



Deliberazione n. 8/2022

Oggetto: Aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023.

## IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come da ultimo modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, e dal decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

TENUTO CONTO dei documenti pluriennali di pianificazione e programmazione di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228, recante *Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere a), b), c) e d) della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche*;

VISTO l'articolo 21, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 – *Codice degli appalti*, che dispone l'adozione e l'approvazione da parte delle amministrazioni aggiudicatrici del programma triennale dei lavori pubblici nonché dei relativi aggiornamenti annuali nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio;

VISTO il decreto ministeriale 16 gennaio 2018, n. 14 – *Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali* ed ogni altra normativa correlata;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 del 28 ottobre 2021, di approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2022 con il quale, tra le altre, è stato adottato il programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e l'elenco annuale 2022 ed approvato il programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023;

RICHIAMATA la deliberazione n. 632/2021 del 14 dicembre 2021 di approvazione in via definitiva del programma triennale delle opere pubbliche 2022/2024 e del relativo elenco annuale 2022 dell'AdSPMAO;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0001919 del 21 gennaio 2022, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione n. 28/2021 sopra citata;

RICHIAMATO il Piano operativo triennale dell'AdSPMAO 2022-2024, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 32/2021 del 20 dicembre 2021;

VISTO l'articolo 5, comma 9, del d.m. n. 14/2018, ai sensi del quale *“I programmi triennali di lavori pubblici sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente (...) qualora le modifiche riguardino: a) la cancellazione di uno o più lavori già previsti nell'elenco annuale; b) l'aggiunta di uno o più lavori in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale; c) l'aggiunta di uno o più lavori per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie; d) l'anticipazione della realizzazione, nell'ambito dell'elenco annuale di lavori precedentemente previsti in annualità successive; e) la modifica del quadro economico dei lavori già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse”*;

RITENUTO opportuno procedere ad un aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 per le seguenti motivazioni:

- La modifica del quadro economico di spesa relativo all'*Accordo quadro triennale per la riqualificazione delle pavimentazioni di aree demaniali in PFN a Trieste, presso il porto di Monfalcone e le aree patrimoniali*, per l'importo complessivo di euro 600.000,00 ed ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. e);
- L'anticipazione all'annualità 2022 dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo dei Bersaglieri del porto di Trieste*, progetto n. 1908, per l'importo complessivo di euro 8.000.000,00 ed ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. d);
- L'inserimento nell'annualità 2022 dei *Lavori di ripristino della funzionalità della radice del Molo Bersaglieri del Porto di Trieste*, progetto n. 1962, per l'importo di euro 1.203.996,57 ed ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 dell'*Intervento di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste*, progetto n. 1801, per l'importo di euro 18.307.208,00 ed ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. b);
- L'inserimento nell'annualità 2022 dei *Lavori di miglioramento della viabilità di accesso all'area portuale di Scalo Legnami – Piattaforma Logistica – II lotto*, progetto n. 1971, per l'importo di euro 320.000,00, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 dell'intervento di *Realizzazione e manuten-*

*zione di una struttura polifunzionale e di facile rimozione, da adibire a nuovo centro ispettivo presso il Posto di Controllo Frontaliero di Trieste, progetto n. 1969, per l'importo complessivo di euro 2.945.456,54, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c);*

- *L'inserimento nell'annualità 2022 dei Lavori di miglioramento della viabilità di accesso all'area portuale di Scalo Legnami – Piattaforma Logistica – I lotto – Manutenzione sede stradale via degli Altiforni, progetto n. 1970, per l'importo di euro 80.000,00, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c);*
- *L'anticipazione all'annualità 2022 dell'intervento di Realizzazione dei servizi tecnico nautici per il porto di Monfalcone, progetto n. 1972, per l'importo di euro 360.000,00 ed ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c);*

