



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

ORDINANZA N°5 – 2019

Oggetto: Aree demaniali marittime destinate a parcheggio veicolare a pagamento sita alla radice del Molo F.lli Bandiera e Riva Ottaviano Augusto assentite in concessione alla Trieste Terminal Passeggeri S.p.A.

Istituzione dei divieti di accesso, fermata e sosta e con rimozione veicolare con deroga per autotreni/autoarticolati o altri mezzi autorizzati dall'A.d.S.P.M.A.O.- in attesa dell'adempimento delle procedure doganali per l'accesso al Porto Franco Nuovo o per altri motivi di sicurezza veicolare.

Provvedimento temporaneo di modifica di destinazione d'uso di aree demaniali marittime e in materia di viabilità predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per motivi di sicurezza veicolare atto a far fronte, quando necessario, alla congestione della viabilità interna al Porto Franco Nuovo o presso altre aree demaniali di pertinenza dell'AdSPMAO (Porto Doganale).

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

CONSIDERATA la necessità dell'Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico Orientale di reperire degli spazi necessari in aree demaniali marittime vicine al Porto Franco Nuovo per destinarli alla sosta dei mezzi pesanti in attesa dell'adempimento delle procedure doganali per l'accesso al Punto Franco, nonché in altre aree demaniali del Porto Doganale al fine di impedire la congestione veicolare al loro interno e garantire la sicurezza della viabilità;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste per le vie brevi in data 11.02.2019;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime site alla radice del Molo F.lli Bandiera – area compresa tra lo stabilimento balneare “La Lanterna” e la piscina terapeutica “Acquamarina” e di Riva Ottaviano Augusto destinate ad aree di parcheggio a pagamento assentite in concessione alla Trieste Terminal Passeggeri S.p.A., evidenziate indicativamente in azzurro nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione sono istituiti **trascorse 48h**

continua Ordinanza 5/2019

dall'apposizione della segnaletica di preavviso fino alle ore 24.00 del 30 aprile 2019 i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione e comunque secondo le necessità operative connesse alla sicurezza e congestione della viabilità interna al Porto Franco Nuovo e del Porto Doganale.

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nelle aree sopra individuate, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi autorizzati dall'Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico Orientale;
- ai veicoli di emergenza e soccorso;
- ai mezzi di Amministrazioni/Autorità in servizio di ordine pubblico;
- ai veicoli in servizio d'istituto dell'Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico Orientale;
- ai mezzi di servizio della Porto Trieste Servizi S.p.A..

Art. 2 – La Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. - Società gestore delle attività crocieristiche presso il Molo Bersaglieri e di supporto organizzativo alle stesse presso le aree esterne (da Riva del Mandracchio a Riva Nazario Sauro), in caso di necessità e per motivi di sicurezza potrà richiedere all'AdSPMAO e in coordinamento con la stessa degli spazi presso le aree demaniali oggetto della presente ordinanza da destinare alla sosta logistica di mezzi atto ad impedire eventuali congestioni stradali tra mezzi privati, passeggeri e pullman turistici nelle aree del Porto Doganale.

Art. 3 – Sarà cura dell'Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico Orientale direttamente o tramite altri soggetti incaricati, esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse, installando la necessaria segnaletica stradale di avviso almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza.

Art. 4 – Viene abrogata l'Ordinanza A.d.S.P.M.A.O. 87-2018;

Art. 5 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 6 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

13 FEB. 2019

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

