



## Deliberazione n. 132/2021

Oggetto: Accordo quadro per la fornitura del materiale per il rifacimento della recinzione dei porti di Trieste e Monfalcone.

Progetto n. 1932.

- *Approvazione degli elaborati tecnici ed avvio delle procedure di gara.*

### IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M\_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il decreto legislativo n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2021, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 12/2020 nella seduta del 30 ottobre 2020;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0005110 del 22 febbraio 2021, di approvazione della deliberazione del Comitato di Gestione sopra citata;

TENUTO CONTO che da alcune indicazioni espresse dal Comitato di Sicurezza Portuale e dai sopralluoghi eseguiti dai nuclei di ispezione sono emerse delle non conformità nella cinta di confine dell'impianto portuale di Monfalcone, denominato Portorosega, associate al continuo mutarsi delle condizioni e delle esigenze del si-

stema portuale AdSPMAO, che impone un dinamico adattamento dei confini doganali o di alcune sue sottoripartizioni;

CONSIDERATO che AdSPMAO ha pertanto deciso di intervenire, promuovendo un progetto di standardizzazione e omogeneizzazione di tutte le recinzioni presenti su entrambi gli ambiti demaniali di Monfalcone e Trieste;

TENUTO CONTO che tali interventi dovranno seguire un programma da articolarsi in più fasi e che darà priorità al ripristino dei tratti ammalorati presenti a Portoro-sega e successivamente alla sostituzione delle recinzioni esistenti, adeguandole allo standard già adottato nel porto di Trieste;

VISTO il Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2023 di AdSPMAO, così come approvato con deliberazione del Comitato di gestione n. 12/2020 del 30 ottobre 2020 ed in cui è previsto, nell'annualità 2022, l'acquisto del materiale per il rifacimento della recinzione del porto di Monfalcone;

VISTO il d.m. 25 febbraio 2004, trasmesso con nota DEM1/983 di data 17 maggio 2004, relativo al finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore dell'ex Autorità portuale di Trieste per opere, attrezzature ed impianti volti ad elevare il grado di sicurezza del porto;

TENUTO CONTO che successivamente alla chiusura contabile degli interventi finanziati dal contributo di cui al d.m. 25 febbraio 2004 sopra richiamato, sono risultate delle economie di spesa sufficienti a finanziare l'intervento in oggetto;

RITENUTO quindi opportuno anticipare la fornitura in oggetto alla prima annualità del Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021/2022;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 "*Codice dei Contratti pubblici*" ed ogni altra normativa correlata;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo n. 50/2016;

CONSIDERATA la necessità di usufruire di uno strumento in grado di rispondere celermente alle occorrenze che dovessero paventarsi nel corso dei prossimi anni e dell'esigenza di uniformare le recinzioni e razionalizzare i processi di spesa;

RITENUTO opportuno avvalersi dello strumento dell'accordo quadro con un unico operatore al quale affidare tutte le attività via a via identificate nel corso del tempo;

TENUTO CONTO che l'intervento prevede la fornitura con posa di new jersey, pannelli grigliati, filo spinato, cancellate e quant'altro risulti necessario al fine di preservare le recinzioni di competenza AdSPMAO nel prossimo biennio, estendibile ad un ulteriore anno;

CONSIDERATO l'importo massimo stimato per la sottoscrizione dell'accordo quadro, pari ad euro 230.000,00 e di cui euro 1.680,00 relativi agli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTO il d.l. 16 luglio 2020, n. 76 – *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

RITENUTO opportuno procedere alla scelta del contraente attraverso procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 (di seguito Codice), finalizzata alla sottoscrizione di un accordo quadro con un unico operatore economico, senza successiva rinegoziazione e con applicazione del criterio del minor prezzo ai sensi di quanto previsto agli articoli 54, comma 3, e 95, comma 4, lettera b) del Codice;

CONSIDERATO che la fornitura è imponibile IVA;

TENUTO CONTO della spesa complessiva prevista per il progetto n. 1932, pari ad euro 287.825,00, di cui euro 230.000,00 per la fornitura, euro 1.680,00 per gli oneri della sicurezza, euro 50.600,00 per l'IVA sulla fornitura, euro 225,00 per spese ANAC ed euro 7.000,00 per spese di pubblicazione;

TENUTO CONTO che l'importo complessivo dell'intervento, pari ad euro 287.825,00, deve intendersi, in via indicativa e non vincolante, suddiviso in euro 230.260,00 per il porto di Monfalcone ed euro 57.565,00 per il porto di Trieste;

CONSIDERATO che la durata prevista per l'accordo quadro in oggetto è di 24 mesi dalla sottoscrizione del relativo atto contrattuale;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, l'AdSPMAO si riserva di estendere la durata dell'accordo quadro – alle medesime condizioni tecniche ed economiche – per ulteriori dodici (12) mesi, fermo ed impregiudicato il limite massimo di importo a base dello stesso;

VISTI gli elaborati progettuali allegati alla *Relazione del Responsabile Unico del Procedimento*, rif. A500, protocollo 092/2021 del 24 febbraio 2021;

SU PROPOSTA del Segretario Generale f.f.;

### **DELIBERA**

- Di approvare gli elaborati tecnici di cui al progetto n. 1932 – *Accordo quadro per la fornitura del materiale per il rifacimento della recinzione dei porti di Trieste e Monfalcone*;
- Di approvare, per l'accordo quadro relativo alla fornitura di cui al progetto n. 1932, la spesa complessiva di euro 287.825,00, di cui euro 230.000,00 per la fornitura, euro 1.680,00 per gli oneri della sicurezza, euro 50.600,00 per l'IVA sulla fornitura, euro 225,00 per le spese ANAC ed euro 7.000,00 per le spese di

pubblicazione. L'importo di euro 287.825,00 deve intendersi, in via indicativa e non vincolante, suddiviso in euro 230.260,00 per il porto di Monfalcone ed euro 57.565,00 per il porto di Trieste;

- Di autorizzare l'avvio delle procedure di aggiudicazione mediante procedura aperta finalizzata alla sottoscrizione di un accordo quadro con un unico operatore economico e senza successiva rinegoziazione ai sensi degli articoli 54, comma 3, e 60 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., con applicazione del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del citato decreto;
- Di autorizzare il Responsabile del Procedimento a sottoscrivere gli atti della procedura di gara in oggetto;
- Di assumere un impegno di spesa di euro 280.825,00 sull'impegno principale n. 1138/2004 capitolo 211/010/003. Tale importo deve intendersi, in via indicativa e non vincolante, suddiviso in euro 224.660,00 per il porto di Monfalcone ed euro 56.165,00 per il porto di Trieste;
- Di assumere un impegno di spesa di euro 7.000,00 sul capitolo 126/030/002, esercizio di bilancio AdSPMAO 2021. Tale importo deve intendersi, in via indicativa e non vincolante, suddiviso in euro 5.600,00 per il porto di Monfalcone ed euro 1.400,00 per il porto di Trieste.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 15 MAR 2021

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)