

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE
ORDINANZA N. 63/2017

Oggetto: *circolazione del pulmino-navetta nel Punto Franco Nuovo.*

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;
VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui
«Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi»;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

CONSIDERATO CHE l'Ordinanza a firma congiunta APT n.83/2010 e CP n.109/2010 ha individuato le aree portuali delimitate da recinzioni perimetrali e varchi di accesso per le quali è prevista la circolazione dei mezzi e delle persone aventi a disposizione il titolo di accesso;

CONSIDERATO CHE l'attuale disciplina della circolazione all'interno del Punto Franco Nuovo è definita in particolare dalle Ordinanze APT n. 28/2011 e n.8/2012 e norme collegate;

VISTA l'assenza di un servizio di trasporto per le persone che si muovono senza mezzi propri all'interno delle aree demaniali del Punto Franco Nuovo;

SENTITO in merito il Servizio Motorizzazione Regionale di Trieste in data 14 aprile 2017 e in data 1 agosto 2017;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

ORDINA

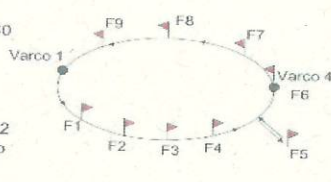
Articolo 1

Il veicolo Mercedes Benz Sprinter 616 CDI, telaio WDB9056131R862137, di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (di seguito AdSP) e il veicolo Van Hool A320 telaio YE232002N85M63143 sono atti a trasportare a titolo gratuito persone sprovviste di autonomi mezzi di locomozione. La loro circolazione è consentita negli spazi demaniali ricompresi nei confini del Punto Franco Nuovo. Tutte le persone trasportate devono essere autorizzate all'accesso in porto come da vigenti normative locali. Il percorso circolare è indicativamente rappresentato di seguito:

Percorso e Fermate

FERMATE:

Capolinea: Varco 1
Fermata 1: Molo V
Fermata 2: corrispondenza Mag. 60
Fermata 3: Molo VI
Fermata 4: corrispondenza TIMT
Fermata 5: Molo VII
Fermata 6: Varco IV
Fermata 7: corrispondenza Mag. 72
Fermata 8: corrispondenza ex Culp
Fermata 9: fronte Fermata 2
Capolinea: Varco 1



Articolo 2

I suddetti veicoli sono individuati mediante apposita targhetta conforme al modello previsto dall'allegato n. 3 dell'Ordinanza APT n.28/2011. I mezzi saranno dotati di un documento concordato con il Servizio Motorizzazione Regionale di Trieste riportante i dati tecnici del veicolo. I conducenti del veicolo devono essere provvisti di patente di guida di categoria D e di CQC in corso di validità e autorizzati dall'AdSP. Copia della documentazione attestante l'idoneità del veicolo deve essere sempre presente a bordo dello stesso e il conducente è responsabile per il rispetto delle prescrizioni ivi previste. I veicoli sono sottoposti agli obblighi di revisione di cui all'art. 80 del Codice della Strada entro il mese di Ottobre di ogni anno e per la quale verrà rilasciata dagli uffici competenti apposita attestazione di idoneità alla circolazione.

Articolo 3

La più puntuale descrizione del servizio contenente, tra le altre, le aree di fermata, la frequenza e gli orari del trasporto, è disciplinata da un apposito regolamento d'esercizio a cui si rinvia.

Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno sanzionati, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e, ove previsto, dalle applicabili disposizioni del Codice della Strada, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa inosservanza delle disposizioni contenute nella presente Ordinanza.

Trieste, li

7 NOV. 2017

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

