

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE

Porti di Trieste e Monfalcone (AdSPMAO)

Via Karl Ludwig von Bruck, 3 – 34144 Trieste

tel. 040.6731 – fax 040.6732406

e-mail: protocollo@porto.trieste.it – pec@cert.porto.trieste.it - sito Internet: www.porto.trieste.it

**Procedura aperta finalizzata alla sottoscrizione di un Accordo Quadro per l'esecuzione degli interventi di manutenzione programmata dell'infrastruttura ferroviaria dei Porti di Trieste e Monfalcone – Prog. AdSP MAO n. 1904
CIG 8273026D04 CUP C46E20000010005**

QUESITI E RISPOSTE

QUESITO N. 1

Al cap. 4.1 a pag. 7 si parla di “Sistema di Gestione della Sicurezza dell’Autorità”. Si chiede, nello specifico, se ci si riferisca al SAMAC Imprese appaltatrici di R.F.I. S.p.a. (RFI DPR SIGS po 14 1 1) o, eventualmente, a quale ulteriore documentazione. In quest’ultimo caso si chiede, cortesemente, copia della medesima.

RISPOSTA QUESITO N. 1

Al punto 4.1 del disciplinare di gara è riportato che “tutti gli interventi dovranno essere verbalizzati come da indicazione della Direzione Lavori e riportati nella documentazione di cantiere in conformità a quanto previsto nel Sistema di Gestione della Sicurezza dell’Autorità, mediante personale formato ed abilitato ad operare secondo le competenze ANSF”;

Per Sistema di Gestione della Sicurezza si intende, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2019 “l’organizzazione, i provvedimenti e le procedure messi in atto da un gestore dell’infrastruttura per assicurare la gestione sicura delle proprie operazioni”. L’AdSP MAO sta completando la redazione del proprio Sistema che rispetterà gli elementi essenziali previsti dalla succitata normativa. Relativamente alla formazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria, ai fini della valutazione tecnica dell’offerta, verranno analizzati gli eventuali titoli ed abilitazioni possedute in ambito Manutenzione Infrastruttura (MI) da detto personale e riferite a GI già certificati. A titolo esemplificativo ma non esaustivo, RFI, FER, Ferrovienord, etc.

QUESITO N. 2

Al cap. 17 alle pagine 28 e 29 si forniscono le indicazioni sul numero di pagine massime in cui sviluppare i vari Criteri dell’Offerta Tecnica. Si chiede se i numeri indicati siano da riferirsi al solo testo, al netto di pagine di intestazione, pagine interamente occupate da tabelle e grafici o intenzionalmente lasciate bianche, o meno.

RISPOSTA QUESITO N. 2

I numeri si riferiscono al solo testo.

QUESITO N. 3

Al cap. 19 a pagina 34 si fa riferimento al “Sistema di Gestione della Sicurezza del GI e del GU”. Di seguito si citano anche il “SGS del Porto di Trieste” e il “SGS del Gestore Infrastruttura”.

In proposito si chiede se i sistemi richiamati si riferiscano anch'essi al SAMAC già citato o ad un documento differente. In quest'ultima ipotesi si chiede la possibilità di ricevere copia di tale documentazione.

RISPOSTA QUESITO N. 3

Fermo restando quanto esplicitato al punto 1, per “sistema di Gestione della sicurezza del GI” si intende il Sistema di Gestione della Sicurezza attualmente in fase di adozione da parte dell’Autorità di Sistema Portuale, in qualità di Gestore dell’Infrastruttura (GI);

Per “Sistema di Gestione della Sicurezza del GU” viene inteso il Sistema di Gestione della Sicurezza del Gestore unico di manovra, ovvero l’impresa ferroviaria Adriafer.

Per “SGS del Porto di Trieste” e “SGS del Gestore Infrastruttura” si intende il medesimo Sistema di Gestione della Sicurezza attualmente in fase di adozione da parte dell’Autorità di Sistema Portuale, in qualità di Gestore dell’Infrastruttura (GI);

La parte di interesse della versione del SAMAC sarà fornita alla ditta aggiudicatrice dell’appalto.

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste
IL RUP
ing. Paolo Crescenzi