

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N°42 – 2018

Oggetto: sgombero ed istituzione dei divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione presso tre stalli di sosta presso il Molo Venezia per destinarli a parcheggio logistico di mezzi a servizio delle attività a mare di posa tubazioni sottomarine.
Impresa esecutrice delle attività sottomarine: KDM Sub Service S.r.l.
Richiedente: Fondazione Crtrieste.
Durata dei lavori: 30 giorni.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima –;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto dell'istanza presentata in data 18 giugno 2018 dalla Fondazione Crtrieste con la quale viene chiesta la disponibilità di alcuni stalli di sosta presso il Molo Venezia per destinarli a parcheggio logistico di mezzi a servizio delle attività a mare di posa tubazioni sottomarine per una periodo di 30 giorni lavorativi;

TENUTO conto di quanto concordato in sede di riunione di coordinamento tenutasi presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste in data 9 luglio 2018;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Autorizzazione AdSPMAO n°1236-2018;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

ORDINA

Art. 1 – Presso il Molo Venezia – lato sud, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della segnaletica di avviso della data d'inizio d'esecutività del presente provvedimento ordinatorio per la durata di 30 (trenta) giorni naturali consecutivi** sono istituiti presso n. 3 stalli di sosta individuati come parcheggio logistico dei mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori in oggetto **i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.**

1.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, presso le aree demaniali sopra individuate, sono consentiti la fermata e la sosta veicolare ai mezzi dell'impresa KDM Sub Service S.r.l. esecutrice dei lavori in oggetto.

Art. 2 – La KDM Sub Service S.r.l in coordinamento con la Fondazione Crtrieste con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

- 2.1** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza degli stalli interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;
- 2.2** – delimitare gli stalli in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, sollevando la scrivente Autorità emanante del presente provvedimento ordinatorio da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza dell'attività svolta;
- 2.3** – contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della Polizia Locale (tel. 040. 675.7682) o altra Autorità/Amministrazione competente in materia per l'accertamento della corretta disposizione della segnaletica (48 ore prima dell'entrata in vigore dell'Ordinanza), nonché per la collocazione di un'eventuale ulteriore segnaletica stradale da integrare a quella già predisposta in loco.
- 2.4** – garantire la massima sicurezza alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze del tratto stradale in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;
- 2.5** – osservare e far osservare nell'ambito del tratto stradale in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza pubblica;
- 2.6** – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori in oggetto, il tratto stradale demaniale del Molo Venezia oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì

10 LUG. 2018

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

