



Oggetto: Progetto SUSPORT - *SUSustainable PORTs*. Lavori di sostituzione ed integrazione dei corpi illuminanti con altri a tecnologia LED a servizio dell'illuminazione pubblica delle aree di pertinenza di AdSPMAO.

Progetto n. 1937 – CUP: C19I20000040005

Incarico di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

CIG: 8673741581

## IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota protocollo M\_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il d.lgs. n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale partecipa, in qualità di partner Capofila, al progetto "SUSPORT – *SUSustainable PORTs*", co-finanziato dal Programma europeo di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Croazia, che mira a migliorare la performance ambientale ed energetica degli scali portuali dell'Area di Programma tramite una pianificazione coordinata e la realizzazione di concrete azioni pilota in diversi ambiti, quali il rumore, la qualità dell'aria e l'emissione di CO<sub>2</sub>;

ATTESO che nell'ambito del progetto di cui sopra una delle azioni pilota previste da AdSPMAO consiste nella sostituzione e integrazione degli attuali corpi illumi-

nanti dell'illuminazione pubblica delle aree di pertinenza di AdSPMAO con altri a tecnologia LED, ai fini di contribuire alla riduzione di gas climalteranti;

RICHIAMATA la deliberazione n. 151/2021 del 17 marzo 2021, di approvazione della spesa complessiva di euro 30.335,46 (oneri previdenziali pari ad euro 1.166,75 inclusi) ed avvio delle procedure di selezione tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi di quanto disposto agli articoli 60 e 95 del d.lgs. n. 50/2016, per l'incarico professionale di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nell'ambito dei *Lavori di sostituzione ed integrazione dei corpi illuminanti con altri a tecnologia LED a servizio dell'illuminazione pubblica delle aree di pertinenza di AdSPMAO nell'ambito del progetto europeo SUSPORT – SUSTainable PORTs – cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia*, progetto n. 1937;

VISTO il Verbale della Commissione giudicatrice relativo alle sedute dei giorni 3 e 5 maggio 2021 al fine della valutazione delle offerte e la proposta di aggiudicazione del servizio sopra descritto e relativo al progetto n. 1937;

CONSIDERATO che la Commissione ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto al R.T.P. costituendo MHK Consulting S.r.l. (capogruppo), c.f. n. 00946740321, e perito industriale Salvatore Virgillito (mandante), c.f. n. VRGSVT76S14L424J, che ha ottenuto il punteggio complessivo di 78,203 per l'importo di euro 22.657,67 (oneri esclusi) per effetto del ribasso offerto del 22,322%;

CONSIDERATO che il servizio in oggetto non è imponibile IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e s.m.i., trattandosi di un servizio strettamente correlato alla realizzazione del complesso intervento di sostituzione ed integrazione dei corpi illuminanti a servizio dell'illuminazione pubblica nelle aree portuali;

CONSIDERATO che occorre procedere, alla luce del ribasso offerto, ad un aggiornamento della spesa complessiva per l'incarico professionale in oggetto, come di seguito meglio dettagliato;

|  |                    |
|--|--------------------|
| Servizio di progettazione esecutiva e CS | 22.657,67 €        |
| Oneri previdenziali al 4%                | 906,31 €           |
| <b>Totale incarico</b>                   | <b>23.563,98 €</b> |
| Spese di gara (GURI)                     | 777,13 €           |
| <b>Totale complessivo</b>                | <b>24.341,11 €</b> |

RICHIAMATA la nota rif. A500, protocollo n. 222/2021 del 6 maggio 2021, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento comunica di aver ultimato il

subprocedimento per la verifica di congruità dell'offerta presentata dal raggruppamento temporaneo di operatori economici sopra citato e di non aver eseguito la verifica in quanto il punteggio ottenuto non ha superato in entrambe le offerte (tecnica ed economica) i 4/5 del punteggio massimo previsto dal bando di gara, ai sensi di quanto disposto all'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

TENUTO CONTO inoltre che con la nota sopra richiamata il Responsabile Unico del Procedimento, confermando gli esiti della graduatoria di gara, propone l'aggiudicazione del servizio in oggetto al raggruppamento temporaneo di operatori economici formato da MHK Consulting S.r.l. (capogruppo) e perito industriale Salvatore Virgillito (mandante);

SU PROPOSTA del Segretario Generale;

### **DELIBERA**

- Di approvare la spesa complessiva di euro 24.341,11 (oneri previdenziali al 4% e spese di pubblicazione della gara inclusi) inerente l'incarico di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del progetto n. 1937 relativo ai *Lavori di sostituzione ed integrazione dei corpi illuminanti con altri a tecnologia LED a servizio dell'illuminazione pubblica delle aree di pertinenza di AdSPMAO nell'ambito del progetto europeo SUSPORT – SUSustainable PORTs – cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia*;
- Di affidare al R.T.P. costituendo MHK Consulting S.r.l. (capogruppo), c.f. n. 00946740321, e perito industriale Salvatore Virgillito (mandante), c.f. n. VRGSVT76S14L424J, il servizio sopra descritto per l'importo di euro 22.657,67 (oneri previdenziali e spese di gara esclusi);
- Di autorizzare la stipula dell'atto contrattuale con il richiamato Raggruppamento;
- Di affidare all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.a. il servizio di pubblicazione degli avvisi inerenti la procedura di gara in oggetto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del d.l. n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020;
- Di procedere alla riduzione di euro 5.994,35 dell'impegno di spesa n. 1239/2020, sul capitolo 213/020, che passa da euro 30.335,46 ad euro 24.341,11. L'importo di euro 5.994,35 torna nella disponibilità di spesa dell'impegno principale n. 549/2020.

Segue Deliberazione n.282/2021

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 21 MAG 2021

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)