



Deliberazione n. 034/2021

Oggetto: Accordo quadro per opere di manutenzione stradale.

Progetto n. 1930.

- *Approvazione degli elaborati tecnici ed avvio delle procedure di gara.*

## IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M\_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il decreto legislativo n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994, "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2021, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 12/2020 nella seduta del 30 ottobre 2020;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 13284/A del 29 dicembre 2020 di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio di previsione 2021;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 "*Codice dei Contratti pubblici*" ed ogni altra normativa correlata;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo n. 50/2016;

VISTO l'articolo 6, comma 4, lettera b) della legge n. 84/1994 ai sensi del quale

l'Autorità di Sistema portuale svolge, fra gli altri, il compito di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale;

RICHIAMATA la deliberazione n. 495/2017 del 22 dicembre 2017, con la quale è stato approvato lo schema di accordo quadro ed avviata la procedura di aggiudicazione per l'*Esecuzione di interventi su chiamata di opere di manutenzione stradale nel comprensorio del Porto di Trieste*, progetto n. 1844;

CONSIDERATO che l'accordo quadro di cui al progetto n. 1844 cesserà di aver effetto a partire dal 5 novembre 2021;

VISTO l'Elenco annuale 2021 del Programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale, così come approvato con deliberazione del Comitato di gestione n. 12/2020 del 30 ottobre 2020 ed in cui sono previsti i lavori di manutenzione stradale ed asfaltatura nei porti di Trieste e Monfalcone;

CONSIDERATO che per garantire una tempestiva e programmata attività di manutenzione è opportuno procedere alla stipula di un nuovo accordo quadro concluso con un solo operatore economico ai sensi di quanto previsto all'articolo 54 del d.lgs. n. 50/2016;

TENUTO CONTO che le lavorazioni previste nell'accordo quadro in oggetto riguardano opere di manutenzione stradale ed affini da eseguirsi presso le aree e la viabilità di competenza territoriale, in proprietà o nella disponibilità, attuale o futura, dell'Autorità di Sistema portuale;

TENUTO CONTO altresì che le tipologie di lavorazioni richieste sono, a titolo indicativo e non esaustivo, le seguenti:

- scavi di sbancamento e in trincea;
- rinterri e riporti;
- fondazione e sottofondi stradali;
- strati di base e di collegamento;
- tappeti di usura;
- sistemazione, rifacimento e nuove pavimentazioni in pietra;
- sistemazione, rifacimento e nuove pavimentazioni in calcestruzzo;
- sistemazione, rifacimento e nuove cordonate, aiuole spartitraffico, marciapiedi;
- sistemazione, rifacimento e nuove caditoie, chiusini, pozzetti, griglie;
- finiture in genere degli spazi esterni;
- segnaletica verticale e orizzontale;
- impianti di smaltimento e contenimento degli spazi esterni;
- sistemi di distribuzioni fluidi negli spazi esterni;

- sistemazione, rifacimento e nuove opere di armamento stradale, quali opere accessorie all'impianto di illuminazione, barriere stradali;
- assistenza all'esecuzione di opere di manutenzione impiantistica che interessino la viabilità e le opere stradali in genere;

CONSIDERATO l'importo massimo stimato per la sottoscrizione dell'accordo quadro, pari ad euro 200.000,00 di cui euro 7.000,00 relativi agli oneri per la sicurezza;

VISTO il d.l. 16 luglio 2020, n. 76 – *Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

RITENUTO opportuno procedere alla scelta del contraente attraverso procedura negoziata ai sensi di quanto disposto all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso;

TENUTO CONTO che gli operatori economici da invitare saranno selezionati tramite avviso di manifestazione d'interesse secondo le modalità previste dal *Regolamento per la disciplina delle procedure di affidamento dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 33/2019 del 20 dicembre 2019;

CONSIDERATO che gli operatori dovranno possedere la capacità di eseguire lavori in OG3, classifica I, e garantire la piena ed immediata disponibilità dell'attrezzatura prevista all'articolo 55 del *Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto* di data 20 novembre 2020;

CONSIDERATO che i lavori in oggetto non sono imponibili IVA, rientrando in quanto previsto all'art. 9, comma 1, punto 6 del d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la spesa complessiva prevista per il progetto n. 1930, pari ad euro 200.225,00, di cui euro 193.000,00 per i lavori, euro 7.000,00 per gli oneri per la sicurezza ed euro 225,00 per spese ANAC;

TENUTO CONTO che l'importo complessivo dell'intervento pari ad euro 200.225,00 deve intendersi, in via indicativa e non vincolante, suddiviso in euro 160.225,00 per il Porto di Monfalcone ed euro 40.000,00 per il Porto di Trieste;

CONSIDERATO che la durata prevista per l'accordo quadro in oggetto è di 24 mesi dalla sottoscrizione del relativo atto contrattuale, eventualmente prorogabile di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'*Atto formale di validazione* del progetto n. 1930, rif. A500 protocollo n. 027/2021 del 19 gennaio 2021;

VISTI gli elaborati progettuali allegati alla *Relazione del Responsabile Unico del Procedimento*, rif. A500, protocollo 030/2021 del 20 gennaio 2021;

SU PROPOSTA del Segretario Generale f.f.;

### **DELIBERA**

- di approvare gli elaborati tecnici di cui al progetto n. 1930 - *Accordo quadro per opere di manutenzione stradale*;
- di approvare la spesa complessiva per il progetto n. 1930 pari ad euro 200.225,00, di cui euro 193.000,00 per i lavori, euro 7.000,00 per gli oneri per la sicurezza ed euro 225,00 per spese ANAC;
- di autorizzare l'avvio delle procedure di aggiudicazione delle opere in oggetto ai sensi di quanto disposto all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tramite procedura negoziata con il criterio del prezzo più basso, finalizzata alla sottoscrizione di un accordo quadro con un unico operatore economico di cui all'art. 54, comma 3, del medesimo decreto;
- di autorizzare il Responsabile del Procedimento a sottoscrivere gli atti della procedura di gara in oggetto;
- di assumere un impegno di spesa di euro 200.225,00 sul capitolo 121/020/001, esercizio AdSP 2021, che presenta sufficiente disponibilità. L'importo di euro 200.225,00 deve intendersi, in via indicativa e non vincolante, suddiviso in euro 160.225,00 per il Porto di Monfalcone ed euro 40.000,00 per il Porto di Trieste.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 04 FEB 2021

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)