

Giuseppe Borruso

Nato il 26 Ottobre 1972.

Lingue parlate: Italiano (lingua madre); Inglese

Professore associato in Geografia Economico Politica (M/GGR-02 - 11/B1) presso il Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche "Bruno De Finetti" dell'Università di Trieste dal 1 ottobre 2014. Abilitato a professore ordinario (M/GGR-02 - 11/B1) dal 28 marzo 2017

Giuseppe Borruso è in possesso di un diploma di laurea in Economia e Commercio dall'Università di Trieste (1998) e di un Master of Science (MSc) in Geographical Information Science (GISc) da University College London (UCL – University of London, 1999). Dal 2002 è dottore di ricerca in Geostoria e Geoeconomia delle Regioni di Confine (titolo conseguito presso l'Università degli Studi di Trieste).

Ha tenuto il corso di Cartografia e Sistemi Informativi Geografici presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Trieste dall'Anno Accademico 2002/2003 al 2008/2009, e il corso di Sistemi Informativi Geografici a partire dall'Anno Accademico 2015/2016. Ha tenuto il corso di Geografia Economica durante l'Anno Accademico 2005/2006. Attualmente, oltre all'insegnamento di Sistemi Informativi Geografici, insegna Economic Geography (in lingua inglese) e Geografia delle Reti. I corsi sono erogati, dal 2012, nell'ambito dell'offerta formativa del Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche "Bruno De Finetti".

Il prof. Borruso svolge attività di ricerca nel campo della geografia urbana e dei trasporti, nella geografia del commercio e sulla geografia della popolazione. Strumentali a tali ricerche e, a loro volta, oggetto di ricerca, i Sistemi Informativi Geografici (GIS), la cartografia e gli strumenti di analisi spaziale e geostatistica.

È revisore per numerose riviste di portata nazionale e internazionale su temi legati alla cartografia e alla Scienza dell'Informazione Geografica, alla geografia, in particolare economica e politica. È presente nel comitato editoriale della rivista Trasporti Europei/European Transport, dell'ISPRS – International Journal of Geographic Information (MDPI), nonché nel consiglio direttivo dell'Associazione Italiana di Cartografia.

Dal 2004 è in corso la collaborazione con la *International Conference on Computer Science and its Applications* (ICCSA), i cui atti vengono pubblicati sulla collana *Lecture Notes in Computer Science* (LNCS - Springer-Verlag), come referee su argomenti di carattere geografico, legato a cartografia e GIS, geostatistica, trasporti, geografia e pianificazione urbana, nonché come co-organizzatore di sessioni, all'interno della medesima conferenza (es. CTP – Cities, Technologies and Planning; GeogAnMod – Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial Statistics; Smart Ports; Smart Tourism). Nel 2017 ha organizzato a Trieste l'edizione ICCSA 2017. Nell'ambito della progettazione europea, ha coordinato l'unità dell'Università di Trieste del progetto Italia – Slovenia SECNET (Lead Partner: AdSPMAO), ed è inserito nel team del progetto Italia – Croazia METRO (Lead Partner: Università di Trieste).

Principali pubblicazioni

Murgante, B.; Borruso, G.; Balletto, G.; Castiglia, P.; Dettori, M. Why Italy First? Health, Geographical and Planning Aspects of the COVID-19 Outbreak. *Sustainability* 2020, 12, 5064.

Murgante, B., Balletto, G., Borruso, G., Las Casas, G., Castiglia, P., & Dettori, M. (2020). Geographical analyses of Covid-19's spreading contagion in the challenge of global health risks. *TeMA - Journal of Land Use, Mobility and Environment*, 283-304.

Balletto, G.; Milesi, A.; Ladu, M.; Borruso, G. A Dashboard for Supporting Slow Tourism in Green Infrastructures. A Methodological Proposal in Sardinia (Italy). *Sustainability* 2020, 12, 3579.

Balletto, G.; Milesi, A.; Fenu, N.; Borruso, G.; Mundula, L. Military Training Areas as Semicommons: The Territorial Valorization of Quirra (Sardinia) from Easements to Ecosystem Services. *Sustainability* 2020, 12, 622.

