



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

OGGETTO: Progetto EALING - CUP: C49G20000540002. Lavori di elettrificazione delle banchine del porto di Monfalcone.

Progetto n. 1938 - CUP: C49J21033120001.

Servizio di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC).

• *Aggiudicazione del servizio.*

CIG: 8853465E6E.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota protocollo M_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

RICHIAMATA la deliberazione n. 434/2021 del 21 luglio 2021, di approvazione del progetto preliminare, della spesa complessiva di euro 202.909,88 (spese di gara pari ad euro 3.000,00 incluse) ed avvio delle procedure di affidamento del servizio di architettura e ingegneria di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la

redazione del piano di sicurezza) dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Monfalcone* – progetto n. 1938, mediante procedura aperta ai sensi di quanto disposto all’art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

CONSIDERATO che con la deliberazione sopra richiamata è stato assunto l’impegno di spesa n. 1247/2020 sul capitolo 213/020 per l’importo di euro 202.909,88, a valere sul contributo europeo relativo al progetto EALING – *European flagship action for cold ironing in ports*;

VISTO il Verbale del Seggio di gara che dà conto dello svolgimento delle operazioni avvenute nei giorni 30 agosto e 13 settembre 2021;

VISTO il Verbale della Commissione giudicatrice che dà conto dello svolgimento delle operazioni avvenute nei giorni 7 e 15 ottobre 2021;

CONSIDERATA la graduatoria da cui risulta primo classificato il raggruppamento temporaneo di operatori economici formato da Galileo Engineering S.r.l. (C.F. 01369400567, mandataria) e Studio Colonna S.r.l. (C.F. 03091910830, mandante), con un punteggio di 86,843 punti ed un’offerta a ribasso del 57,789%, pari all’importo di euro 84.383,96;

TENUTO CONTO che, con nota rif. A500 protocollo n. 535/2021 di data 6 dicembre 2021, il Responsabile Unico del Procedimento, ha proposto l’aggiudicazione del servizio in oggetto al Raggruppamento temporaneo di imprese sopra citato, dando conto dell’esito del subprocedimento di verifica dell’anomalia ai sensi dell’art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016, al termine del quale l’offerta è risultata non anomala;

CONSIDERATO che il servizio non è imponibile IVA, rientrando in quanto previsto all’art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m.i., trattandosi di prestazioni realizzate in un’area definita “porto” nella definizione che assume dal punto di vista fiscale ovvero il complesso di opere ed attrezzature funzionalmente destinate a consentire gli scambi commerciali e le attività a questi strumentali;

RITENUTO opportuno aggiornare la spesa complessiva relativa all’affidamento del servizio di progettazione definitiva di cui al progetto n. 1938, di seguito meglio dettagliata;

Progettazione definitiva	84.383,96 €
Oneri previdenziali al 4%	3.375,36 €
Spese di gara	2.500,00 €
ANAC	225,00 €
Totale	90.484,32 €

VISTA la nota rif. A500, protocollo n. 535/2021 di data 6 dicembre 2021, del Responsabile Unico del Procedimento;

SU PROPOSTA del Segretario Generale;

DELIBERA

- Di aggiornare ad euro 90.484,32 (di cui euro 84.383,96 per il servizio, euro 3.375,36 per gli oneri previdenziali al 4%, euro 2.500,00 per le spese di gara ed euro 225,00 per l’ANAC) la

spesa complessiva inerente il servizio attinente l'architettura e l'ingegneria di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del piano di sicurezza) relativamente ai *Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Monfalcone* – progetto n. 1938;

- Di aggiudicare il servizio sopra descritto al raggruppamento temporaneo di imprese formato dalle società Galileo Engineering S.r.l. (mandataria, C.F. 01369400567) e Studio Colonna S.r.l. (mandante, C.F. 03091910830) per l'importo di euro 84.383,96;
- Di autorizzare la stipula dell'atto contrattuale con il RTI aggiudicatario;
- Di procedere alla riduzione di euro 112.425,56 dell'impegno di spesa n. 1247/2020, assunto con deliberazione n. 434/2021 del 21 luglio 2021, sul capitolo 213/020, e che passa da euro 202.909,88 ad euro 90.484,32. L'importo recuperato di euro 112.425,56 torna nella disponibilità dell'impegno principale n. 840/2020, capitolo 213/2020.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 17/12/2021

Il Presidente
(Dott. Zeno D'Agostino)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: D'AGOSTINO ZENO

CODICE FISCALE: DGSZNE68A03L781L

DATA FIRMA: 17/12/2021 11:53:43

IMPRONTA: 54E37A0061B83FD4F8E9D77383838E30C1481A19ACFCD3F0DD746993BFA6D124
C1481A19ACFCD3F0DD746993BFA6D1241707D61E9F70793F21B7E3D62AF03A0F
1707D61E9F70793F21B7E3D62AF03A0F554A19776297DE3C7A33F4D9050B654B
554A19776297DE3C7A33F4D9050B654B5810F401B0F3ED0E2AF7CD5A5057C144