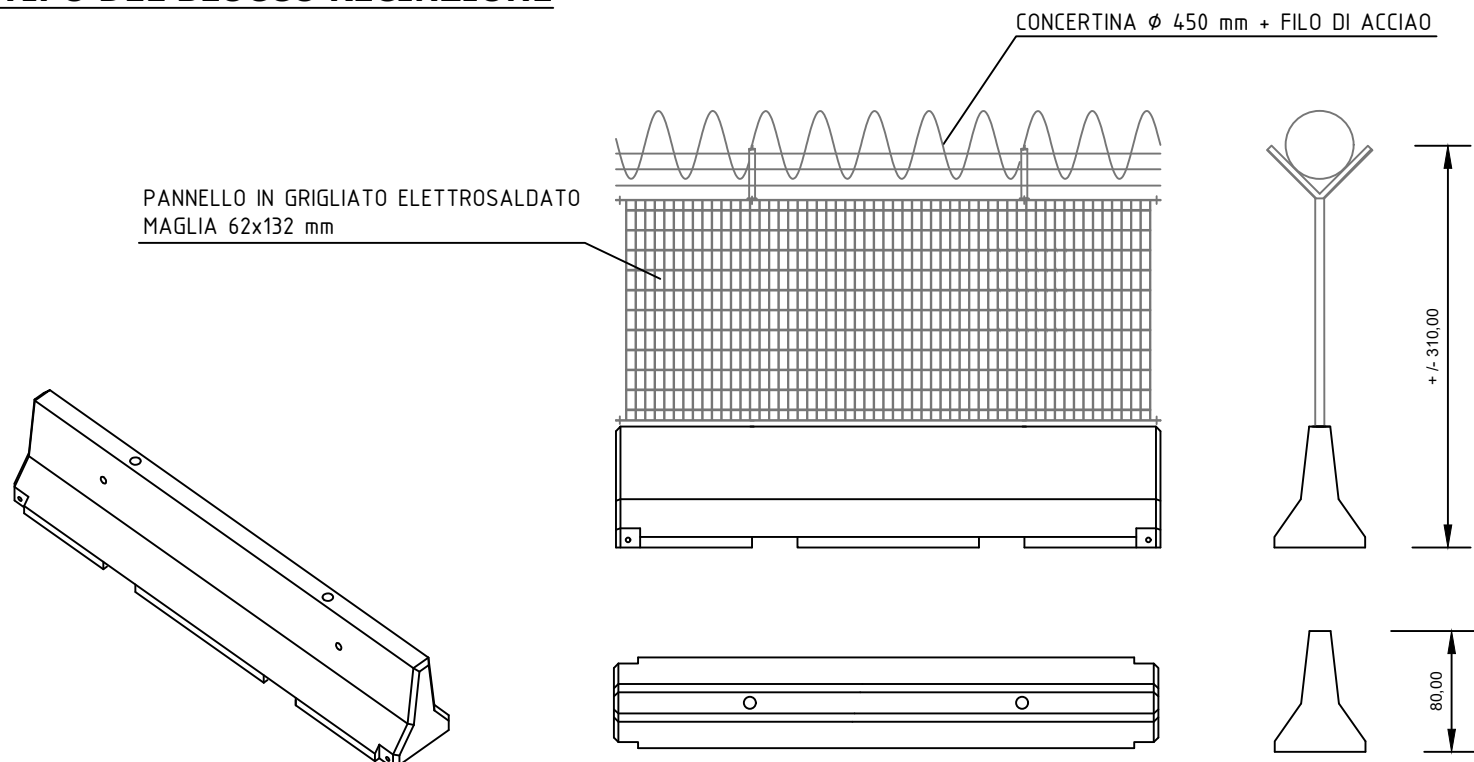
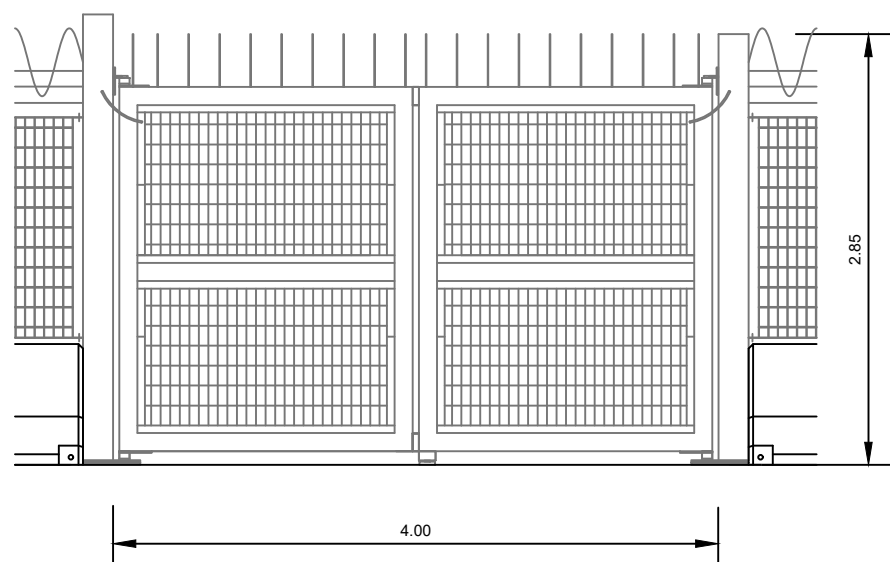


