

## **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE**

**Porto di Trieste (AdSPMAO)**

Via Karl Ludwig von Bruck, 3 – 34144 Trieste

tel. 040.6731 – fax 040.6732406

e-mail: [protocollo@porto.trieste.it](mailto:protocollo@porto.trieste.it) – [pec@cert.porto.trieste.it](mailto:pec@cert.porto.trieste.it) - sito Internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it)

### **“Prog. 1886 - Servizio di rilievo laserscanner e modellazione secondo la metodologia BIM al fine dell’istituzione di una rete di monitoraggio tra capisaldi delle infrastrutture di trasporto presenti nel Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste”**

## **QUESITI E RISPOSTE**

### **QUESITO N. 1**

In riferimento alla gara in oggetto, il gruppo di lavoro per ogni singola attività da quante persone deve essere composto? Il gruppo di lavoro complessivo, da quante persone dovrà quindi essere composto?

### **RISPOSTA QUESITO N. 1**

In coerenza con quanto definito nell’allegato “Composizione Squadre”, il gruppo di lavoro per l’attività n. 1 è formato da un numero minimo di 3 unità intese quali persone fisiche distinte, per l’attività n. 2 è formato da un numero minimo di 4 unità intese quali persone fisiche distinte, per l’attività n. 3 è formato da un numero minimo di 5 unità intese quali persone fisiche distinte, per l’attività n. 4 è formato da un numero minimo di 3 unità intese quali persone fisiche distinte, per l’attività n. 5 è formato da un numero minimo di 4 unità intese quali persone fisiche distinte, per l’attività n. 6 è formato da un numero minimo di 1 unità, per l’attività n. 7 è formato da un numero minimo di 2 unità intese quali persone fisiche distinte, per l’attività n. 8 è formato da un numero minimo di 1 unità.

Il numero minimo di unità previsto è quindi 5 ed è ammessa che una stessa figura sia coinvolta in più attività, purchè in possesso dei requisiti indicati al punto 4, lett. d) dell’avviso di manifestazione di interesse.

### **QUESITO N. 2**

Riguardo al paragrafo d. Rilievo Laserscanner, caratteristiche della strumentazione, viene specificato che lo strumento deve avere una velocità di acquisizione di 1000000 punti/sec.

Questa caratteristica influisce unicamente sulla velocità della scansione in termini di tempo, non assolutamente sull'accuratezza/precisione della stessa.

In commercio esistono ottime macchine che riescono ad acquisire dati estremamente puliti (caratteristica che si ripercuote nella fase successiva di restituzione del modello) che lavorano però a velocità più basse e che hanno svariati altri pregi.

Inoltre faccio presente che le tempistiche di esecuzione del lavoro sono già ben specificate nel paragrafo 6. del capitolato tecnico e che se si trattasse unicamente di "velocità" nell'esecuzione del lavoro, una società che intende utilizzare 2-3 laser scanner, in contemporanea, che lavorano a velocità di acquisizione più bassa di quella richiesta sarebbero comunque estremamente più veloci di un soggetto che utilizza un'unica macchina a 1000000 punti/sec. Ribadisco nuovamente, eguale accuratezza/precisione nel rilievo.

Esiste la possibilità che questo requisito, venga rivisto o rimosso?

## RISPOSTA QUESITO N. 2

Saranno accettate strumentazioni che hanno una velocità di acquisizione fino a 1ml di punti/sec, fermo restando i requisiti minimi sulla risoluzione e le tempistiche prescritte.

## QUESITO N. 3

Riguardo al paragrafo c. livellazione altimetrica di precisione dove viene specificato che la stessa dovrà essere sviluppata mediante l'ausilio di un autolivello digitale. Esiste la possibilità di poter utilizzare un autolivello ottico di alta precisione munito di lamina pian-parallela e stadie verticali con nastro di invar tradizionali, rispettando egualmente quanto specificato da capitolato in termini di errori di chiusura eseguendo più serie di letture ai fili del reticolo in alternativa al metodo RAAR (livelli elettronici Leica Geosystems)?

## RISPOSTA QUESITO N. 3

Ferma restando la richiesta di un errore di chiusura non superiore a quello riportato in capitolato, è ammesso anche l'utilizzo di strumenti analoghi (livello ottico).

Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porto di Trieste e Monfalcone  
IL RUP  
(ing. Eric Marcone)\*

\*Copia PDF di documento originale firmato dal RUP la cui  
firma autografa si intende qui sostituita ai sensi dell'art. 3 d.lgs.  
39/1993 e s.m.i.