 95.471,76, da fondi dell’AdSPMAO;

RICHIAMATA la deliberazione n. 672/2021 del 24 dicembre 2021, di accertamento d’entrata di euro 56.304.291,69 sul capitolo 221/010 del bilancio AdSPMAO, esercizio 2021, relativamente alla prima erogazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (di seguito MIMS) del contributo di cui al programma ex d.m. n. 330/2021 e di cui euro 947.264,04 per il progetto in oggetto;

RICHIAMATA la deliberazione n. 433/2022 del 2 agosto 2022, di assunzione dell’accertamento d’entrata di euro 89.679.708,79 sul capitolo 221/010 del bilancio, esercizio 2022, relativamente alla seconda erogazione da parte del MIMS del contributo di cui sopra e di cui euro 1.776.120,07 per il progetto n. 1909;

TENUTO CONTO delle risorse che il MIMS ha autorizzato con il citato decreto n. 417/2021 sulle annualità dal 2021 al 2025 per il progetto in oggetto, pari a complessivi euro 8.000.000,00, così come descritto anche nell’Accordo procedimentale protocollo gen. n. 0012734P del 9 novembre 2021;

TENUTO CONTO quindi delle fonti di finanziamento del progetto n. 1909, di seguito riassunte:

<b>QUADRO ECONOMICO PRESUNTO</b>		<b>8.297.222,27</b>
Contributo d.m. n. 330/2021		8.000.000,00
Contributo d.m. 18 novembre 2022		144.718,50
Contributo progetto europeo SUSPORT		50.000,00
Fondi di bilancio AdSP		102.503,77

TENUTO CONTO che la prima variazione al bilancio di previsione 2023 prevederà la rilevazione della residua parte del finanziamento e della corrispondente spesa d’investimento riconosciuto all’AdSPMAO dal Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari con il decreto n. 330 del 13 agosto 2021, di cui euro 5.276.615,89 per il progetto n.1909;

TENUTO CONTO che, in conformità all’art. 216, comma 11, del d.lgs. n. 50/2016 e all’art. 5, comma 2 del d.m. 2 dicembre 2016 recante “*Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara di cui agli artt. 70, 71 e 98 D. Lgs. 50/2016*”, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla Stazione appaltante dall’aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall’aggiudicazione;

CONSIDERATA la necessità di impegnare e liquidare l’importo di euro 800,00 in favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione;

VISTA la *Relazione del Responsabile Unico del Procedimento*, rif. A500 prot. 228/2022, di data 2 dicembre 2022;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

## DELIBERA

- Di approvare il progetto definitivo dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste*, progetto n. 1909, i cui elaborati sono conservati presso gli uffici della Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia;
- Di approvare il quadro economico di spesa presunta del progetto n. 1909 per l'importo complessivo di euro 8.297.222,27, di cui euro 5.877.222,41 a base di gara (oneri per la sicurezza inclusi) ed euro 2.419.999,86 per le somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Di autorizzare l'avvio delle procedure di affidamento del servizio di progettazione esecutiva e successiva realizzazione dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del Porto di Trieste*, progetto n. 1909, tramite procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del d.lgs. n. 50/2016 con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa e per l'importo a base di gara di euro 5.877.222,41;
- Di autorizzare il Responsabile del Procedimento a sottoscrivere gli atti della procedura di affidamento in oggetto;
- Di procedere all'assunzione di un impegno di spesa di euro 800,00 a titolo di contributo ANAC sull'impegno di spesa n. 1274/2021, capitolo 211/010/003, che presenta sufficiente disponibilità;
- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 2.000,00 per spese di pubblicazione del bando, sul capitolo 211/010/001, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità, per spese di pubblicazione sui quotidiani nazionali;
- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 1.000,00 per spese di pubblicazione del bando, sul capitolo 211/010/001, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità, per spese di pubblicazione sulla G.U.R.I.;
- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 4.032,01 per spese di pubblicazione, sul capitolo 211/010/001, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità;
- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 5.276.615,89 sul capitolo 211/010/003, esercizio di bilancio 2023, non appena approvata, da parte dei Ministeri vigilanti, la prima variazione al bilancio di previsione 2023 che prevederà la rilevazione della residua parte del finanziamento e della corrispondente spesa d'investimento riconosciuti all'AdSPMAO con decreto n. 330 del 13 agosto 2021;
- Di procedere alla prenotazione di un impegno di spesa di euro 144.718,50 sul capitolo 211/010/003, esercizio di bilancio 2023, non appena approvata, da parte dei Ministeri vigilanti, la prima variazione al bilancio di previsione 2023 che prevederà la rilevazione del finanziamento e della corrispondente spesa d'investimento riconosciuti all'AdSPMAO con decreto 18 novembre 2022 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recante *Approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili*.

Il restante importo a copertura del quadro economico di progetto trova disponibilità nei modi seguenti:

- Per euro 50.000,00 nell'impegno di spesa n. 1008/2020, capitolo 213/020, assunto con deliberazione n. 474/2020 del 15 dicembre 2020;
- Per euro 95.471,76 sull'impegno di spesa n. 1101/2020, capitolo 211/020/001, assunto con

deliberazione n. 474/2020 del 15 dicembre 2020;

- Per euro 947.264,04 nell'impegno di spesa n. 1274/2021 assunto con deliberazione n. 672/2021 del 24 dicembre 2021;
- Per euro 1.776.120,07 nella prenotazione di impegno di spesa n. 30/2022 assunta con deliberazione n. 433/2022 del 2 agosto 2022.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 13/12/2022

Il Presidente  
( Dott. Zeno D'Agostino )



# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: D'AGOSTINO ZENO

CODICE FISCALE: DGSZNE68A03L781L

DATA FIRMA: 13/12/2022 09:37:42

IMPRONTA: A0B2F725D59BDEB76AD32843977BE659A838715B5CDEF2CAB632502E64CBFE5E  
A838715B5CDEF2CAB632502E64CBFE5E18D8CB86A0181C86711E904EC1C79154  
18D8CB86A0181C86711E904EC1C791546D35D4370BCB119DF1895D50481F429D  
6D35D4370BCB119DF1895D50481F429DB88212F97154E9438A5C03194B3EA227