



Oggetto: HHLA PLT ITALY S.r.l. – Subingresso ex art. 46 Cod. Nav. nella concessione rilasciata alla GENERAL CARGO TERMINAL S.p.A. in forza dell'accordo sostitutivo della concessione demaniale marittima n. 2/2020.

---

### **IL COMITATO DI GESTIONE**

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e le relative norme del Regolamento di esecuzione del Codice stesso;

VISTI in particolare gli articoli 46 del Codice della Navigazione e 30 del Regolamento di esecuzione del Codice stesso;

VISTE le linee d'indirizzo contenute nel Piano Operativo Triennale, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 12 di data 07.08.2017, e successivi aggiornamenti;

PREMESSO che:

- la GENERAL CARGO TERMINAL S.p.A. ha ottenuto in concessione, in forza dell'accordo sostitutivo della concessione demaniale marittima n. 2/2020, le aree demaniali marittime costituenti il Terminal dello Scalo Legnami del Porto di Trieste, di complessivi mq 149.404, allo scopo di esercitarvi le attività di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimentazione in genere di merci varie;
- con atto di fusione di data 21.12.2020, rogito dell'Avv. Tomaso Giordano, notaio in Trieste, la predetta Società e la PIATTAFORMA LOGISTICA TRIESTE S.r.l. sono state dichiarate fuse mediante incorporazione della prima nella seconda, con effetto a far data dal 01.01.2021;
- con delibera dell'Assemblea dei Soci della predetta PLT S.r.l. di data 07.01.2021, ne è stata modificata la denominazione sociale da "PIATTAFORMA LOGISTICA TRIESTE S.r.l." a "HHLA PLT ITALY S.r.l.";

VISTA l'istanza di data 20.01.2021 con la quale, a seguito della predetta fusione, la GENERAL CARGO TERMINAL S.p.A. ha chiesto di poter essere sostituita nel godimento della concessione dalla HHLA PLT ITALY S.r.l. e, al contempo, la HHLA PLT ITALY S.r.l. ha dichiarato di voler subentrare nella concessione

predetta e di voler succedere nelle posizioni attive e passive, passate e future, che ne derivano come se la concessione fosse stata rilasciata ad essa sin dall'origine;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'art. 18 Reg. Nav. Mar., detta istanza è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Trieste per il periodo dal 10.02.2021 al 01.03.2021 inclusi, nonché sul sito web dell'AdSP MAO, al fine di consentire ai soggetti interessati di presentare eventuali osservazioni a tutela dei loro diritti;
- entro detto termine non sono pervenute osservazioni;

VISTA la deliberazione del Presidente dell'AdSP MAO n. 154 dd. 18.03.2021, con la quale la HHLA PLT ITALY S.r.l. è stata autorizzata all'esercizio, conto proprio e conto terzi, delle operazioni portuali di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimentazione in genere delle merci e di ogni altro materiale, a norma dell'art. 16, comma 1, della legge n. 84/1994 e s.m.i.;

VISTA la relazione istruttoria del responsabile del procedimento;

SENTITO il Segretario Generale f.f.;

SU PROPOSTA del Presidente;

### **DELIBERA**

di autorizzare il subingresso della HHLA PLT ITALY S.r.l. nella concessione demaniale marittima già assentita alla GENERAL CARGO TERMINAL S.p.A. mediante accordo sostitutivo della concessione demaniale marittima n. 2/2020, alle medesime condizioni previste dalla concessione già in atto.

La concessione è subordinata al mantenimento da parte della HHLA PLT ITALY S.r.l. dell'autorizzazione di cui all'art. 16 della Legge 84/94 e s.m.i. per tutta la durata della presente concessione.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 14 APR 2021

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)