



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PORTO DI TRIESTE ORDINANZA N°82 – 2018

Oggetto: sgombero ed istituzione dei divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione presso alcune le aree di uso portuale adiacenti al Mercato Ortofrutticolo comprese tra la Via Ottaviano Augusto e l'angolo di Via di Campo Marzio per lavori di allacciamento elettrico all'installazione comunale di Bike Sharing.

Richiedente: AcegasApsAmga S.p.A.

Durata: dieci giorni lavorativi.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto dell'istanza presentata in data 27 settembre 2018 dall'AcegasApsAmga S.p.A. con la quale viene chiesta la disponibilità di alcuni spazi presso le aree di uso portuale adiacenti al Mercato Ortofrutticolo comprese tra la Via Ottaviano Augusto e l'angolo di Via di Campo Marzio per la realizzazione dei lavori di allacciamento interrato di fornitura elettrica all'installazione comunale di Bike Sharing per un periodo di 10 (dieci) giorni lavorativi;

VISTA la nota dell'Amministrazione comunale di data 29 luglio 2016 – prot. 2016/0144025;

TENUTO conto della nota dell'A.P.T. ora A.d.S.P.M.A.O. di data 21 ottobre 2018 – prot 8328/P;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree di uso per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail dell'11.10.2018;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree di uso portuale di Via Ottaviano Augusto, indicativamente individuate in colore blu nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della segnaletica di avviso della data d'inizio d'esecutività del presente provvedimento ordinatorio per la durata di 10 (dieci) giorni lavorativi e comunque fino a cessate necessità, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.**

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, presso le aree di uso portuale sopra individuate, sono consentiti la fermata e la sosta veicolare ai mezzi dell'AcegasApsAmga S.p.A. e delle imprese esecutrici i lavori dalla stessa autorizzate.

1.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, presso le aree di uso portuale sopra individuate sono, consentiti la fermata e la sosta veicolare ai mezzi ed al personale in servizio di ordine

continua Ordinanza 82/2018

pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

Art. 2 – Nelle aree di uso portuale comprese tra Via Ottaviano Augusto e l'angolo di Via di Campo Marzio (marciapiede), indicativamente individuate in colore giallo nell'allegata planimetria in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, durante l'esecuzione dei lavori in questione per durata di dieci giorni lavorativi e comunque fino a cessate necessità, viene consentito l'accesso, il transito e la sosta ai mezzi dell'AcegasApsAmga S.p.A. e delle imprese esecutrici i lavori dalla stessa autorizzate.

Art. 3 – L'AcegasApsAmga con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

3.1 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza degli stalli interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

3.2 – delimitare le aree in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, sollevando la scrivente Autorità emanante del presente provvedimento ordinatorio da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;

3.3 – contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della Polizia Locale (tel. 040.675.7682) o altra Autorità/Amministrazione competente in materia per l'accertamento della corretta disposizione della segnaletica (48 ore prima dell'entrata in vigore dell'Ordinanza), nonché per la collocazione di un'eventuale ulteriore segnaletica stradale da integrare a quella già predisposta in loco.

3.4 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze del tratto stradale in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

3.5 – osservare e far osservare nell'ambito del tratto stradale in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza pubblica;

3.6 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori in oggetto, le aree di uso portuale oggetto della presente Ordinanza.

Art. 4 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì **16 OTT. 2018**



Il Presidente

(Zeno D'Agostino)

Handwritten signature of Zeno D'Agostino in black ink.