



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PORTO DI TRIESTE ORDINANZA N° 48 – 2018

Oggetto: Proroga dei provvedimenti previsti dall'Ordinanza A.d.S.P.M.A.O. – Porto di Trieste n° 35-2018 di fermata e sosta veicolare con rimozione e di accesso veicolare e pedonale presso il Punto Franco Oli Minerali per l'allestimento di un'area di cantiere riservata alle operazioni di scavo per la verifica di una tubazione assentita in concessione alla Depositi Costieri Trieste S.p.A. ubicata in un cavedio interrato. **Richiedente:** Depositi Costieri Trieste S.p.A..
Impresa: Ecoedilmont S.r.l..

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto della richiesta presentata in data 10 agosto 2018 dalla Depositi Costieri S.p.A., tesa ad ottenere la proroga dei provvedimenti indicati in oggetto contenuti nell'Ordinanza A.d.S.P.M.A.O.-Porto di Trieste n° 35-2018 presso il Punto Franco Oli Minerali;

VISTE le Ordinanze A.d.S.P.M.A.O.-Porto di Trieste n°35-2018 e n°44-2018.

ORDINA

Art. 1. Il provvedimento ordinatorio A.d.S.P.M.A.O.-Porto di Trieste n°35 – 2018 **viene prorogato dal 13 agosto 2018 per 30 giorni naturali consecutivi e comunque fino cessate necessità.**

Art. 2 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso e/o ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì **13 AGO. 2018**

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)