



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

ORDINANZA N° 1 – 2019

Oggetto: istituzione dei divieti di accesso, transito e sosta veicolare con rimozione, nonché di accesso pedonale presso le aree demaniali marittime site lungo il tratto di banchina prospicienti l'Ormezzaglio n°15 del Porto Franco Vecchio per l'esecuzione di lavori urgenti di messa in sicurezza della struttura portuale sopra citata.

Durata dei lavori: 20 giorni naturali consecutivi e comunque fino a cessate necessità;

Richiedente: A.d.S.P.M.A.O. Prog. N° 1867;

Impresa esecutrice: Impresa Costruzioni Benussi e Tomasetti S.r.l.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

CONSIDERATO l'imminente inizio dei lavori di messa in sicurezza del tratto di banchina prospiciente l'Ormezzaglio n°15 del Porto Franco Vecchio della durata prevista di 20 (venti) giorni lavorativi e comunque fino a cessate necessità;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. n°10/2016 – C.P. n° 4/2016

ORDINA

Art. 1 – Presso le aree demaniali marittime site lungo il tratto di banchina prospiciente l'Ormezzaglio n°15 del Porto Franco Vecchio, poste all'interno della punteggiatura di colore giallo indicate dall'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dalle precedenti Ordinanze dell'E.A.P.T./A.P.T. che ne regolano la viabilità, l'uso e l'accesso, ove non già esistenti, sono istituiti i divieti di accesso, transito e sosta veicolare con rimozione, nonché di accesso pedonale fino alla conclusione delle opere di messa in sicurezza della sopra citata struttura portuale per la durata di 20 (venti) giorni lavorativi e comunque fino a cessate necessità.

1.1 - In deroga al presente provvedimento sono consentiti la fermata e la sosta veicolare, nonché l'accesso pedonale:

- ai mezzi ed al personale dell'Impresa Costruzioni Benussi e Tomasetti S.r.l.;
- ai mezzi ed al personale dell'AdSPMAO o altre di altre Autorità/Amministrazioni in servizio d'istituto;
- ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso.

Art. 2 – In deroga all'Ordinanza A.P.T. n°10/2016 – C.P. n° 4/2016 viene istituito il divieto di accosto presso il tratto di banchina prospiciente l'Orm.15 interessata dai lavori in questione per la lunghezza evidenziata nell'allegata planimetria, con deroga per le unità dell'Impresa esecutrice dei lavori o espressamente autorizzate dall'Autorità Marittima in coordinamento con l'A.d.S.P.M.A.O..

Art. 3 – L'Impresa esecutrice delle lavori in questione, in coordinamento con l'A.d.S.P.M.A.O. con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

3.1 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse, installando la prescritta segnaletica stradale.

3.2 – dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

3.3 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose presenti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso una propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie al fine di garantire la sicurezza e l'eventuale applicazione di quanto stabilito dall'Ordinanza AdSPMAO n.4/2018 inerente la gestione delle emergenze, provvedendo a nominare un responsabile per tali funzioni;

3.4 – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;

3.5 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori in questione, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 4 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

3 GEN. 2019

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

