



Oggetto: Atto di indirizzo per la realizzazione di un'area - accosto dedicata ai servizi tecnico nautici nel porto di Monfalcone

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e successivamente dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n- 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTO l'art. 1 del P.P.R. 29 marzo 2018, n. 57 per cui, in applicazione dell'art 6, comma 2-bis, lettera a) della legge 84/1994 e smi, " All'allegato A, di cui all'articolo 6, comma 2, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 7 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, al punto 15) Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale dopo le parole <<Porto di Trieste>> sono inserite le seguenti: >>e porto di Monfalcone>>;

PRESO ATTO della concessione demaniale marittima assentita al Gruppo Ormeggiatori del Porto di Monfalcone e Porto Nogaro scarl. Rep. N. 9558 di data 26/07/2012, scaduta in data 31/07/2020, allo scopo di posizionare ed usufruire di un pontile galleggiante per l'attracco delle imbarcazioni utilizzate dagli ormeggiatori del porto.

ACCERTATO che l'area demaniale marittima occupata dal Gruppo Ormeggiatori di mq 143,66 (di cui 54 di specchio acqueo) risulta essere ubicata presso l'estremo nord della banchina "Portorosega" nel porto di Monfalcone, al confine con il concessionario A2A energiefuture SpA.

ACCERTATO che la Corporazione dei Piloti del porto di Trieste, in considerazione dell'attuale carenza di ormeggi dedicati alle proprie imbarcazioni presso la banchina "Portorosega", ha la disponibilità all'ormeggio di due posti barca presso il marina della Lega Navale di Monfalcone, ubicato nel lato opposto del bacino di evoluzione del porto ed accessibile solamente attraverso varco dedicato.

VERIFICATO che le restrizioni di accesso attraverso il suddetto varco di accesso al marina della lega Navale di Monfalcone può rendere difficoltoso il tempestivo intervento di piloti in caso di emergenza nel porto, soprattutto durante i mesi estivi, e che, in considerazione di quanto premesso, viene proposto l'allestimento di apposita area, accessibile direttamente all'interno del porto.

ACCERTATO che anche la società Ocean, concessionaria del servizio di rimorchio delle navi, è attualmente ospitata presso la banchina Fincantieri, le cui restrizioni all'accessibilità dei mezzi ormeggiati è molto problematica, soprattutto in caso di eventuali emergenze.



RITENUTO opportuno individuare un'unica area nella quale allestire uno specchio acqueo da destinare al ricovero dei mezzi dei Servizi Tecnico Nautici del Porto di Monfalcone relativi a Pilotaggio, Rimorchio ed Ormeaggio, realizzando approdi dedicati nel porto, con accesso diretto dai varchi portuali regolarmente attivi;

VALUTATO l'esito del sopralluogo effettuato presso la banchina Portorosega nel Porto di Monfalcone adiacente all'impianto portuale A2A, titolare in concessione di un'area demaniale marittima di lunghezza di banchina pari a circa 744 mt, con una profondità variabile da m 3,80 circa a 7,8 m, relativa a due approdi.

PRESO ATTO della comunicazione di A2A di data 30/03/2021, assunta a protocollo GEN-GEN 2021-3414-A di pari data, nella quale A2A ha comunicato che *"la società Ocean ha manifestato l'interesse ad utilizzare una parte della banchina oggetto della concessione demaniale ... (concessione del 26.10.2006 n.2/05 del Registro Atti di Concessione demanio marittimo e n. 150 del registro del repertorio degli Atti), più precisamente una striscia tra la bitta n°7 e la bitta n°10 per ormeggiarvi una chiatta galleggiante."*, anticipando l'intenzione di aderire alla richiesta ricevuta.

RITENUTO di individuare in parte dell'area DM in concessione ad A2A il luogo ideale nel quale realizzare un allestimento dedicato ai servizi tecnico nautici del Porto di Monfalcone, per una lunghezza di banchina pari a 120 m.

RITENUTO opportuno superare la parcellizzazione dei siti di ormeggio di Piloti, Ormeggiatori e Rimorchiatori e renderne l'accesso più agevole e funzionale alle emergenze dello scalo, realizzando nel porto di Monfalcone, un'area dedicata ai servizi tecnico nautici nell'area demaniale marittima meglio indicata in premessa, per una lunghezza di 120 m di banchina.

SENTITO il parere della Direzione tecnica;

SENTITO il Segretario generale f.f;

SU PROPOSTA del Presidente,

;



DELIBERA

di emanare il seguente atto di indirizzo:

individuare, nel Porto di Monfalcone, un'area dedicata ai servizi tecnico nautici nell'area demaniale marittima indicata in premessa, per una lunghezza di 120 m di banchina, con conseguente avvio, da parte degli Uffici dell'AdSPMAO, dei procedimenti di rito propedeutici all'attuazione del presente atto di indirizzo.

La presente delibera è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 29 aprile 2021

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE
Il Presidente
(dott. Zeno D'Agostino)