

Massimo Gardina

CURRICULUM VITAE

Dati anagrafici e recapito

Nome e cognome Massimo Gardina
Luogo e data di nascita: Trieste, 9 luglio 1974
Residenza: Via del Pane Bianco 42 - 34146 TRIESTE
Cittadinanza: italiana
Codice Fiscale GRDMSM74L09L424W

Tel. +39-3471155825
E-mail: max_ts@hotmail.it

Attuale impiego

Funzionario di primo livello presso l'ADSP MAO – Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con funzione di Marketing Manager

Precedentemente

Quadro presso la società Adria Intermodale, società pubblica, come responsabile della ricerca e sviluppo

Esperto in sistemi di trasporto per l'Autorità Portuale di Trieste con comprovata esperienza nella pianificazione di modelli

Assegnista di ricerca presso l'Università degli Studi di Trieste – Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche.

Collaboratore presso l'I.S.T.I.E.E. (Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea).

Docente a contratto in Economia Politica e Economia Applicata presso l'Università degli Studi di Trieste.

Membro della S.I.E.T. (Società Italiana degli Economisti dei Trasporti).

Titoli universitari e di specializzazione

2007, Corso di specializzazione delle risorse umane nel settore della ricerca e dello sviluppo tecnologico Programma Operativo Regionale della Regione Friuli-Venezia Giulia – Obiettivo 3 – Fondo Sociale Europeo 2000-2006 Asse D, Misura D4, conseguito presso Università degli Studi di Trieste, con esame finale nell'anno 2007, con durata annuale.

2007, Corso di perfezionamento in Competition Policy and Market Regulation presso l'Università degli Studi di Milano, Facoltà di Scienze Politiche. Specializzazione in Antitrust e diritto comunitario della concorrenza.

2006, Conseguimento titolo di dottore di ricerca in **Trasporti, traffico ed ambiente** presso l'Università degli Studi di Trieste con discussione della tesi in Economia Applicata dal titolo “ *Strumenti e modelli per la regolazione delle infrastrutture e dei servizi portuali*”.

2005, Corso di perfezionamento organizzato dalla Fondazione per l'Ambiente Teobaldo Fenoglio presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università del Piemonte Orientale sulle tematiche legislative ed economiche inerenti i settori idrico, gas e trasporto pubblico locale. Bandi di gara, aspetti legali ed economici

2002 Conseguimento della **Laurea in Scienze Politiche** ad indirizzo economico con il massimo dei voti presso l'Università degli Studi di Trieste con discussione della tesi in Pianificazione ed organizzazione territoriale dal titolo "*Il porto Vecchio di Trieste nello sviluppo della città: aspetti storici, economici ed urbanistici*".

1994 Conseguimento del **Diploma di Ragioniere, Perito Commerciale e Programmatore** presso l'I.T.C. G.R. Carli di Trieste.

Consulenze a progetti e nomine.

2019, docente ai corsi finanziati dal Fondo Sociale europeo presso l'Accademia Nautica dell'Adriatico con moduli inerenti i trasporti e la logistica.

2016, revisore per conto di Finest S.p.A. del progetto Easyconnecting a valere sul bando IPA Adriatic, in partnership con le Regioni Veneto e Friuli-Venezia Giulia.

2012-2013, docente ai corsi finanziati dal Fondo Sociale europeo presso l'Istituto di cultura marittimo-portuale di Trieste con vari moduli sui trasporti e sulla logistica di varia durata.

2012, docente presso l'istituto di formazione professionale Enaip di Monfalcone per 1 modulo di 24 ore inerente al trasporto intermodale e la logistica.

2011, consulente assieme a Enzo Rullani per Confindustria Trieste per il lavoro "*Trieste oltre Trieste*" con particolare riferimento al settore dei servizi.

2011, vincitore e partecipante assieme a Giacomo Borruso dell'Intervento cofinanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito del progetto "ADRIA A - Accessibilità e sviluppo per il ri-lancio dell'area dell'Adriatico interno" a valere sul Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia - Slovenia 2007 - 2013. Interreg IIIA.

