



Deliberazione n. 25/2022

Oggetto: Secondo aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come da ultimo modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, e dal decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

TENUTO CONTO dei documenti pluriennali di pianificazione e programmazione di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228, recante *Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere a), b), c) e d) della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche*;

VISTO l'articolo 21, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 – *Codice degli appalti*, che dispone l'adozione e l'approvazione da parte delle amministrazioni aggiudicatrici del programma triennale dei lavori pubblici nonché dei relativi aggiornamenti annuali nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio;

VISTO il decreto ministeriale 16 gennaio 2018, n. 14 – *Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali* ed ogni altra normativa correlata;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 del 28 ottobre 2021, di approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2022 con il quale, tra le altre, è stato adottato il programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e l'elenco annuale 2022 ed approvato il programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023;

RICHIAMATA la deliberazione n. 632/2021 del 14 dicembre 2021 di approvazione in via definitiva del programma triennale delle opere pubbliche 2022/2024 e del relativo elenco annuale 2022 dell'AdSPMAO;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0001919 del 21 gennaio 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 sopra citata;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 8/2022 del 27 aprile 2022 con la quale sono stati approvati l'aggiornamento e le relative modifiche al programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 dell'AdSPMAO;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 20/2022 del 28 luglio 2022 di approvazione della variazione n. 2 al bilancio di previsione per l'anno 2022 in termini di competenza e di cassa;

VISTO l'articolo 5, comma 9, del d.m. n. 14/2018, ai sensi del quale “*I programmi triennali di lavori pubblici sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente (...) qualora le modifiche riguardino: a) la cancellazione di uno o più lavori già previsti nell'elenco annuale; b) l'aggiunta di uno o più lavori in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale; c) l'aggiunta di uno o più lavori per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie; d) l'anticipazione della realizzazione, nell'ambito dell'elenco annuale di lavori precedentemente previsti in annualità successive; e) la modifica del quadro economico dei lavori già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse*”;

RITENUTO opportuno procedere ad un secondo aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 per le seguenti motivazioni:

- L'anticipazione all'annualità 2022 dell'intervento *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII del porto di Trieste*, progetto n. 1909, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. d);
- L'anticipazione all'annualità 2022 dell'intervento *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e Riva Traiana del porto di Trieste*, progetto n. 1931, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. d);
- L'anticipazione all'annualità 2022 dell'intervento *Adeguamento funzionale dell'infrastruttura ferroviaria afferente al porto di Monfalcone. Lotto A. I stralcio*, progetto n. 1963, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. d);
- L'anticipazione all'annualità 2022 dell'intervento *Lavori di sostituzione della condotta idrica e delle valvole degli idranti sulle banchine del Molo VII, lato nord*, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. d);
- L'inserimento dei *Lavori di manutenzione straordinaria dell'impianto elettrico e di realizzazione di un nuovo impianto di riscaldamento in pompa di calore presso i locali siti al piano terra del Magazzino n. 69 presso il Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste*, progetto n. 1974, ai sensi dell'art 5, comma 8, lett. c);

- L'inserimento dei *Lavori di esecuzione di indagini geognostiche* nell'ambito dell'intervento di banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghère nel Porto di Trieste - Fase I secondo il PRP 2016, comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità, progetto n. 1948, ai sensi dell'art. 5 comma 8, lett. c);

VISTO l'articolo 7, comma 8, del d.m. n. 14/2018, ai sensi del quale “*I programmi biennali degli acquisti di forniture e servizi sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente (...) qualora le modifiche riguardino: a) la cancellazione di uno o più acquisti già previsti nell'elenco annuale delle acquisizioni di forniture e servizi; b) l'aggiunta di uno o più acquisti in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale; c) l'aggiunta di uno o più acquisti per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie; d) l'anticipazione alla prima annualità dell'acquisizione di una fornitura o di un servizio ricompreso nel programma biennale degli acquisti; e) la modifica del quadro economico degli acquisti già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse*”;

RITENUTO opportuno procedere ad un secondo aggiornamento anche del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 per le seguenti motivazioni:

- L'anticipazione dell'*Accordo quadro per la manutenzione dei presidi antincendio di proprietà e competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale per gli anni 2022-2023*, progetto n. 1966, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. d);
- L'inserimento del servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori nell'ambito del progetto n. 1972 – *Lavori di installazione di pontili galleggianti e di arredi presso la banchina del Porto di Monfalcone*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento della fornitura *Porto di Monfalcone MSC Classe MUSICA – Realizzazione e fornitura di rampe per il transito sui pontoni di merci e passeggeri*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. b);
- L'inserimento del servizio di direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei *Lavori di elettrificazione delle banchine per l'alimentazione delle navi da crociera sul Molo dei Bersaglieri del Porto di Trieste*, progetto n. 1908, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di progettazione esecutiva parziale e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei *Lavori di elettrificazione delle ban-*

