

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N°9 – 2018

Oggetto: modifica temporanea alla viabilità del comprensorio del Molo F.lli Bandiera regolamentata dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 in occasione dell'evento sportivo "Regata Trofeo Marlin" organizzata dalla Società Triestina Sport del Mare, che avrà svolgimento presso le aree demaniali marittime prospicienti la Sacchetta nel periodo dal 6 all'8 aprile 2018, con l'istituzione del doppio senso di marcia veicolare e il divieto di fermata e sosta veicolare con rimozione lungo il tratto stradale compreso tra l'area di parcheggio della Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. e l'edificio della piscina Acquamarina, dall'intersezione con via Ottaviano Augusto e i Civici n°1/1 e 19/1 del Molo F.lli Bandiera.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto nella giornata di domenica 8 aprile 2018 avrà svolgimento presso le aree demaniali marittime del Molo F.lli Bandiera - lato Sacchetta l'evento sportivo "Regata Trofeo Marlin" organizzato dalla Società Triestina Sport del Mare, per la cui realizzazione è stata richiesta all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste l'emanazione del provvedimento ordinatorio di chiusura temporanea al transito veicolare lungo il tratto stradale interessato dall'evento per motivi di sicurezza degli atleti partecipanti e per le operazioni di varo ed alaggio delle imbarcazioni;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle aree demaniali marittime del comprensorio del Molo F.lli Bandiera per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità al fine di garantire l'accesso e il transito veicolare presso il suddetto sito;

VISTE l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 e l'Ordinanza A.S.P.M.A.O. - Porto di Trieste 10-2018;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste per le vie brevi in data 20.03.2018;

ORDINA

Art. 1 – Lungo il tratto stradale del Molo F.lli Bandiera, compreso tra l'area di parcheggio della Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. e l'edificio della piscina Acquamarina, dall'intersezione con via Ottaviano Augusto e i Civici n°1/1 e 19/1, evidenziato in tratteggio di colore grigio nell'allegata planimetria, in deroga a quanto previsto dalla preesistente segnaletica orizzontale e verticale posta in loco, viene istituito il doppio senso di marcia veicolare **dalle ore 16.00 del 6 aprile 2018 alle ore 20.00 dell'8 aprile 2018** e comunque fino al ripristino della segnaletica sopra citata.

segue Ordinanza 9/2018

Art. 2 – Lungo il tratto stradale del Molo F.lli Bandiera di cui al precedente Art.1, presso le aree demaniali marittime indicativamente evidenziate in colore azzurro, **vengono istituiti i divieti di fermata e sosta con rimozione per autoveicoli, motocicli e ciclomotori dalle ore 08.00 del 5 aprile 2018 alle ore 20.00 dell'8 aprile 2018** e comunque fino a cessate esigenze.

In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti sono consentiti la sosta e la fermata veicolare:

- ai veicoli presso gli stalli di sosta ad essi riservati;
- ai veicoli destinati alla sosta presso gli stalli per disabili;
- ai mezzi di soccorso ed emergenza.

Art. 3 – Sarà cura della Porto Trieste Servizi S.p.A. in coordinamento con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste:

3.1 – eseguire la soppressione temporanea della segnaletica stradale orizzontale sita in loco e il suo ripristino, nonché il posizionamento temporaneo della segnaletica stradale di modifica della viabilità;

3.2 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

3.3 – contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della Polizia Locale (tel. 040. 675.7682) o altra Autorità/Amministrazione competente in materia per l'accertamento della corretta disposizione della segnaletica (48 ore prima dell'entrata in vigore dell'Ordinanza), nonché per la collocazione di un'eventuale ulteriore segnaletica stradale da integrare a quella già predisposta in loco.

Art. 4 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

23 MAR. 2018

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

