



## Deliberazione n. 434/2021

Oggetto: Progetto EALING - CUP: C49G20000540002. Lavori di elettrificazione delle banchine del porto di Monfalcone.

Progetto n. 1938 - CUP: C49J21033120001.

- *Approvazione del progetto preliminare;*
- *Approvazione del capitolato speciale d'appalto ed avvio delle procedure di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC).*

### IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. n. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M\_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

CONSIDERATO che, nel corso dell'anno 2019, l'AdSPMAO ha eseguito un'indagine conoscitiva delle emissioni in atmosfera - denominata *carbon footprint* - relativa al Porto di Trieste;

TENUTO CONTO che, come evidenziato da questa prima indagine conoscitiva, circa il 60% delle emissioni portuali deriva dalle navi all'ormeggio per l'alimentazione dei sistemi di bordo;

CONSIDERATO inoltre che, a fronte dell'incremento del traffico navale previsto nel Piano Regolatore Portuale, il decreto di VIA-VAS ha sancito la compatibilità

ambientale individuando il *cold ironing* quale misura per il contenimento delle emissioni;

CONSIDERATO che si sono già avviate le progettazioni inerenti i lavori per l'alimentazione da terra delle navi nei terminal passeggeri (Molo Bersaglieri), contenitori (Molo VII) e traghetti (Molo V e Riva Traiana), in quanto le unità navali di ultima generazione risultano già predisposte per questa possibilità;

TENUTO CONTO della previsione di utilizzo delle banchine del porto di Monfalcone anche per l'ormeggio delle navi da crociera;

RITENUTO opportuno procedere all'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Monfalcone*, progetto n. 1938, al fine di ridurre l'impatto ambientale derivante dalle navi all'ormeggio sul terminal portuale di Portorosega;

TENUTO CONTO che il servizio consiste nella progettazione definitiva dei lavori di cui al progetto n. 1938 nonché nella redazione degli elaborati di aggiornamento delle indicazioni sul piano di sicurezza;

CONSIDERATO che l'importo massimo stimato per l'affidamento del servizio in oggetto ammonta ad euro 199.909,88 (oneri previdenziali esclusi), determinato ai sensi del d.m. del Ministero della Giustizia di data 17 giugno 2016;

VISTO l'allegato elaborato *Determinazione dei corrispettivi* per la progettazione definitiva del progetto n. 1938;

CONSIDERATO che AdSPMAO è partner beneficiario del progetto EALING "*European flagship action for cold ironing in ports*", co-finanziato dal Programma *Connecting Europe Facility* (CEF) che ha come obiettivo la progettazione delle infrastrutture di *cold ironing* dei porti europei;

TENUTO CONTO che, nell'ambito del progetto EALING, AdSPMAO è tenuta a realizzare la progettazione delle infrastrutture di *cold ironing* per il Molo V, la Piattaforma Logistica e la banchina del porto di Monfalcone;

TENUTO CONTO, in particolare, che il progetto EALING copre l'intero costo del servizio di progettazione dei lavori di cui al progetto n. 1938;

RICHIAMATA la deliberazione n. 361/2020 del primo ottobre 2020, di accertamento ed impegno del contributo europeo di cui sopra per il progetto EALING;

RITENUTO opportuno procedere tramite procedura aperta ai sensi di quanto disposto all'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

CONSIDERATO che il servizio in oggetto non è imponibile IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633 e

s.m.i. trattandosi di prestazioni realizzate in un'area definita "porto" nella definizione che assume dal punto di vista fiscale ovvero il complesso di opere ed attrezzature funzionalmente destinate a consentire gli scambi commerciali e le attività a questi strumentali;

VISTI gli elaborati tecnici relativi al progetto preliminare e predisposti dall'Area Pianificazione ed Efficientamento Energetico della Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia dell'AdSPMAO, conservati presso la sede dell'Autoretà portuale e di seguito elencati:

- PPd.01 Relazione illustrativa;
- PPd.02 Relazione Tecnica;
- PPd.03 Studio di prefattibilità ambientale;
- PPd.08 Calcolo sommario delle spese;
- PPd.09 Quadro economico;
- PPd.10 Indicazioni per la stesura del PS;
- PPd.11 Documentazione fotografica;
- PPd.13 Analisi Costi Benefici;
- PPd.14 Elenco elaborati progetto di fattibilità;
- PPI.04 – MONFALCONE Stato di fatto;
- PPI.05 – MONFALCONE Proposta 1;
- PPI.06 – MONFALCONE Proposta 2;
- PPI.07 – MONFALCONE Soluzione Progettuale;

VISTA la allegata *Relazione del Responsabile Unico del Procedimento*, rif. A500, prot. 330/2021 di data 9 luglio 2021;

SU PROPOSTA del Segretario Generale;

### **DELIBERA**

- Di approvare il progetto preliminare dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Porto di Monfalcone*, progetto n. 1938, così come da elaborati progettuali elencati nelle premesse e conservati presso gli uffici della Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia dell'AdSPMAO;
- Di approvare la spesa complessiva di euro 202.909,88 (spese di gara pari ad euro 3.000,00 incluse) inerente il servizio di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC) relativamente ai lavori di cui al progetto n. 1938;
- Di autorizzare l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento del servizio sopra descritto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo a base di gara pari ad euro 199.909,88;

Segue Deliberazione n.434/2021

- Di autorizzare il Responsabile del Procedimento a sottoscrivere gli atti della procedura di gara in oggetto;
- Di avviare le procedure di affidamento all'operatore economico incaricato delle pubblicazioni di legge ai sensi di quanto disposto all'art. 1, comma 2, lettera a) del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., tramite affidamento diretto;
- Di procedere all'assunzione di un impegno di spesa di euro 202.909,88 sull'impegno di spesa principale 840/2020, capitolo 213/020, esercizio di bilancio 2021, che presenta sufficiente disponibilità.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 21 LUG 2021

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)