

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N°5 – 2018

Oggetto: Istituzione del divieto di fermata e sosta con rimozione e modifica temporanea della viabilità per restringimento della carreggiata lungo il tratto stradale di Via dello Scalo Legnami in prossimità dell'intersezione stradale con Via Italo Svevo per motivi di sicurezza veicolare durante le attività di controllo delle strutture del ponte ferroviario sito in loco da parte della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la durata di una giornata nel periodo compreso tra il 7 e il 16 marzo 2018.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto della nota di data 26 febbraio 2018 della Società Ferroviaria Italiana S.p.A. con la quale viene richiesta l'istituzione dei divieti di sosta lungo il tratto stradale di Via dello Scalo Legnami in prossimità dell'intersezione con Via Italo Svevo su entrambi i lati della carreggiata per motivi di sicurezza e per garantire il transito veicolare durante le attività di ispezione e controllo della travata metallica del ponte ferroviario sito in loco che verrà svolta con l'utilizzo di un veicolo con cestello in una giornata compresa nel periodo tra il 7 e il 16 marzo 2018;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste per vie brevi in data 28.02.2018;

ORDINA

Art. 1. Lungo il tratto stradale demaniale di Via dello Scalo Legnami in prossimità dell'intersezione con Via Italo Svevo su entrambi i lati della carreggiata, **indicativamente evidenziato in tratteggio di colore rosso nell'allegata planimetria**, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della segnaletica di avviso di inizio efficacia ed esecutività del presente provvedimento ordinatorio, sono istituiti, dove non già esistenti, **i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione dalle ore 00.00 alle 23.59** per la durata di una giornata compresa nel periodo dal 7 al 16 marzo 2018.

Art. 2. La Società Ferroviaria Italiana S.p.A. – Nucleo Manutentivo Ponti durante lo svolgimento delle attività di controllo della struttura del ponte ferroviario in questione, nei tempi di riduzione della carreggiata per il posizionamento dell'automezzo con cestello, dovrà

posizionare la prevista segnaletica stradale di avviso cantiere e di riduzione della carreggiata, nonché garantire la sicurezza del transito veicolare su entrambi le direttrici di marcia con l'ausilio di movieri.

Art. 3 – La Società Ferroviaria Italiana S.p.A. con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

3.1 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse, installando la necessaria segnaletica stradale almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza;

3.2 - delimitare le aree in argomento, sollevando l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Autorità Portuale di Trieste da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

3.3 – dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

3.4 – contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della Polizia Locale (tel. 040. 675.7682) o altra Autorità/Amministrazione competente in materia per l'accertamento della corretta disposizione della segnaletica (48 ore prima dell'entrata in vigore dell'Ordinanza), nonché per la collocazione di un'eventuale ulteriore segnaletica stradale da integrare a quella già predisposta in loco;

3.5 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose presenti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso una propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie avvalendosi del proprio personale, al fine di garantire la sicurezza e l'eventuale applicazione di quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. n.76/2001 inerente la gestione delle emergenze, provvedendo a nominare un responsabile per tali funzioni;

3.6 – riportare allo stato pristino, al termine dell'evento di cui in premessa, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza, eseguendo ove necessario un'accurata spazzatura e lavaggio delle stesse.

Art. 4 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, lì **1 MAR. 2018**

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

