



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

ORDINANZA N°35 – 2020

Oggetto: modifica temporanea della viabilità antistanti all'edificio addossato magazzino n° 53 e del tratto stradale di immissione alla rotatoria spartitraffico posta alla radice del Molo V in Porto Franco Nuovo; **motivo:** spostamento temporaneo del gate n°2 del Terminal della Samer Seapots & Terminals S.r.l. da zona rotatoria a zona radice Molo V antistante all'edificio addossato magazzino n° 53; **durata:** indicativa di 3 (tre) mesi e comunque fino a cessate necessità dell'AdSPMAO.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

CONSIDERATO lo spostamento temporaneo del gate n°2 del Terminal della Samer Seapots & Terminals S.r.l. da zona rotatoria a zona radice Molo V antistante all'edificio addossato Magazzino n° 53, per lavori di ripavimentazione stradale interna al suddetto Terminal (piazzale 55-53);

RAVVISATA la necessità da parte dell'A.d.S.P.M.A.O di modificare temporaneamente la viabilità portuale presso le aree antistanti al gate n° 2 del Terminal della Samer Seapots & Terminals S.r.l. , al fine di garantire la sicurezza del transito veicolare e pedonale;

VISTA l'Ordinanza A.P.T. n°28/2011;

ORDINA

Art. 1. Nelle aree demaniali marittime del Molo V antistanti all'edificio addossato Magazzino n° 53 e lungo il tratto stradale di immissione alla rotatoria spartitraffico posta alla sua radice in Porto Franco Nuovo e zone limitrofe, per i motivi esposti in oggetto, in deroga a quanto stabilito dall'Art.1 comma 1 dell'Ordinanza A.P.T. n°28/2011, viene istituito, fino a cessate necessità dell'A.d.S.P.M.A.O. un piano di viabilità, determinato dalla segnaletica orizzontale e verticale posta in loco, rappresentato dalla planimetria allegata al presente provvedimento ordinatorio.

Art. 2 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso e/o ai sensi degli Artt. 1161, 1174 e/o 1164, del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

21 OTT. 2020

n.1 planimetria allegata.

Il Presidente

(Zeno D'Agostino)

Planimetria allegata all'Ordinanza
A.d.S.P.M.A.O. n°35-2020

