



Oggetto: Sottoscrizione contratto BEI per il finanziamento del nuovo Layout del piano di armamento portuale di Campo Marzio e per la riattivazione della linea ferroviaria Wartsila ed Aquilinia-ex Aquila

II COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, che nomina il dott. Zeno D'Agostino Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTO il Protocollo d'Intesa siglato a Roma, in data 15/11/2016, tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e Rete Ferroviaria Italiana, avente ad oggetto la definizione del nuovo Piano Regolatore Ferroviario dell'area di Trieste Campo Marzio e delle connessioni con le aree portuali del Punto Franco Nuovo;

VISTO l'Accordo Quadro di data 10/06/2019, sottoscritto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Rete Ferroviaria Italiana, il quale rappresenta un aggiornamento del sopracitato Protocollo d'Intesa siglato a Roma in data 15/11/2016;

PRESO ATTO che con Deliberazione n. 23/2019 del 30/10/2019 è stata approvata la sottoscrizione dell'Accordo di Collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e il Consorzio di Sviluppo Economico Locale dell'Area Giuliana con il quale il Consorzio affida in concessione all'AdSPMAO la tratta dei binari di raccordo della dorsale Aquilinia-Wärtsilä;

VISTO il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020/2022 di questa Autorità di Sistema Portuale allegato al bilancio di previsione 2020,

approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 19/2019 del 30 ottobre 2019;

CONSIDERATO che, come risulta nel citato Programma Triennale:

- a) relativamente ai lavori di realizzazione del nuovo layout del piano di armamento portuale Campo Marzio il costo complessivo dell'intervento è stimato in Euro 52.500.000,00;
- b) relativamente ai lavori di riattivazione della linea ferroviaria Aquilinia Wärtsilä ed Aquilinia-ex Aquila il costo complessivo dell'intervento è stimato in Euro 7.704.206,40.

CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale è partner beneficiario del progetto "TriesteRailPort" (2017-IT-TM-0092) cofinanziato dal Programma CEF – Connecting Europe Facility, avente ad oggetto il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie portuali di cui al punto a) sopra richiamato, con un contributo a fondo perduto pari a Euro 6.540.000,00;

RICHIAMATA la deliberazione del Comitato di Gestione n° 14 dell'11 luglio 2019 relativa alla Ratifica della convenzione di data 10/06/2019 "Accordo RFI-AdSP MAO per la realizzazione del nuovo layout del piano d'armamento portuale", e nella quale veniva deliberato di procedere alla richiesta di un finanziamento alla Banca Europea per gli investimenti (BEI) pari ad Euro 45.960.000,00;

CONSIDERATO che la BEI, constatata la rispondenza dell'operazione di finanziamento del progetto alle proprie finalità, ha deciso di dare corso alla richiesta di questa Autorità di Sistema Portuale mediante la concessione di un prestito per un importo massimo di Euro 39.000.000,00;

VISTO il Contratto di prestito, allegato alla presente deliberazione, con il quale la BEI concede all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale un credito per l'importo di Euro 39.000.000,00, destinato al finanziamento dei lavori di realizzazione del nuovo layout del piano di armamento portuale Campo Marzio e dei lavori di riattivazione della linea ferroviaria Aquilinia Wärtsilä ed Aquilinia-ex Aquila;

SENTITO il Segretario Generale

SU PROPOSTA del Presidente;

d e l i b e r a

- di autorizzare l'assunzione del Contratto di prestito tra la BEI (Banca Europea per gli Investimenti) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per la somma di Euro 39.000.000,00 ai termini ed alle condizioni ivi previste - il cui testo è allegato alla presente delibera per formarne parte integrante - per il finanziamento dei lavori di realizzazione del nuovo layout del piano di armamento portuale Campo Marzio e dei lavori di riattivazione della linea ferroviaria Aquilinia-Wärtsilä ed Aquilinia-ex Aquila;
- di autorizzare la sottoscrizione del Contratto di prestito davanti al notaio rogante.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, 20 DIC 2019

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)