



Oggetto: procedura aperta per l'affidamento mediante offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 – c. 3, lett. b) del D.lgs 50/2016, del servizio di direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento di restauro del magazzino n. 92 sito nell'area ex Arsenale del porto di Trieste – lotto archivio, di cui al progetto n. 1738/B.  
CUP C95C160000300005 – CIG 7357707BE2

Il Responsabile del Procedimento,

premessò

che con deliberazione n. 479/2017 del 22.12.2017, del Presidente dell'Autorità è stata autorizzato l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento del servizio in oggetto;

che il relativo bando di gara di data 14 febbraio 2018 è stato pubblicato sulla G.U.R.I. n. 21 del 19.2.2018, all'Albo dell'Autorità e nei siti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizio contratti Pubblici e dell'Autorità affinché i concorrenti interessati potessero inviare offerta entro le ore 12.00 del 20 marzo 2018;

che come risulta dal verbale 1 del 22.3.2018 (seduta pubblica) e dal verbale 2 dell'11.4.2018 (seduta pubblica) del Seggio di gara, e dal verbale del 2.5.2018, 4.5.2018 e 14.5.2018 (sedute riservate) e 25.5.2018 (seduta pubblica) della Commissione giudicatrice nominata con decreto del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale n. 1539 di data 21 marzo 2018, è stata esperita la gara in oggetto;

che nel corso della quale sono stati esclusi:

- Studio Bradaschia S.r.l. (capogruppo), per irregolarità insanabile della documentazione amministrativa,

- arch. Lazzari (capogruppo) per non aver aderito al “soccorso istruttorio”;

che sono stati ammessi all'apertura delle offerte tecniche: 1) Studio Amati S.r.l., 2) COOPROGETTI Soc. Coop. a r.l. (capogruppo), 3) SINERGO S.p.A. (capogruppo), 4) F&M Ingegneria S.p.A. (capogruppo), 5) Studio Associato Sasco (capogruppo), 6) Thetis S.p.A. (capogruppo), 7) Studio di Architettura e Restauro Lucca & Quendolo S.as. (capogruppo), 8) Consorzio Stabile Soc. cons. a r.l. CONCISE (capogruppo);

che la Commissione incaricata ha assegnato i seguenti punteggi alle offerte tecniche:

1) F&M Ingegneria (capogruppo)	80 punti (40 + 40)
2) CONCISE (capogruppo)	70,078 punti (40 + 30,078)
3) COOPROGETTI	68,338 punti (37,143 + 31,196)
4) Thetis (capogruppo)	61,810 punti (40 + 21,936)
5) Studio Sasco (capogruppo)	61,437 punti (37,143 + 27,020)
6) SINERGO (capogruppo)	47,869 punti (13,643 + 33,411)
7) Studio Amati	41,255 punti (28,542 + 12,713)
8) Studio Lucca & Quendolo (capogruppo)	22,037 punti (2,208 + 19,829)

che, ai sensi della clausola di sbarramento prevista a pagina 15 del disciplinare di gara, la quale prevedeva per l'offerta tecnica un punteggio minimo di 38/80 punti, lo Studio Lucca & Quendolo (capogruppo) non è stato ammesso alla fase successiva

che alle offerte economiche sono stati assegnati i seguenti punteggi

1) Studio Amati punti 20, 2) Studio Sasco (capogruppo) punti 18,529, 3) F&M Ingegneria (capogruppo) punti 18,402, 4) SINERGO (capogruppo) punti 18,351, 5) Thetis (capogruppo) punti 17,761, 6) COOPROGETTI punti 16,340, 7) CONCISE (capogruppo) punti 13,236;

visti gli artt. 29 e 76 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

prende atto

che, stante la completezza e regolarità della relativa documentazione amministrativa e vista l'attribuzione dei punteggi per l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione, la gara ha avuto il seguente esito:

1) F&M Ingegneria (capogruppo)	98,402 punti (80 + 18,402)
2) COOPROGETTI	84,678 punti (68,338 + 16,340)
3) CONCISE (capogruppo)	83,314 punti (70,078 + 13,236)
4) Studio Sasco (capogruppo)	82,692 punti (64,162 + 18,529)
5) Thetis (capogruppo)	79,697 punti (61,936 + 17,761)
6) SINERGO (capogruppo)	65,405 punti (47,054 + 18,351)
7) Studio Amati	61,255 punti (41,255 + 20)

prende, inoltre, atto

che, essendo anomale le offerte relative ai numeri 1), 2) 4) e 5), ai sensi dell'articolo 86 - comma 2 del decreto legislativo 50/2016, deve richiedere le giustificazioni previste dall'articolo 97 – comma 5 del decreto legislativo n. 50/2016 ed esplicitate a pagina 17 del disciplinare di gara, ad iniziare dalla prima classificata F&M Ingegneria S.p.A. (capogruppo).

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, viene pubblicato sul sito internet [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it), alla sezione "Avvisi, Provvedimenti, Bandi di gara – Bandi".

Trieste, 30 maggio 2018

Il Responsabile Unico del Procedimento  
arch. Giulia Zolia

\*Copia PDF di documento originale firmato dal RUP arch. Giulia Zolia, la cui firma autografa si intende qui sostituita ai sensi dell'art. 3 d.lgs. 39/1993 e s.m.i..