



DELIBERAZIONE N. [12/2022](#)

Oggetto: Approvazione dell'Adeguamento tecnico funzionale n.2 al Piano Regolatore del Porto di Trieste.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 nonché, successivamente, dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

CONSIDERATO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124";

VISTA la legge 9 novembre 2021 n. 156, concernente la "conversione in legge del DL 121/2021" – DL Infrastrutture;

RICHIAMATI

- l'articolo 5, comma 1 ter, della legge 84/1994, in base al quale: " Nei singoli porti amministrati dalle Autorità di sistema portuale l'ambito e l'assetto delle aree portuali e retro-portuali, individuati e delimitati nel DPSS, sono disegnati e specificati nel piano regolatore portuale (PRP)";

- l'articolo 5, comma 2 bis, comma c, , della stessa legge prevede che "; "il PRP sia approvato, esaurita la procedura di cui al presente comma e quella di cui al comma 3-ter, dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale entro quaranta giorni decorrenti dalla conclusione della procedura di VAS".

RICHIAMATA la Delibera della Giunta Regionale del Friuli Venezia Giulia n. 524 del 01.04.2016 di approvazione del Piano Regolatore del Porto di Trieste;

ATTESO che ai sensi dell'articolo 5, comma 5, della legge 84/94 le modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura del PRP in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al singolo scalo marittimo, costituiscono adeguamenti tecnico-funzionali del piano regolatore portuale;

PRESO ATTO che la procedura di approvazione del Piano si è articolata nelle principali fasi di:

- adozione da parte del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Orientale – Porti di Trieste e Monfalcone dell'ATF n.2 al PRP di Trieste, previa intesa con i Comuni di Trieste e di Muggia;
- acquisizione del parere del Consiglio superiore dei Lavori pubblici;

CONSIDERATI gli elaborati costituendo l'Adeguamento Tecnico Funzionale n. 2 al Piano Regolatore Portuale del Porto di Trieste riguardanti:

- l'allargamento degli ormeggi 31, 31 bis e 32 presso la Riva Traiana e il Molo V;
- l'avanzamento a mare della radice e della riva sud del Molo VII;
- la realizzazione di un attracco Ro-Ro presso la riva Scalo Legnami;
- il dragaggio del canale di accesso alla Piattaforma Logistica;
- l'assetto infrastrutturale e l'articolazione in zone omogenee di cui al Piano Regolatore Generale Comunale di Muggia nel Settore 6 – Litorale di Muggia e specifica che la funzione ivi ammessa è la Funzione portuale L – Urbana U i cui contenuti sono ampliati ad accogliere, tra le aree destinate a opere pubbliche o di pubblico interesse, anche i servizi abitativi per anziani e per comunità anche di tipo ricettivo a carattere sociale.

CONSIDERATO che:

- le modifiche proposte con il presente A.T.F. e precedentemente descritte consistono in modifiche non sostanziali, contenute rispetto al complesso delle nuove opere previste del P.R.P. vigente. Tali modifiche non sostanziali sono tutte interne all'ambito operativo portuale e sono volte ad ottimizzare l'assetto infrastrutturale del porto allo scopo di garantire una migliore fruizione dello stesso nel rispetto delle previsioni del P.R.P. del quale il P.R.G.C. di Trieste e Muggia hanno assunto/condiviso gli obiettivi di sviluppo e le scelte di trasformazione;
- la proposta di A.T.F. non comporta la variazione dell'assetto funzionale previsto dal P.R.P. vigente così come recepito dal P.R.G.C. di Trieste e Muggia;
- la proposta di A.T.F. non modifica la previsione di sviluppo dei traffici marittimi del P.R.P. con ciò non variando il quadro degli impatti ambientali già stimati e valutati nell'ambito della procedura di V.I.A. integrata V.A.S. conclusasi con il citato Decreto del Ministro dell'Ambiente n. 173/2015 di compatibilità ambientale recante prescrizioni;
- il recepimento delle previsioni del P.R.G. del Comune di Muggia per il Settore 6 Litorale di Muggia non contrasta con gli strumenti urbanistici vigenti in quanto, al contrario, risponde proprio allo scopo di allineare il P.R.P. allo strumento urbanistico comunale vigente.

