



Deliberazione n. 032/2021

Oggetto: Messa in sicurezza dei sistemi HiperLan asserviti alla security portuale.

- *Avvio trattativa diretta.*

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

VISTA la deliberazione del Comitato Portuale n. 16 del 26 giugno 2007 con la quale è stato adottato il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'ex Autorità portuale di Trieste, approvato in data 26 ottobre 2007 con nota prot. M_TRA/DINFR/10810 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, e successivamente modificato all'art. 57, comma 7, con deliberazione del Comitato Portuale n. 1 del 9 febbraio 2012;

VISTO il decreto legislativo n. 169/2016 che all'art. 22, comma 4, dispone che fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della legge n. 84/1994 "*L'Autorità di Sistema portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale*";

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 "*Codice dei Contratti pubblici*" ed ogni altra normativa correlata;

VISTO il d.P.R. n. 207/2010 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo n. 50/2016;

CONSIDERATO che AdSP MAO dispone di una complessa ed estesa rete, basata sulla trasmissione dei dati attraverso ponti radio e che permette:

- Di coprire tratte molto lunghe, anche di 35 km, senza la necessità di stendere chilometri di fibra ottica in aree di cui non si ha la disponibilità diretta;
- Di collegare punti remoti del porto in contesti di Siti contaminati di Interesse Nazionale (SIN);
- Di collegare, fin dai primi giorni di avvio dei lavori, i siti in costruzione;

TENUTO CONTO che le antenne di proprietà AdSP MAO sono state posizionate su due distinti tralicci con il fine di garantire sempre una buona visibilità delle stesse ed una corretta triangolazione;

CONSIDERATO che, al fine di mantenere bassi i costi di manutenzione, è intenzione di AdSP MAO procedere all'installazione di una seconda antenna per collegamento, in modo da tenere sempre attivo il nodo;

CONSIDERATO che i nodi da collegare sono rappresentati dalle seguenti aree:

- Oli minerali
- Scalo Legnami
- Piattaforma Logistica
- Addossato 53
- Torre del Lloyd
- Area del canale navigabile (da costituire)
- Traliccio di Chiampore a Muggia
- Traliccio di Conconello

TENUTO CONTO che la rete è stata realizzata negli anni 2009-2010, utilizzando antenne Alcoma, ed è stata gestita dalla Porto di Trieste Servizi;

CONSIDERATO che nel 2018 l'impianto è tornato nella disponibilità di AdSP MAO e che risulta necessario procedere al suo miglioramento ed aggiornamento;

CONSIDERATO che l'attività di miglioramento ed aggiornamento dell'infrastruttura è suddivisa in due fasi:

FASE 1 - UPGRADE E ADEGUAMENTO DEI COLLEGAMENTI WIRELESS HIPERLAN IN BANDA 5GHZ

- Adeguamenti e predisposizioni siti Conconello e Muggia;
- Upgrade collegamenti HiperLan 5Ghz dei siti Magazzino 53, Scalo Legnami, Piattaforma Logistica, varco Oli Minerali;
- Realizzazione nuovo collegamento HiperLan 5Ghz tra Muggia e sito canale navigabile;
- Implementazione architettura di rete per ridondanza sui siti con doppio collegamento sito Muggia (Chiampore);

TENUTO CONTO che in ogni sito, ove non presente, dovrà essere posizionata una antenna 5Ghz ed eseguito il cablaggio che connetta il traliccio con il locale tecnico che ospita gli apparati con caratteristiche industriali;

TENUTO CONTO altresì che per ogni nuova antenna posizionata dovranno essere eseguiti la fornitura, il montaggio, il collegamento, l'allineamento con test di funzionamento, il collaudo e l'avvio in produzione;

CONSIDERATO che per tutti i siti dotati di doppia antenna occorrerà eseguire:

- Link Budget e analisi/progettazione collegamenti Wireless 1;

- Sopralluoghi di verifica e validazione siti;
- Configurazione dispositivi Wireless;
- Programmazione Router per gestione ridondanza link Wireless su siti con doppio collegamento;

FASE 2 - UPGRADE E ADEGUAMENTO DEI COLLEGAMENTI WIRELESS MICROONDE (17 Ghz)

- Adeguamento e predisposizioni sito Muggia;
- Upgrade collegamento sito Scalo Legnami tramite link microonde con sito Muggia;
- Upgrade collegamento canale navigabile tramite link microonde con sito Muggia;
- Progettazione e implementazione architettura di rete per ridondanza sui siti con doppio collegamento sito Muggia (Chiampore);

CONSIDERATO che per ogni sito dovranno essere eseguite le seguenti attività:

- Servizio di supporto all'installazione di nr. 1 apparato microonde (per ogni singolo sito);
- Servizio di supporto all'allineamento antenna microonde;
- Link Budget e analisi/progettazione collegamenti Wireless Microonde;
- Sopralluoghi di verifica e validazione siti;
- Configurazione dispositivi Wireless;
- Programmazione Router per gestione ridondanza link Wireless (ove previsto);

TENUTO CONTO che l'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto ammonta a complessivi euro 29.391,56 (IVA esclusa);

CONSIDERATO che i lavori in oggetto sono imponibili IVA;

CONSIDERATO che l'importo complessivo di spesa presunta è pari ad euro 35.857,70 (IVA inclusa), come di seguito indicato:

	Imponibile	IVA	Totale
Fase 1	22.723,13 €	4.999,09 €	27.722,22 €
Fase 2	6.668,43 €	1.467,05 €	8.135,48 €
Sommano	29.391,56 €	6.466,14 €	35.857,70 €

VISTO il *Regolamento per la disciplina delle procedure di affidamento dei lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*, approvato con deliberazione del Comitato di Gestione n. 33/2019 del 20 dicembre 2019;

RITENUTO opportuno procedere attraverso affidamento diretto ai sensi di quanto disposto all'art. 1, comma 2, lett. a) del d.l. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Segue Deliberazione n.032/2021

CONSIDERATO che la rappresentanza e produzione delle antenne si trova in Repubblica Ceca e che l'unica azienda autorizzata all'installazione ed alla manutenzione di questi apparati risulta essere la Selit S.r.l. di Bastia Umbra (PG), P. IVA 02435190547;

CONSIDERATO di procedere alla trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

VISTO il d.m. 25 febbraio 2004, trasmesso con nota DEM1/983 di data 17 maggio 2004, relativo al finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore dell'ex Autorità portuale di Trieste per opere, attrezzature ed impianti volti ad elevare il grado di sicurezza del porto;

TENUTO CONTO che successivamente alla chiusura contabile degli interventi finanziati dal contributo di cui al d.m. 25 febbraio 2004 sopra richiamato, sono risultate delle economie di spesa sufficienti a finanziare l'intervento in oggetto;

VISTA Relazione del Responsabile Unico del Procedimento, rif. A120, ASI-2021-000000-ids, datata 13 gennaio 2021;

SU PROPOSTA del Segretario Generale f.f.;

DELIBERA

- di approvare la spesa complessiva presunta di euro 35.857,70 (IVA inclusa), per l'intervento di *Messa in sicurezza dei sistemi HiperLan asserviti alla security portuale*;
- di avviare la trattativa diretta con l'operatore economico Selit S.r.l. di Bastia Umbra (PG), P. IVA 02435190547, sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ai sensi di quanto disposto all'art.1, comma 2, lett. a) del d.l. 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, per gli interventi sopra descritti;
- di assumere un impegno di spesa di euro 35.857,70 sull'impegno principale n. 1138/2004 capitolo 211/010/003.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 03 FEB 2021

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)