- chine del Molo dei Bersaglieri del Porto di Trieste*, progetto n. 1908, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'anticipazione e modifica del q.e. del servizio di *Monitoraggio di acque di falda ed altre misure di prevenzione nell'area dell'ex discarica di via Errera ed ex Esso*, progetto n. 1973, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lettere d) ed e);
 - L'inserimento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori dell'*Intervento di miglioramento della viabilità di accesso all'area portuale di Scalo legnami – PL – II lotto*, progetto n. 1971, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
 - L'inserimento della fornitura *Porto di Monfalcone: MSC Musica – Noleggio pontoni – lotto 1*, euro 250.223,00, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. b);
 - L'inserimento della fornitura *Porto di Monfalcone: MSC Musica – Noleggio pontoni – lotto 2*, euro 250.225,00, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. b);
 - L'inserimento del servizio di redazione specialistica degli elaborati del PFTE inerenti la costruzione di edifici ad uso pubblico, delle infrastrutture di *security* portuale e delle opere dedicate all'adeguamento della viabilità esistente interna nell'ambito dell'intervento *Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo*, progetto n. 1951, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
 - L'inserimento del servizio di redazione specialistica inerente gli studi di valutazione di impatto ambientale delineati nella VIA – VINCA e redazione del Piano di monitoraggio ambientale nell'ambito dell'intervento *Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo*, progetto n. 1951, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
 - L'inserimento del servizio di progettazione specialistica strutturale dello svincolo della grande viabilità e dell'infrastruttura ferroviaria, comprensiva di indagini sismiche e geotecniche nell'ambito dell'intervento *Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo*, progetto n. 1951, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
 - L'inserimento del servizio di supporto al RUP nelle attività di supervisione e coordinamento della progettazione nell'ambito dell'intervento *Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo*, progetto n. 1951, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
 - L'inserimento della fornitura inerente il *Rinnovo dei moduli Zucchetti in uso per le annualità dal 2023 al 2028 e integrazione della piattaforma mediante fornitura e installazione di un software volto alla gestione della formazione, trasferte e dossier del dipendente*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);

- L'inserimento del servizio di redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione nell'ambito delle *Opere preparatorie all'insediamento di attività logistiche ed industriali in zona Noghere (Trieste), anche in vista dell'integrazione con il costruendo terminal portuale Noghere*, progetto n. 1976, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di progettazione specialistica inerente la relazione di sostenibilità dell'intero PFTE del Progetto e predisposizione di documenti strategici correlati nell'ambito dell'intervento di *Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo*, progetto n. 1951, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione operativa nell'ambito dell'intervento di *Restauro e risanamento conservativo di spazi ricreativi al piano terra del Magazzino 93*, progetto n. 1982, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento dell'*Accordo quadro per l'esecuzione di rilievi batimetrici e ispezioni nei bacini e specchi acquei di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale – Porti di Trieste e Monfalcone* - progetto n. 1979, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dei *Lavori di approfondimento del canale industriale*, progetto n. 1968, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente il nuovo svincolo stradale di connessione alla grande viabilità triestina (GVT) nell'ambito dell'intervento *Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo*, progetto n. 1951, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento fornitura Progetto SUSPORT - *Acquisto di due veicoli elettrici a servizio dei dipendenti dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di *Istituzione di uno Sportello Unico Amministrativo (SUA). Servizio di completamento della piattaforma telematica*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);

- L'inserimento del servizio *Procedura di gara a doppio oggetto per la scelta del socio privato della costituenda società mista "PCS Newco S.r.l."*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio di valutazione del rischio bellico residuo delle aree interessate dall'intervento di *Banchinamento parziale del terminal Noghère (fase I secondo il PRP 2016) comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità*, progetto n. 1948, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento del servizio *Progetto FENIX - Realizzazione di una app mobile*, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);

TENUTO CONTO che le modifiche ai programmi di cui agli articoli 5, comma 9, e 7, comma 8, del d.m. n. 14/2018 sono soggette agli obblighi di pubblicazione di cui all'articolo 21, comma 7, e 29, commi 1 e 2, del Codice degli appalti;

SENTITO il Segretario Generale;

SU PROPOSTA del Presidente,

DELIBERA

Di approvare l'aggiornamento e le relative modifiche al programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, così come risulta dalle schede allegate alla presente deliberazione e che ne costituiscono parte integrante.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 23/09/2022

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)