



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Porto di Monfalcone: MSC Classe MUSICA – Noleggio pontoni per la realizzazione del piano di ormeggio per il transito di merci e passeggeri.

Lotto 2 – CIG: 9239802DCF

- Aggiudicazione.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 del 28 ottobre 2021, di approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2022;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0001919 del 21 gennaio 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione sopra citata;

TENUTO CONTO che in data 5 giugno 2022, con lo scalo della M/N MSC Musica, è previsto

l'inizio della stagione crocieristica 2022 presso l'impianto portuale Portorosega del Porto di Monfalcone;

TENUTO CONTO altresì che la stagione crocieristica proseguirà fino al 13 novembre 2022;

RICHIAMATA la deliberazione n. 199/2022 del 23 marzo 2022 di affidamento alla società Naos Ship & Boat Design del servizio di *Progettazione e verifica del piano di ormeggio delle navi da crociera nel Porto di Monfalcone*;

RICHIAMATA la deliberazione n. 301/2022 del 17 maggio 2022, di affidamento alla società Cartubi S.r.l. dell'intervento di *Realizzazione e fornitura di rampe per il transito sui pontoni di merci e passeggeri*;

TENUTO CONTO che al fine di realizzare il progetto di ormeggio delle navi da crociera nel porto di Monfalcone presso gli approdi 1, 2 e 3 – bitte 1 – 20, senza recare pregiudizio all'attività commerciale dell'impianto portuale Portorosega, l'AdSPMAO ha la necessità di noleggiare due pontoni dedicati all'ormeggio in accordo al *mooring plan* redatto dalla società Naos Ship & Boat Design sopra citata;

CONSIDERATO che i pontoni verranno utilizzati, in accordo al piano di ormeggio, sia per la movimentazione dei passeggeri, dei bagagli e delle provviste di bordo attraverso adeguate rampe di accesso, sia come distanziatori strutturali;

CONSIDERATO l'importo complessivo a base d'appalto per il noleggio dei due pontoni per un periodo di cinque mesi e mezzo, pari ad euro 500.000,00 (oneri per la sicurezza inclusi e pari ad euro 4.000,00);

VISTO il d.lgs. n. 50/2016 "*Codice dei Contratti pubblici*" ed ogni altra normativa correlata;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del d.lgs. n. 50/2016;

VISTO il d.l. 16 luglio 2020, n. 76 "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il d.l. 31 maggio 2021, n. 77 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

RITENUTO opportuno, in considerazione dell'estrema urgenza ai sensi di quanto disposto all'art. 2, comma 3, della legge n. 120/2020, avviare le procedure di gara per l'affidamento dell'intervento in oggetto mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016;

VISTO l'avviso pubblico di manifestazione di interesse, pubblicato in data 10 maggio 2022 sul sito Internet AdSPMAO al fine di individuare gli operatori economici da invitare a formulare un'offerta per il noleggio dei due pontoni, propedeutici alla predisposizione all'ormeggio delle navi da crociera nel Porto di Monfalcone;

CONSIDERATO che sono stati invitati a presentare un'offerta, tramite la piattaforma *eAppaltiFVG*, i seguenti operatori economici:

- Cartubi S.r.l.;
- Ocean S.r.l. Unipersonale;

VISTO il Verbale del Seggio di gara che dà conto dello svolgimento delle operazioni avvenute il giorno 23 maggio 2022;

TENUTO CONTO di quanto indicato nel sopra richiamato Verbale, con il quale il Seggio ha formulato la proposta di aggiudicazione per il noleggio di un pontone in favore dell'operatore Cartubi S.r.l., che ha offerto un ribasso dello 0,000% sull'importo a base di gara, pari ad euro 248.000,00;

CONSIDERATO che i lavori non sono imponibili IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6) del d.P.R. n. 633/1972 e seguenti modifiche ed integrazioni, trattandosi di prestazioni realizzate in un'area definita "porto" nella definizione che assume dal punto di vista fiscale ovvero il complesso di opere ed attrezzature funzionalmente destinate a consentire gli scambi commerciali e le attività a questi strumentali;