## SCHEMA TIPO DEL BLOCCO RECINZIONE

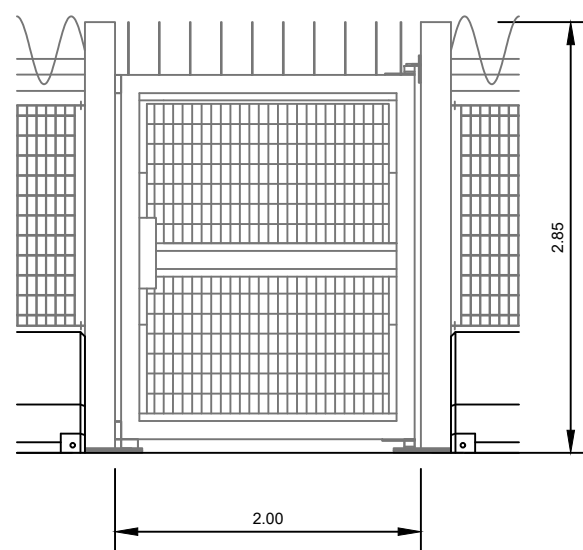


- A. PANNELLO IN GRIGLIATO ELETTROSALDATO DA h. 200 circa, MAGLIA 62x132 mm, PIATTO 25x2 mm, TONDO Ø 5 mm;
- B. N° 2 TUBI IN ACCIAIO Ø 60 mm A Y CON 3+3 fori Ø 10 mm per FILO ACCIAIO
- C. N° 1 CONCERTINA Ø 450 mm + FILO DI ACCIAIO
- D. N° 2 PIASTRINE DI COLLEGAMENTO - ASOLE 12x24 mm
- E. N° 8 VITI INOX M10x30 CON DADO

### CANCELLO CARRABILE TIPO A DUE ANTE



### CANCELLO PEDONALE TIPO



#### NOTA BENE:

**Le indicazioni sulla dimensione, forma e disposizione dei profili è da ritenersi puramente indicativa.**

**Sono a carico del fornitore gli oneri di progettazione esecutiva, nonché di consegna i tutti i relativi elaborati esecutivi riportanti le corrette indicazioni di posa e montaggio, il tutto conformemente ai limiti di marcatura CE secondo UNI EN 13241.**

**I cancelli dovranno essere correttamente marcati CE per i quali si dovrà rilasciare la Dichiarazione di Prestazione (DoP) e le istruzioni di uso e manutenzione.**



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porti di Trieste e Monfalcone  
Responsabile del procedimento: Dott. Ing. Eric Marcone

Prog. 1932 - Accordo Quadro per la fornitura del materiale per il rifacimento delle recinzioni dei Porti di Trieste e Monfalcone.

**PROGETTO DEFINITIVO**  
Progettista: Ing. Carlo Marsi

Titolo:  
**Schemi tipo blocco recinzioni e cancelli**

Elaborato:  
**PEd.04.03**

Redatto:

Controllato:

Approvato:

Scala 1:50

Revisione n. 0