

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N° 3 – 2018

Oggetto: temporanea modifica alla viabilità lungo il tratto stradale portuale adiacente al Magazzino n°72 in Porto Franco Nuovo per l'allestimento di aree di cantiere per l'esecuzione dei lavori di modifica ed adeguamento delle leve del Magazzino n°72, che verranno eseguiti dalla Maspero Elevatori S.p.A. in ottemperanza dell'Accordo Funzionale tra l'Autorità Portuale di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste e l'Impresa esecutrice delle suddette opere di data 15 febbraio 2018.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto dell'Accordo Funzionale (Tribunale di Trieste – RG 3174/2017) di data 15 febbraio 2018 citato in oggetto;

CONSIDERATO il prossimo inizio dei lavori di modifica ed adeguamento delle leve del Magazzino n°72 presso il Porto Franco Nuovo che verranno eseguiti dalla Maspero Elevatori S.p.A.

RAVVISATA la necessità di predisporre lungo il tratto stradale adiacente al suddetto Magazzino n°72 in Porto Franco Nuovo dei provvedimenti temporanei di fermata e sosta veicolare con rimozione, nonché di temporanea modifica alla viabilità per l'allestimento delle aree di cantiere a servizio dei lavori in questione;

VISTA l'Ordinanza A.P.T. 28-2011;

ORDINA

Art. 1 – Lungo il tratto stradale adiacente al Magazzino n°72, progressivamente interessato dall'allestimento delle aree di cantiere a servizio dei lavori citati in oggetto, indicativamente individuate nell'allegata planimetria in tratteggio di colore rosso, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, **dalle ore 00.00 dell'8 marzo 2018 per la durata di 200 (duecento) giorni naturali e consecutivi, sono istituiti, ove non già esistenti, i divieti di accesso, transito, fermata e sosta veicolare con rimozione, nonché di accesso pedonale.**

1.1 – In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi ed al personale dell'Impresa esecutrice dei lavori, nonché ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

Art. 2 – La Maspero Elevatori S.p.A. esecutrice delle opere in questione con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà:

continua Ordinanza 3/2018

2.1– sollevare l'Autorità di Sistema Portuale di Trieste del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.2 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.3 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

2.4 – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze nelle aree in questione, attraverso propria valutazione del rischio e contestuale individuazione di un piano di sicurezza, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

Eventuali danni, infortuni o manomissioni, derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto, causati alle proprietà di terzi o della scrivente Autorità, saranno (in caso di mancato ripristino) addebitati al richiedente, escludendo la scrivente da qualsiasi responsabilità;

2.5 – coordinarsi con i concessionari ed Amministrazioni/Autorità aventi sede presso il Magazzino n°72 in merito alle modalità di attuazione del presente provvedimento ordinatorio;

2.6 – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso e/o ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li

27 FEB. 2018

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

