



Deliberazione n. 425/2021

Oggetto: Lavori di rinnovamento e di adeguamento funzionale del raccordo ferroviario Aquilinia-Muggia.

Progetto n. 1925 – CUP: C97E20000120005.

Servizio di redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

- *Avvio delle procedure di gara per l'affidamento del servizio.*

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge 84/1994, *“L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale”*;

CONSIDERATA la crescita del traffico ferroviario insistente sul Porto di Trieste e tenuto conto dei possibili scenari di sviluppo dello stesso;

CONSIDERATA l'intenzione dell'AdSPMAO di procedere con il rinnovamento e l'adeguamento del raccordo ferroviario Aquilinia-Muggia, infrastruttura ferroviaria già esistente e da lungo tempo inutilizzata, col fine di rendere l'area in questione accessibile dal punto di vista ferroviario e dare impulso a nuovi insediamenti industriali;

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, di assegnazione e ripartizione delle risorse di cui al Fondo ex art. 202, comma 1, lettera a) del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'8 agosto 2019;

VISTO altresì il d.m. n. 594 del 23 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di ripartizione dell'integrazione del finanziamento di cui al sopra citato decreto n. 171/2019;

CONSIDERATO in particolare che il suddetto decreto n. 594/2019 assegna all'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, quale reintegro delle risorse per l'annualità 2019, la somma complessiva di euro 254.000,00;

RICHIAMATA la deliberazione n. 270/2020 di data 3 agosto 2020, riguardante l'approvazione della proposta di ammissione al finanziamento statale, con le risorse assegnate di cui al d.m. n. 59/2019, del progetto di cui ai *Lavori di rinnovamento e adeguamento funzionale del raccordo ferroviario Aquilinia – Muggia*, per l'importo complessivo di euro 157.750,75;

VISTO il decreto n. 18226 del 22 dicembre 2020 del Direttore Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di approvazione della proposta di ammissione al finanziamento presentata dall'AdSPMAO per la progettazione dei lavori in oggetto ed assegnazione dell'importo di euro 157.750,75;

RITENUTO opportuno procedere con l'indizione di una gara per l'affidamento del servizio di redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica;

VISTO altresì l'aggiornamento del Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021/2022 dell'AdSPMAO, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 7 del 14 aprile 2021 ed in cui è inserito, fra gli altri, nell'annualità 2021, il servizio di progettazione dei *Lavori di rinnovamento e adeguamento funzionale del raccordo ferroviario Aquilinia – Muggia*, progetto n. 1925;

VISTA la *Relazione descrittiva* dell'intervento di cui al progetto n. 1925;

CONSIDERATO che l'importo massimo stimato per l'affidamento del servizio in oggetto ammonta ad euro 157.750,75, determinato in base al d.m. del Ministero della Giustizia di data 17 giugno 2016;

VISTO l'elaborato *Determinazione dei corrispettivi* per il servizio di redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica del progetto n. 1925;

RITENUTO opportuno avviare la selezione del contraente per l'affidamento del servizio in oggetto tramite procedura negoziata, ai sensi di quanto disposto all'art. 1, comma 2, lett. b) del d.l. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, e di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., previa consultazione di almeno cinque operatori economici con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

CONSIDERATO che il servizio in oggetto non è imponibile IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m.i. e dall'art. 3, comma 13, del d.l. 27 aprile 1990, n. 90, convertito dalla legge 26 giugno 1990, n. 165, trattandosi di intervento strutturale da realizzarsi su impianto già esistente e che riflette direttamente il suo funzionamento, ammodernamento e riqualificazione ed il movimento di beni e mezzi di trasporto;

RICHIAMATA la deliberazione n. 423/2021 di data 16 luglio 2021, di assunzione di un accertamento d'entrata di euro 157.750,75 e contestuale assunzione dell'impegno di spesa n. 724/2021, sul capitolo 211/020/003, relativamente al "*Fondo per la progettazione di fattibilità*" di cui al d.m. n. 171/2019 ed al d.m. n. 594/2019 del MIT;

VISTA la *Relazione del Responsabile Unico del Procedimento*, rif. A400, di data 7 luglio 2021;

SU PROPOSTA del Segretario Generale;

DELIBERA

- Di approvare la spesa di euro 157.750,75 inerente il servizio di redazione dello studio di fattibilità e del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativamente ai *Lavori di rinnovamento e adeguamento funzionale del raccordo ferroviario Aquilinia – Muggia* - progetto 1925;
- Di autorizzare l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento del servizio sopra descritto mediante procedura negoziata ai sensi di quanto disposto all'art. 1, comma 2, lett. b) del d.l. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge

Segue Deliberazione n.425/2021

n. 120/2020, e di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., previa consultazione di almeno cinque operatori economici con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo a base di gara pari ad euro 157.750,75;

- Di autorizzare il Responsabile del Procedimento a sottoscrivere gli atti della procedura di gara in oggetto.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 19 LUG 2021

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)