VISTO l'articolo 7, comma 8, del d.m. 14/2018, ai sensi del quale *“I programmi biennali degli acquisti di forniture e servizi sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente (...) qualora le modifiche riguardino: a) la cancellazione di uno o più acquisti già previsti nell'elenco annuale delle acquisizioni di forniture e servizi; b) l'aggiunta di uno o più acquisti in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale; c) l'aggiunta di uno o più acquisti per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie; d) l'anticipazione alla prima annualità dell'acquisizione di una fornitura o di un servizio ricompreso nel programma biennale degli acquisti; e) la modifica del quadro economico degli acquisti già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse”*;

RITENUTO opportuno procedere ad un aggiornamento anche del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 per le seguenti motivazioni:

- *L'inserimento nell'annualità 2022 del Servizio di aggiornamento dei piani di gestione dei rifiuti delle navi nei porti di Trieste e Monfalcone, per l'importo di euro 40.000,00, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. b);*
- *L'inserimento nell'annualità 2022 del servizio di Restauro del pontone gru Ur-sus, progetto n. 1840, per l'importo di euro 5.470.000,00, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);*
- *L'inserimento nell'annualità 2022 del Servizio di cassa per il periodo 1° gennaio 2023 – 31 dicembre 2025, per l'importo complessivo di euro 439.200,00, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);*
- *L'inserimento nell'annualità 2022 del Servizio di progettazione di fattibilità tecnica economica dell'intervento di banchinamento parziale del terminal Noghère*

*(fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità, progetto n. 1948, per l'importo di euro 1.080.873,04 ed ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);*

- L'inserimento nell'annualità 2022 del *Servizio di progettazione di fattibilità tecnica economica inerente i componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII del Porto di Trieste*, progetto n. 1949, per l'importo di euro 1.282.997,43 ed ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 del *Servizio di rimozione massi e verifica delle quote del fondale presso lo specchio acqueo prospiciente il lato di Nord-Est della Piattaforma Logistica presso il Punto Franco Scalo Legnami del Porto di Trieste*, per l'importo di euro 53.335,96, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 del progetto "RTALF" - *Realizzazione modello dinamico di analisi della capacità ferroviaria esteso al nodo di Servola e all'intero nodo di Trieste*, per l'importo di euro 95.081,33, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 del *Servizio di supporto al Responsabile del Procedimento per attività di redazione di stime immobiliari, di un aggiornamento di una stima e di una contro stima nell'ambito dell'intervento "Opere preparatorie all'insediamento di attività logistiche ed industriali in zona Noghere, in vista dell'integrazione con il costruendo terminal portuale Noghere"*, per l'importo di euro 57.268,94, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 del servizio di *Esecuzione del piano di caratterizzazione del Canale Navigabile e della foce del Rio Osopo del Porto di Trieste*, progetto n. 1814, per l'importo complessivo di euro 2.211.119,52, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 del *Servizio di supporto al Responsabile del Procedimento ai fini della gestione delle procedure amministrative relative alla fase di acquisizione delle aree nell'ambito dell'intervento "Opere preparatorie all'insediamento di attività logistiche ed industriali in zona Noghere, in vista dell'integrazione con il costruendo terminal portuale Noghere"*, per l'importo di euro 54.076,50 ed ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 del progetto "REMEMBER" - *Realizzazione di un museo virtuale per il potenziamento dell'accessibilità ai contenuti culturali e storici digitalizzati del porto*, per l'importo di euro 158.130,00, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);
- L'inserimento nell'annualità 2022 della *Fornitura del materiale per il rifacimen-*

*to e adeguamento delle recinzioni del Porto di Monfalcone, per l'importo di euro 122.351,84, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. c);*

TENUTO CONTO che le modifiche ai programmi di cui agli articoli 5, comma 9, e 7, comma 8, del d.m. n. 14/2018 sono soggette agli obblighi di pubblicazione di cui all'articolo 21, comma 7, e 29, commi 1 e 2, del Codice degli appalti;

SENTITO il Segretario Generale;

SU PROPOSTA del Presidente,

### **DELIBERA**

Di approvare l'aggiornamento e le relative modifiche al programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, così come risulta dalle schede allegate alla presente deliberazione e che ne costituiscono parte integrante.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 27 Aprile 2022

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)