



## Deliberazione n. 388/2021

Oggetto: Servizio di monitoraggio automatico in tempo reale dell'emissione di gas serra dovuta al traffico marittimo commerciale dei porti di Trieste e Monfalcone di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale mediante software da sviluppare su misura.

CUP progetto EU SUSPORT: C19I20000040005

CUP progetto EU CLEAN BERTH: C99I19000160007

• *Aggiudicazione del servizio.*

CIG: 8754703177

### IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M\_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

VISTO il d.lgs. 169/2016 che dispone che "*(...) Le Autorità di Sistema Portuale promuovano la redazione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2*" sulla base delle Li-

nee-guida adottate con decreto direttoriale n. 408 del 17 dicembre 2018 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

TENUTO CONTO che il fine del DEASP è anche quello di proporre una serie di soluzioni tecnologiche che consentano di ridurre l'impiego di energia primaria a parità di servizi offerti, privilegiando le tecnologie maggiormente rispettose dell'ambiente;

RITENUTO opportuno avvalersi di un servizio costituito dalla realizzazione di un software personalizzato e dalla piattaforma di condivisione dei risultati, fornitura di report periodici ed altro, in grado di garantire un preciso calcolo delle emissioni derivanti dal traffico marittimo in ogni fase di interazione con l'ambito portuale (rada, transito, manovra, ormeggio);

TENUTO CONTO che tale software sarà in grado di monitorare in tempo reale le emissioni derivanti dal traffico marittimo e consentirà di affinare il calcolo della *Carbon Footprint* nelle aree marittime dei due porti di competenza, Trieste e Monfalcone, con la finalità dello sviluppo del DEASP e delle azioni necessarie alla mitigazione delle emissioni dei gas climalteranti;

TENUTO CONTO che l'attività in oggetto si situa nell'ambito dei progetti europei SUSPORT - "*SUStainable PORTs*" e CLEAN BERTH - "*Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti*", entrambi co-finanziati rispettivamente dal Programma Interreg Italia-Croazia e Interreg Italia-Slovenia;

CONSIDERATO che il servizio in oggetto soddisfa quanto richiesto dall'art. 5 del d.lgs. 169/2016, ovvero dall'art. 4-bis, comma 3, lettera c) della legge 84/1994, che prevede l'adozione di "*Adeguate misure di monitoraggio energetico ed ambientale degli interventi realizzati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia*";

TENUTO CONTO, in particolare, che l'oggetto del servizio di cui trattasi è la realizzazione di un software personalizzato in grado di effettuare il calcolo automatico in tempo reale dell'emissione di gas ad effetto serra (GHG) derivante dal traffico marittimo commerciale all'interno dei Porti di Trieste e Monfalcone, per conto di AdSPMAO;

CONSIDERATO che il servizio prevede altresì la messa a disposizione della piattaforma di condivisione per la visualizzazione in tempo reale dei risultati dei calcoli e la fornitura di report periodici;

TENUTO CONTO che sarà inoltre garantito un servizio di supporto, aggiornamento e manutenzione fino al 31 dicembre 2022;

CONSIDERATI i contenuti altamente specialistici del servizio in oggetto e la volontà di AdSPMAO di determinare con sempre maggior precisione le quantità di gas ad effetto serra (GHG) emesse negli ambiti dei porti di competenza, automatizzando la procedura con l'obiettivo di acquisire in tempo reale tali informazioni;

VISTA la nota rif. A500, protocollo n. 169 del 2 aprile 2021, di nomina del Responsabile Unico del Procedimento per il *Servizio di monitoraggio automatico in tempo reale dell'emissione di gas serra dovuta al traffico marittimo commerciale dei porti di Trieste e Monfalcone di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale mediante software da sviluppare su misura*;

RICHIAMATA la deliberazione n. 227/2021 del 26 aprile 2021, di avvio delle procedure di aggiudicazione del servizio di cui sopra con procedura negoziata senza bando ai sensi di quanto previsto all'art. 1, comma 2, lettera b) del d.l. n. 76/2020, convertito con modificazioni nella legge 120/2020, e di quanto previsto all'art. 63 del d.lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, con il criterio del prezzo più basso;

VISTO il Verbale del Seggio di gara relativo alla riunione del 26 maggio 2021 e con il quale viene proposta l'aggiudicazione del servizio in oggetto in favore dell'operatore DataCH Technologies S.r.l. (C.F. e P.I. 01846050498), che ha offerto un ribasso dell'1,00%, pari all'importo di euro 32.459,02 (IVA esclusa);

CONSIDERATO che il servizio è imponibile IVA;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITI il Segretario Generale ed il Direttore della Direzione Tecnica, Pianificazione, Ambiente ed Energia;

### **DELIBERA**

- Di approvare il Verbale del Seggio di gara relativo alla seduta svoltasi in data 26 maggio 2021 ed inerente la procedura di gara per l'aggiudicazione del *Servizio di monitoraggio automatico in tempo reale dell'emissione di gas serra dovuta al traffico marittimo commerciale dei porti di Trieste e Monfalcone di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale mediante software da sviluppare su misura*;
- Di aggiudicare il servizio di cui sopra alla società DataCH Technologies S.r.l. per l'importo di euro 32.459,02 (IVA esclusa);
- Di approvare l'aggiornamento della spesa complessiva per il servizio in oggetto a complessivi euro 39.600,00 (IVA inclusa);

Segue Deliberazione n.388/2021

- Di dare atto che l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti da parte della sopra citata Società;
- Di autorizzare la stipula dell'atto contrattuale con l'impresa aggiudicataria;
- Di ridurre di euro 400,00 l'impegno di spesa n. 1241/2020 assunto con deliberazione n. 227/2021, sul capitolo 213/020, e che passa da euro 15.000,00 ad euro 14.600,00. L'importo recuperato di euro 400,00 troverà utilizzo all'interno dello stesso programma di spesa di cui al progetto SUSPORT, nell'impegno principale n. 549/2020, sul capitolo 213/020.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 05 LUG 2021

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)