VISTO il parere positivo sull'ATF n.2 al PRP del Porto di Trieste rilasciato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici con voto n. 24/2020 nell'adunanza del 25 novembre 2020;

VISTA la documentazione di Piano, allegata quale parte integrante e sostanziale al presente atto, costituita da:

1. Elaborati descrittivi
 - RG Relazione Generale
 - SPA Studio Preliminare Ambientale
 - NTA-Rev.2 PRP Trieste Norme Attuative - Rev.2
2. Elaborati Grafici

- EG.01 Planimetria del P.R.P. vigente – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano (EG.03-Rev.1)
- EG.01a Planimetria del P.R.P. vigente – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano – Riva Traiana
- EG.01b Planimetria del P.R.P. vigente – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano – Molo VII, Scalo Legnami e Piattaforma Logistica
- EG.02 Planimetria del P.R.P. vigente - Opere di Piano – Assetto di Piano (EG.05-Rev.2)
- EG.02a Planimetria del P.R.P. vigente - Opere di Piano – Assetto di Piano - Riva Traiana
- EG.02b Planimetria del P.R.P. vigente - Opere di Piano – Assetto di Piano - Molo VII, Scalo Legnami e Piattaforma Logistica
- EG.03 Planimetria stato dei luoghi con correlata documentazione fotografica – Riva Traiana, Molo VII e Scalo Legnami
- EG.04 Planimetria del PRP modificato – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano (EG.03-Rev.2)
- EG.04a Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Riva Traiana
- EG.04b Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Molo VII, Scalo Legnami e Canale di accesso alla Piattaforma Logistica
- EG.05 Planimetria del PRP modificato – Opere di Piano -Assetto di Piano (EG.05-Rev.2)
- EG.05a Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Riva Traiana
- EG.05b Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Molo VII, Scalo Legnami e Canale di accesso alla Piattaforma Logistica
- EG.06 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 - Planimetria
- EG.07 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 – Sezioni tipo
- EG.08 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 bis - Planimetria
- EG.09 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 bis - Sezioni tipo
- EG.10 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 32 - Planimetria
- EG.11 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 32 – Sezioni tipo
- EG.12 Attracco RO-RO lungo la riva dello Scalo Legnami – Planimetria
- EG.13 Attracco RO-RO lungo la riva dello Scalo Legnami – Sezioni tipo
- EG.14 Ampliamento Sud Molo VII – Planimetria
- EG.15 Ampliamento Sud Molo VII – Pianta e sezione tipo
- EG.16 Escavo canale di accesso alla Piattaforma Logistica – Planimetria

3. Intese, Pareri, Dichiarazioni, Nulla Osta

VISTA l'istruttoria elaborata dall'Area Pianificazione della Direzione Tecnica della AdSPMAO Porti di Trieste e Monfalcone, dalla quale si rileva che:

- la documentazione dell'ATF n.2 risponde ai contenuti previsti dalle "linee guida per la elaborazione dei Piani regolatori portuali" del 2004 e ha ricevuto il parere positivo del Consiglio superiore dei lavori pubblici emanato il 25 novembre 2020;

- l'ATF n.2 è coerente con gli obiettivi e gli elementi strategici introdotti dal vigente PRP e dal Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità e della logistica, strumento di pianificazione regionale per i settori infrastrutturali, della mobilità, intermodali e logistici;

- il percorso di formazione del PRP ha seguito le indicazioni previste dalla legge 84/1994 e, contestualmente, è stato predisposto lo Studio preliminare Ambientale ai sensi dell'art.19 - Modalità di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e contiene informazioni sulle caratteristiche degli interventi e sui loro probabili effetti sull'ambiente anche con riferimento alla più recente versione delle "Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale" predisposte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) che dichiara la compatibilità ambientale delle opere previste dall'ATF n.2 le quali non modificano il quadro degli impatti del PRP già stimati e valutati nell'ambito della procedura di V.I.A. integrata V.A.S. conclusasi con Decreto del MATTM n° 173/2015 di compatibilità ambientale, non modifica neppure il complesso delle prescrizioni ambientali contenute nel suddetto Decreto;

