

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N°32 – 2018

Oggetto: Istituzione dei divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione lungo il tratto stradale del Molo F.lli Bandiera – lato sud.
Lavori di modifica e rifacimento della segnaletica orizzontatale e verticale.
Lavori richiesti dall’A.d.S.P.M.A.O.- Porto di Trieste.
Impresa esecutrice: Segnaletica Stradale Triestina S.n.c..

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l’art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

CONSIDERATO che verranno svolti dei lavori di manutenzione, modifica e rifacimento della segnaletica stradale lungo il tratto di strada del Molo F.lli Bandiera – lato sud, compreso tra l’area d’ingresso allo stabilimento balneare “La Lanterna” e l’edificio della Capitaneria di Porto destinato ad alloggi;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d’uso;

VISTA l’Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 14.06.2018;

ORDINA

Art. 1. Presso il tratto stradale del Molo F.lli Bandiera – lato sud, indicativamente evidenziata in tratteggio di colore rosso nell’allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l’uso e l’accesso alle aree in questione, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall’apposizione della segnaletica di avviso della data d’inizio di esecutività del presente provvedimento ordinatorio fino a cessate necessità**, sono istituiti, dove non già esistenti, **i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.**

1.1 - In deroga al presente provvedimento sono consentiti la fermata e la sosta veicolare:

- ai mezzi ed al personale dell’impresa esecutrice dei lavori e/o altri autorizzati;
- ai mezzi dell’A.d.S.P.M.A.O. in servizio d’istituto;
- ai mezzi e personale in servizio di ordine pubblico e soccorso.

Art. 2– L’Impresa esecutrice dei lavori con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, e in coordinamento con l’A.d.S.P.M.A.O. dovrà:

2.1 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse, installando la necessaria segnaletica stradale almeno 48 (quarantotto) ore prima dell’entrata in vigore della presente Ordinanza;

2.2 - delimitare le aree in argomento, sollevando l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Autorità Portuale di Trieste da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.3 – dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

2.4 – contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della Polizia Locale (tel. 040. 675.7682) o altra Autorità/Amministrazione competente in materia per l'accertamento della corretta disposizione della segnaletica (48 ore prima dell'entrata in vigore dell'Ordinanza), nonché per la collocazione di un'eventuale ulteriore segnaletica stradale da integrare a quella già predisposta in loco;

2.5 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose presenti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso una propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie avvalendosi del proprio personale, al fine di garantire la sicurezza e l'eventuale applicazione di quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. n.76/2001 inerente la gestione delle emergenze, provvedendo a nominare un responsabile per tali funzioni;

2.6 – riportare allo stato pristino, al termine dell'evento di cui in premessa, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, li **15 GIU. 2018**

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

