



Deliberazione n. 14/2019

Oggetto: Ratifica convenzione di data 10/06/2019 “accordo RFI – AdSP MAO per la realizzazione del nuovo layout del piano d’armamento portuale”.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO in particolare, l’art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi »;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, che nomina Zeno D’Agostino Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTO il Protocollo d’Intesa siglato a Roma, in data 15/11/2016, tra l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e Rete Ferroviaria Italiana, avente ad oggetto la definizione del nuovo piano regolatore ferroviario dell’area di Trieste Campo Marzio e delle connessioni con le aree portuali del Punto Franco Nuovo;

VISTA la nota Prot. Gen. 4018/P di data 30/04/2018, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale proponeva l’estensione dell’area da vincolare al regime giuridico di porto franco;

VISTA la nota Prot. Gen. 5327/A di data 30/05/2018, con la quale Rete Ferroviaria Italiana, rispondeva alla sopracitata nota prot.n. 4018/P, manifestando il proprio consenso a rimodellare in maniera innovativa gli spazi

esistenti, creando maggiore efficienza per un incremento del trasporto delle merci via ferro;

VISTA la nota Prot. Gen. 2827/A di data 13/03/2019, con la quale Rete Ferroviaria Italiana, facendo seguito alla corrispondenza intercorsa e agli incontri tenutisi nell'ambito del gruppo di lavoro di cui al Protocollo d'Intesa, manifestava la propria disponibilità a dare corso all'estensione del Punto Franco di Trieste ricoprendo le aree di Campo Marzio;

VISTA la nota Prot. Gen. 4450/P di data 19/04/2019, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, al fine di recepire la nuova impostazione concettuale e progettuale, proponeva la sottoscrizione di una convenzione che andasse a perfezionare ed aggiornare il Protocollo d'Intesa a suo tempo sottoscritto;

RICHIAMATO l'accordo quadro di data 10/06/2019, sottoscritto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Rete Ferroviaria Italiana, il quale rappresenta un aggiornamento del sopracitato Protocollo d'Intesa siglato a Roma in data 15/11/2016;

TENUTO CONTO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale è beneficiaria del progetto "TriesteRailPort - *Upgrade of the railway infrastructures of the Port of Trieste*", che mira a potenziare lo scalo ferro portuale di Campo Marzio attraverso lavori di adeguamento infrastrutturale, sulla base di un progetto di fattibilità tecnica ed economica elaborato dall'ing. Roberto Carollo;

CONSIDERATO che il budget totale del suddetto progetto, della durata di 72 mesi a decorrere dal 1° gennaio 2018, è pari a € 32.700.000,00 (valore opere) di cui € 6.540.000,00 finanziato dalla Commissione Europea ed € 26.160.000,00 da richiedere tramite finanziamento con apposito mutuo da parte della Banca Europea degli Investimenti (BEI);

TENUTO CONTO degli interventi infrastrutturali descritti nella relazione del RUP, ing. Paolo Crescenzi;

PRESO ATTO che l'importo degli interventi infrastrutturali di cui alla convenzione in parola è stato stimato in via preliminare in € 77.700.000,00

(corrispondenti a € 61.700.000,00 di valore delle opere e € 16.000.000,00 di spese accessorie);

VERIFICATA la fattibilità di una prima fase di opere stimate in € 52.500.000,00 (corrispondenti a € 41.500.000,00 di valore delle opere e € 11.000.000,00 di spese accessorie) di opere finanziabili in una prima fase con apposito finanziamento da parte della BEI, di cui € 6.540.000,00 già previsti dal contributo da parte della Commissione Europea;

CONSIDERATO che la rimanente quota pari a € 25.200.000,00 riferita a una seconda fase successiva sarà attuata al reperimento di adeguati fondi;

VISTA la relazione del Responsabile del Procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

SU PROPOSTA del Presidente;

DELIBERA

- di ratificare la convenzione di data 10/06/2019 inerente l'“accordo RFI – AdSP MAO per la realizzazione del nuovo layout del piano d'armamento portuale” siglata a Roma il 10 giugno 2019
- di procedere alla richiesta di un finanziamento alla Banca Europea per gli Investimenti (BEI) pari a € 45.960.000,00.

La presente delibera è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 11 LUG 2019

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)