2010, membro dell'unità di ricerca diretta dal prof. Giacomo Borruso sul tema "Trasporti e sviluppo sostenibile per l'Unione per il Mediterraneo", finanziato sul programma *PRIN 2008* del MIUR.

2009, docente presso il Master di primo livello in Logistica e trasporti: Esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l'internazionalizzazione delle imprese organizzato dall'Università IUAV per un modulo di 20 ore inerente al trasporto autostradale ed aeroportuale.

2009, vincitore e partecipante assieme a Tullio Gregori, Adriana Monte, Loredana Panariti, Paolo Rosato, Lucia Rotaris e coordinato dalla prof. Romeo Danielis del progetto intitolato: "*Il ruolo economico del Porto di Trieste. Un'analisi delle interdipendenze tra le attività portuali della città di Trieste e l'attività economico regionale*" finanziato sul Fondo Trieste con la collaborazione dell'Autorità Portuale di Trieste.

2009, vincitore e partecipante assieme al prof. Giacomo Borruso, alla prof.ssa Mariella Magris e coordinato dalla prof.ssa Federica Scarpa del progetto intitolato: "*Data base terminologico multilingue nel settore dei trasporti*" finanziato sul Fondo Trieste con la collaborazione dell'Autorità Portuale di Trieste.

2009, docente presso l'istituto di formazione professionale Enaip di Trieste per 2 moduli di 24 ore inerenti al trasporto intermodale e la logistica.

2009, consulente con ISTIEE alla preparazione degli studi inerenti alla creazione e l'affidamento gestionale e regolamentare dell'Interporto di Marzaglia (Modena), coordinato dai proff. Giacomo Borruso e Franco Mosconi.

2009, consulente con l'unità di ricerca *TLSU* della *VIU (Venice International University)* all'indagine svolta da *NOMISMA* per l'assistenza tecnica e scientifica per la redazione del piano strategico "*Thapsos Megara-Hyblon Tukles*", coordinato dal prof. Marco Mazzarino.

2008, consulente con il Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche all'indagine relativa agli impatti diretti ed indiretti del porto di Trieste sulla città.

2007, consulente per il Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste in merito al progetto per il sistema informativo integrato per hub logistico portuale con tecnologie wireless in partnership con TEOREMA Engineering srl, CRESM - Centro Radioelettrico Sperimentale G. Marconi, Microsoft Italia e IBM Italia.

2007, consulente per l'Apostolato del Mare per l'indagine sul welfare dei marittimi all'interno dei porti italiani coordinata a livello nazionale dal prof. Enrico Musso dell'Università di Genova.

2006, consulente per l'Aeroporto di Ronchi dei Legionari per il progetto EARD inerente alla valutazione degli impatti territoriali ed economici dell'Aeroporto sul territorio regionale.

2005, consulente del CORILA (Consorzio per la gestione del centro di coordinamento delle attività di ricerca inerenti al sistema lagunare di Venezia) per le attività di monitoraggio dell'avanzamento delle opere di cantiere (MOSE).

2004 Partecipazione al gruppo di lavoro organizzato dal Presidente dell'Interporto di Cervignano per la predisposizione del bando di gara per la gestione dell'interporto medesimo. Aspetti legali ed economici.

2002 Collaborazione con la rivista "Tecnologie e Trasporti per il mare" per la scrittura di redazionali inerenti tematiche specifiche del settore. Consulente della rivista per aspetti tecnici e commerciali.

2002 Partecipazione al gruppo di lavoro coordinato dal Segretario Generale dell'Autorità Portuale prof.ssa Antonella Caroli alla redazione della proposta di Piano Regolatore Portuale del Porto di Trieste.

Principali pubblicazioni

Gardina M., Paliska D., Drobne S., Borruso G. and Fabian D. "Passengers' airport choice and airports' catchment area analysis in cross-border Upper Adriatic multi-airport region", in *Journal of Air Transport Management*, 2016, Vol. 57, pp. 143-154.