- i Comuni di Trieste e Muggia hanno raggiunto con l'Autorità portuale le Intese, ai sensi dell'articolo 63bis, comma 13, della LR 5/2007, sugli strumenti urbanistici generali approvati: intese che hanno confermato le previsioni dei rispettivi strumenti con alcune precisazioni;

SENTITO il Segretario Generale,

SU PROPOSTA del Presidente,

DELIBERA

Per le motivazioni in premessa indicate è approvato, ai sensi dell'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, l'Adeguamento Tecnico Funzionale n.2 al Piano Regolatore del Porto di Trieste, già adottato da parte del Comitato portuale con deliberazione n. 30/2019 del 20 dicembre 2019, con la prescrizione che le aree di cui al settore 6-Litorale di Muggia siano successivamente inserite nelle aree con funzione di interazione porto-città nel redigendo Documento di Programmazione Strategica di Sistema.

L'ATF che si approva con la presente deliberazione è composto dai seguenti atti, documenti ed elaborati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale:

1. Elaborati descrittivi
 - RG Relazione Generale
 - SPA Studio Preliminare Ambientale
 - NTA-Rev.2 PRP Trieste Norme Attuative - Rev.2

2. Elaborati Grafici
 - EG.01 Planimetria del P.R.P. vigente – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano (EG.03-Rev.1)
 - EG.01a Planimetria del P.R.P. vigente – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano – Riva Traiana
 - EG.01b Planimetria del P.R.P. vigente – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano – Molo VII, Scalo Legnami e Piattaforma Logistica
 - EG.02 Planimetria del P.R.P. vigente - Opere di Piano – Assetto di Piano (EG.05-Rev.2)
 - EG.02a Planimetria del P.R.P. vigente - Opere di Piano – Assetto di Piano - Riva Traiana
 - EG.02b Planimetria del P.R.P. vigente - Opere di Piano – Assetto di Piano - Molo VII, Scalo Legnami e Piattaforma Logistica
 - EG.03 Planimetria stato dei luoghi con correlata documentazione fotografica – Riva Traiana, Molo VII e Scalo Legnami
 - EG.04 Planimetria del PRP modificato – Azzonamento funzionale, Assetto di Piano (EG.03-Rev.2)
 - EG.04a Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Riva Traiana

- EG.04b Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Molo VII, Scalo Legnami e Canale di accesso alla Piattaforma Logistica
 - EG.05 Planimetria del PRP modificato – Opere di Piano -Assetto di Piano (EG.05-Rev.2)
 - EG.05a Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Riva Traiana
 - EG.05b Planimetria con evidenziazione della proposta confrontata con il PRP vigente – Molo VII, Scalo Legnami e Canale di accesso alla Piattaforma Logistica
 - EG.06 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 - Planimetria
 - EG.07 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 – Sezioni tipo
 - EG.08 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 bis - Planimetria
 - EG.09 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 31 bis - Sezioni tipo
 - EG.10 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 32 - Planimetria
 - EG.11 Allargamenti RO-RO Riva di Traiano – Ormeggio 32 – Sezioni tipo
 - EG.12 Attracco RO-RO lungo la riva dello Scalo Legnami – Planimetria
 - EG.13 Attracco RO-RO lungo la riva dello Scalo Legnami – Sezioni tipo
 - EG.14 Ampliamento Sud Molo VII – Planimetria
 - EG.15 Ampliamento Sud Molo VII – Pianta e sezione tipo
 - EG.16 Escavo canale di accesso alla Piattaforma Logistica – Planimetria
- Intese, Pareri, Dichiarazioni, Nulla Osta

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva e con la stessa devono intendersi integrate tutte le disposizioni statutarie e regolamentari dell'Ente eventualmente contrastanti con quanto sopra disposto.

Trieste, li 27.04.2022

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)