

DELIBERAZIONE N. 29/2019

Oggetto: Approvazione dell'ipotesi di Accordo tra le Sigle Sindacali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale sottoscritto in data 4 ottobre 2019 inerente specifici trattamenti economici di funzione al personale in possesso di abilitazioni ferroviarie.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 nonché, successivamente, dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTA la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 17/2017 del 25 settembre 2017, con la quale è stata approvata la revisione della pianta organica della Segreteria Tecnico – Operativa, con determinazione dell'organico in 110 unità, incluso il Segretario Generale, ripartite in 6 dirigenti, 45 quadri e 58 impiegati;

VISTA la Nota Prot. N. M_INF.VPTM 28159 del 19 ottobre 2017 con la quale il vigilante Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la dotazione organica della Segreteria Tecnico – Operativa che prevede n. 110 unità, incluso il Segretario Generale, articolata in 6 dirigenti, 22 Quadri A, 23 Quadri B, 24 impiegati di 1° Livello, 33 impiegati di 2° livello e un impiegato di 3° livello;

RICORDATA la volontà e la vocazione ferroviaria del Porto di Trieste che ha inserito nelle proprie linee strategiche lo sviluppo dei traffici ferroviari e dei collegamenti intermodali, creando crescita e sviluppo per tutta la collettiva portuale;

VISTA la conseguente istituzione di una struttura dedicata alle gestione ferroviaria del Porto, la quale assicuri un'interfaccia tecnico-operativa in grado di operare con personale qualificato ed in possesso delle necessarie abilitazioni; detta struttura dovrà gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo, secondo la disciplina di settore emanata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e le disposizioni operative proprie del Sistema di Gestione della Sicurezza;

PRESO ATTO che in nessun porto italiano sono previste ad oggi figure analoghe, riconducibili piuttosto a realtà operanti specificamente nel settore ferroviario, e che quindi la struttura della Direzione Infrastrutture Ferroviarie (di seguito DIF)

riflette l'organizzazione di Enti/società già operanti in ferrovia con il ruolo di Gestore Infrastrutture;

PREMESSO che il personale effettivo alla DIF è stato assunto con determinati requisiti di professionalità ed esperienza, propedeutici alla certificazione quale Gestore Infrastruttura da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (di seguito ANSF);

VERIFICATO che nel C.C.N.L. dei Lavoratori dei Porti non esiste menzione di tali professionalità; prendendo atto che nei contratti collettivi applicati per professionalità analoghe, l'inquadramento professionale varia tra parametri che vanno da 140 a 210, mentre nel contratto collettivo nazionale CCNL Porti il riferimento parametrico di inquadramento attuale è 142;

INDIVIDUATO il percorso professionale necessario per il raggiungimento del livello di competenza, come previsto nell'allegato "C" del decreto ANSF n. 4/2012 ed, in particolare, di abilitare il personale con la qualifica di Addetto Specialista Infrastruttura Ferroviaria (ASIF-MI), di Gestore della Circolazione (SDAM-GC), di Responsabile Sistema di Gestione della Sicurezza (RSGS);

RITENUTO di avvalersi, con specifico riferimento al settore ferroviario, della possibilità di istituire trattamenti economici di funzione al personale in possesso delle specifiche abilitazioni, suddivisi in parte "indennità" e parte "premi obiettivi" come meglio descritti nell'allegato Accordo;

VISTO l'ipotesi di Accordo sottoscritto in data 04 ottobre 2019 tra le Parti Sindacali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

SENTITO il Segretario generale,

SU PROPOSTA del Presidente,

DELIBERA

di approvare l'Accordo sottoscritto in data 04 ottobre 2019 tra le Parti Sindacali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale di cui all'oggetto a decorrere dal 04 aprile 2019.

La corrispondente spesa derivante dalla presente deliberazione trova copertura negli stanziamenti previsionali dei pertinenti capitoli dell'esercizio 2020, che presentano sufficiente disponibilità.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 20 DIC 2019

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)