Gardina M. e Saule F.R. "La tariffazione dei servizi di trasporto e distribuzione del gas naturale: un'ipotesi di regolamentazione per il mercato italiano", in *Economia e diritto del terziario*, 2009, Vol. 3, pp. 517-543.

Gardina M. e Della Puppa M., "Efficienza e performance dei terminal marittimi: un'analisi economico-regolatoria". In *Competitività del sistema e ricadute sul territorio*, Milano: Franco Angeli, 2009, pp. 140-147.

Gardina M. e Saule F.R., "RoR o Price-Cap: Quale modello per la distribuzione e il trasporto del gas naturale?". In *La ricerca di un nuovo equilibrio*, Milano: Franco Angeli, 2009, pp. 230-235.

Gardina M., "The transformation of the system of regulating technical-nautical services: the use of the price cap", in *Journal of Maritime Studies*, 2008, N.22(1), pp. 11-30.

Gardina M., "Investimenti e criteri per l'assegnazione delle infrastrutture: il caso dell'Interporto di Cervignano", in *Economia Pubblica*, 2008, Vol. 5-6, pp. 105-124.

Gardina M., "La riforma dei servizi portuali in Italia", in *Economia e diritto del terziario*, 2008, Vol. 1, pp. 141-164.

Gardina M., "Aree portuali dismesse: dimensioni tecnologiche economiche e territoriali delle trasformazioni urbane", in *I futuribili*, accettato.

Gardina M., "L'Authority dei trasporti: limiti, posizione e compiti", in *Economia dei Trasporti e Logistica Economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance - Atti della IX Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica*, Napoli, 3 - 5 Ottobre 2007, Giordano Editore, 2008, pp. 737-753.

Gardina M., "La regolazione economica dei sistemi portuali", Edizioni Goliardiche, Trieste, 2007.

Gardina M., "La collocazione del sistema portuale dell'alto Adriatico nell'allargamento Ue: aspetti

socio-economici e istituzionali”, in Atti del Convegno Internazionale – 10° Colloquio Italo Romeno “*Allargamento dell’Unione Europea verso Est. Nuove opportunità di integrazione economica, sociale e culturale. Il caso della Romania*”, Gorizia, 12 – 14 Aprile 2007.

Gardina M., “Strumenti per la regolazione dei servizi tecnico-nautici: *rate of return o price cap?*”, in *I Trasporti ed il mercato globale*, Milano: Franco Angeli, 2007, pp. 195-204.

Gardina M., “Sviluppo dell’intermodalità nel bacino del Mediterraneo: una valutazione critica dei risultati ottenuti”, in *Le metafore del Mediterraneo atti del convegno 13-14 dicembre 2002*, Trieste, EUT, 2006, pp. 76-87.

Gardina M., “Analisi dei servizi portuali italiani: volumi, composizione e prospettive per il Friuli Venezia Giulia”, in *Congiuntura*, 2006, Vol. 3, pp. 31-51.

Gardina M., “Alte velocità ferroviarie: problematiche concorrenziali per un uso non discriminatorio dell’infrastruttura e del rotabile”. In *I Trasporti e l’Europa. Politiche, infrastrutture, concorrenza*, Milano: Franco Angeli, 2006, pp. 190-208.

Gardina M., “Là dove c’era il porto...”. *Nautes: bimestrale dell’IPSEMA sulla cultura e l’economia del mare*, 4/2004, pp. 121- 130.

Gardina M., “Dalla città storica alla città digitale: aspetti economici ed urbanistici delle città portuali “*Trasporti: diritto economia politica*, 2003, Vol. 91, pp. 83-97.

Gardina M., “Reperimento del materiale rotabile: alcuni spunti per i nuovi comportamenti concorrenziali delle regioni “. In *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci*, Milano: Franco Angeli, 2005, pp. 263-274.

Il sottoscritto esprime il proprio consenso affinché i dati personali forniti possano essere trattati nel rispetto del decreto legislativo n. 196/2003.

Trieste, 1° giugno 2019

In fede

Massimo Gardina