LADU, Mara; BALLETO, Ginevra; BORRUSO, Giuseppe. Sport and the city, between urban regeneration and sustainable development. *TeMA-Journal of Land Use, Mobility and Environment*, 2019, 12.2: 157-164

BALLETO, Ginevra; BORRUSO, Giuseppe. Sport in the city. Football games without frontiers The case of the Cagliari stadium (Sardinia, Italy). 2019. *Agribusiness Landscape & Environment Management* Print ISSN 1594-784X - Online ISSN 2038-3371

BORRUSO, G., BALLETO, G., (2018). Sport in the city Football games without frontiers The case of the Cagliari stadium (Sardinia, Italy). *AGRIBUSINESS PAESAGGIO & AMBIENTE*, ISSN:1594-784X

PALISKA D., DROBNE S., BORRUSO G., GARDINA M., FABJAN D., Passengers' airport choice and airports' catchment area analysis in cross-border Upper Adriatic multi-airport region, *Journal of Air Transport Management*, 2016, 57,pp. 143-154

BORRUSO GIUSEPPE (2013), A nodal regional analysis of air passenger transport in Europe, *Int. J. Business Intelligence and Data Mining*, Vol. 8, No. 4, 2013, pp. 377-396.

BORRUSO G (2013) Polarization and Hierarchies in Air Passenger Transport in Europe, in B. Murgante et al. (Eds.): *ICCSA 2013*, Part IV, LNCS 7974, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2013, pp. 389–402.

BORRUSO G. e BORRUSO G., Il porto di Trieste: analisi del traffico, impatto economico e prospettive di sviluppo, In *SRM, Trasporto Marittimo e Sviluppo Economico. Scenari Internazionali, Analisi del Traffico e Prospettive di Crescita*, Giannini Editore, Napoli, 2012, pp. 235 - 274.

SCHOIER G., BORRUSO G. (2012). Spatial Data Mining for Highlighting Hotspots in Personal Navigation Routes. *INTERNATIONAL JOURNAL OF DATA WAREHOUSING AND MINING*, vol. 8, p. 45-61, ISSN: 1548-3924, doi: 10.4018/IJDWM

BORRUSO G., *Geografie di rete. Infrastrutture, regioni, città*, Pàtron Editore, Bologna, 2011.

SCHOIER G. e BORRUSO G., Individual movements and geographical data mining. Clustering algorithms for highlighting hotspots in personal navigation routes, in MURGANTE B. et al. (Eds.): *ICCSA 2011*, Part I, LNCS 6782, pp. 454–465, 2011. Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2011, DOI: 10.1007/978-3-642-21928-3_32

BORRUSO G. (2011). Border effect and transport infrastructures in Europe. Scale, spatial separation and infrastructures. In: AA. VV.. *Construction and deconstruction of nationalism and regionalism: a long journey to Europe*. p. 53-57, Montpellier: académie européenne de géopolitique, ISBN: 9782918587040

BORRUSO G. e PORCEDDU A., L'Alto Adriatico nelle sfide della crisi economica mondiale, in SORIANI S. (a cura di), *Porti, trasporti marittimi, città portuali*, Geotema 40, n. 1, Patron Editore, Bologna, 2010.

Borruso, G. 2008. Network density estimation: A GIS approach for analysing point patterns in a network space. *Transactions in GIS* 12 (3):377–402.

BORRUSO Giacomo, BRADASCHIA C., BORRUSO Giuseppe, Le infrastrutture di trasporto terrestre a sostegno dei traffici portuali triestini, in FINZI R., PANARITI L., PANJEK G. (a cura di), *Storia Economica e Sociale di Trieste*, vol. II, *La città dei Traffici*, 1719 – 1918. LINT, Trieste, 2003, pp. 759 - 806. ISBN 88-8190-183-8

BORRUSO G., Network Density and the Delimitation of Urban Areas, in *Transactions in GIS*, 2003, 7 (2), pp. 177 – 191. ISSN 1361-1682 (cartaceo); ISSN 1467-9671 (on-line).

Altre pubblicazioni - ARTS Archivio della ricerca di Trieste http://bit.ly/Borruso_Research

