Mille milliardi sulla Via della Seta

E la geopolitica cambierà

Pechino entra con i suoi capitali nelle grandi opere europee, soprattutto all’Est. Ma nulla è gratis.

Il nodo di scolsagione: che le loro proposte possano essere opportunità di business è fuori discussione. Ma non si tratta mai di rapporti da pari a pari: i cinesi possono investire ed entrare nella gestione delle nostre infrastrutture, ma non possono farlo in modo che una azienda europea è coinvolta investire in una azienda di stato cinese. Nel loro piano di espansione non trattano con l’Unione europea, ma direttamente con ogni singolo capitale in un modo che non è controllato. In prospettiva la via della seta sarà un dominio di chi ha i soldi e i risorse che devono poter generare.

Le proposte cinesi sono senza dubbio una possibilità di business, e non sono gratuite. E la geopolitica cambierà.

La vicenda

La Tonaphom

M. Gabrielli con D. Taino

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi

La parola

VIA DELLA SETA

Nota anche come Belt & Road Initiative o Belt and Road Initiative, il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.

La Cina non tratta con l’UE ma con i singoli Paesi. Nonostante la grande penetrazione della Cina nelle infrastrutture europee, Pechino è pronto a immolare alcuni i suoi milliardi di dollari nella via della seta, progetto più noto come Belt and Road Initiative. Il progetto obiettivo è unire attorno alla Cina l’Asia e la Europa attraverso strade, ponti, ferrovie, dighe e centri logistici, fornendo ai paesi di tutto il mondo investimenti per la loro crescita economica.