CONSIDERATO che la spesa mensile di utilizzo del pontone è stata stimata come di seguito riportato:

Costo noleggio mensile stimato per pontone

giugno	25.000,00 €
luglio	35.000,00 €
agosto	45.000,00 €
settembre	55.000,00 €
ottobre	65.000,00 €
novembre	25.000,00 €
TOT	<u>250.000,00 €</u>

CONSIDERATO che è in fase di iter parlamentare un emendamento all'art. 1 del decreto legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, che prevede, tra l'altro, l'erogazione a favore dell'AdSPMAO di un contributo pari ad euro 675.000,00 per gli interventi di adeguamento funzionale e strutturale delle banchine, anche mediante l'acquisto ovvero la locazione di strutture e strumentazioni amovibili, nonché di miglioramento dei livelli di servizio ai passeggeri, in relazione ai maggiori costi, anche finanziari, derivanti dalla riorganizzazione del traffico;

VISTO, in particolare, l'art. 7, comma 2, del disegno di legge che prevede che *"Al fine di garantire un'organizzazione efficace del traffico delle navi da crociera e migliorare i livelli di servizio ai passeggeri, è autorizzata la spesa, nel limite complessivo di euro 675 mila per ciascuno degli anni 2022 e 2023, in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per l'adeguamento funzionale e strutturale delle banchine dei porti di Monfalcone e di Trieste"*;

CONSIDERATO che, nelle more dell'emanazione del menzionato decreto di finanziamento, risulta indispensabile dare adeguata copertura finanziaria mediante anticipazione dai fondi propri dell'AdSPMAO di un importo pari ad euro 60.000,00, relativo alle prime due mensilità di noleggio del pontone di cui sopra, fornito dalla società Cartubi S.r.l., e che tale importo potrà essere integralmente recuperato a valere sul predetto contributo statale all'atto della sua effettiva erogazione;

VISTA la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento di data 31 maggio 2022;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

DELIBERA

- Di approvare il Verbale del Seggio di gara che dà conto dello svolgimento delle operazioni avvenute il giorno 23 maggio 2022 ai fini dell'aggiudicazione del noleggio di due pontoni per la realizzazione del piano di ormeggio per il transito di merci e passeggeri presso il Porto di Monfalcone;
- Di aggiudicare il secondo lotto relativo al noleggio di un pontone alla società Cartubi S.r.l. (P.I. 00757190327) per l'importo di euro 250.000,00 (oneri per la sicurezza inclusi e pari ad euro 2.000,00);
- Di approvare la spesa complessiva di euro 250.225,00 (di cui euro 248.000,00 per il noleggio, euro 2.000,00 per gli oneri della sicurezza ed euro 225,00 per contributo ANAC);
- Di autorizzare la stipula dell'atto contrattuale con la Società sopra citata;
- Di assumere un impegno di spesa di euro 60.000,00 sul capitolo 121/010/002, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità;
- Di assumere un impegno di spesa di euro 225,00 sul capitolo 121/010/002, esercizio di bilancio 2022, che presenta sufficiente disponibilità.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 13/06/2022

Il Presidente
(Dott. Zeno D'Agostino)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: D'AGOSTINO ZENO

CODICE FISCALE: DGSZNE68A03L781L

DATA FIRMA: 13/06/2022 10:55:19

IMPRONTA: 7A0987597C64A5CDDA56840098CD94AE9974672EDDDCC09FA80450E3A8C5F712
9974672EDDDCC09FA80450E3A8C5F71269EC62AA3845D3E12112ADAC5938EBC8
69EC62AA3845D3E12112ADAC5938EBC80CF15645715580E8C3F24846E183E1B6
0CF15645715580E8C3F24846E183E1B60B6BDAE837DBB1B62AC0F208C0A42699