



Deliberazione n. 462/2021

Oggetto: Progetto EALING - CUP: C49G20000540002. Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e Riva Traiana del Porto di Trieste.

Progetto n. 1931 - CUP: C91F20000110002.

Servizio attinente l'architettura e l'ingegneria di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC).

• *Aggiudicazione del servizio.*

CIG: 8674604DAA

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota protocollo M_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

RICHIAMATA la deliberazione n. 499/2020 del 28 dicembre 2020, di approvazione della spesa complessiva di euro 160.000,00 (oneri previdenziali al 4% e spese di gara inclusi) ed avvio delle procedure di affidamento del servizio di architettura ed ingegneria di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del piano di sicurezza) dei *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e Riva Traiana del Porto di Trieste* – progetto n. 1931, mediante procedura aperta ai sensi di quanto disposto all'art. 60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

CONSIDERATO che con la deliberazione sopra richiamata sono stati assunti l'impegno di spesa n. 1167/2020 sul capitolo 213/020 per l'importo di euro 100.000,00,

Segue Deliberazione n.462/2021

a valere sul contributo europeo relativo al progetto SUSPORT – *SUSustainable PORTs*, e l'impegno di spesa n. 1168/2020 sul capitolo 211/020/001 per l'importo di euro 60.000,00, a valere sul bilancio AdSPMAO, esercizio 2020;

VISTO il Verbale del Seggio di gara che dà conto dello svolgimento delle operazioni avvenute nei giorni 21 aprile e 13 maggio 2021;

VISTO il Verbale della Commissione giudicatrice che dà conto dello svolgimento delle operazioni avvenute nei giorni 31 maggio, 8 e 25 giugno 2021;

CONSIDERATA la graduatoria da cui risulta primo classificato il raggruppamento temporaneo di imprese formato da DBA PRO. S.p.A. (mandataria) e S.J.S. ENGINEERING S.r.l. (mandante) con un punteggio di 84,518 punti ed un'offerta a ribasso del 42,50%, pari all'importo di euro 85.576,39;

TENUTO CONTO che, con nota rif. A500 protocollo n. 338/2021 di data 19 luglio 2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto l'aggiudicazione del servizio in oggetto al Raggruppamento temporaneo di imprese sopra citato;

CONSIDERATO che il servizio non è imponibile IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633 e s.m.i., trattandosi di prestazioni realizzate in un'area definita "porto" nella definizione che assume dal punto di vista fiscale ovvero il complesso di opere ed attrezzature funzionalmente destinate a consentire gli scambi commerciali e le attività a questi strumentali;

RITENUTO opportuno aggiornare la spesa complessiva relativa all'affidamento del servizio di progettazione definitiva di cui al progetto n. 1931, di seguito meglio dettagliata;

Progettazione definitiva	85.576,39 €
Oneri previdenziali al 4%	3.423,06 €
Spese di gara	1.350,28 €
ANAC	30,00 €
	<hr/>
	90.379,73 €

VISTA la nota rif. A500, protocollo n. 338/2021 di data 19 luglio 2021, del Responsabile Unico del Procedimento;

SU PROPOSTA del Segretario Generale;

DELIBERA

- Di aggiornare ad euro 90.379,73 (di cui euro 85.576,39 per il servizio, euro 3.423,06 per gli oneri previdenziali al 4%, euro 1.350,28 per le spese di gara ed euro 30,00 per l'ANAC) la spesa complessiva inerente il servizio attinente l'architettura e l'ingegneria di progettazione definitiva (compreso l'aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del piano di sicurezza)

Segue Deliberazione n.462/2021

relativamente ai *Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e Riva Traiana del Porto di Trieste* – progetto n. 1931;

- Di aggiudicare il servizio sopra descritto al raggruppamento temporaneo di imprese formato dalla società DBA PRO. S.p.A. (mandataria, C.F. 01673560304) e dalla società S.J.S. ENGINEERING S.r.l. (mandante, C.F. 01094460738) per l'importo di euro 85.576,39;
- Di autorizzare la stipula dell'atto contrattuale con il RTI aggiudicatario;
- Di procedere alla riduzione di euro 59.319,72 dell'impegno di spesa n. 1168/2020, assunto con deliberazione n. 499/2020 del 28 dicembre 2020 sul capitolo 211/020/001, e che passa da euro 59.319,72 ad euro 0,00. Tale riduzione costituisce economia di spesa;
- Di procedere alla riduzione di euro 10.300,55 dell'impegno di spesa n. 1167/2020, assunto con deliberazione n. 499/2020 del 28 dicembre 2020 sul capitolo 213/020, e che passa da euro 100.000,00 ad euro 89.699,45. Tale riduzione costituisce economia di spesa.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 02 AGO 2021

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)