

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N°53 – 2017

Oggetto: Istituzione di un'area di sicurezza lungo il tratto di banchina della Riva del Mandracchio nel periodo di accosto della M/n. Explora, con interdizione al transito pedonale con deroga per gli autorizzati dall'Organizzazione dell'evento "Trieste Next 2017" dal 21 al 23 settembre 2017.

Istituzione dei divieti di sosta con rimozione presso gli stalli di Riva del Mandracchio rientranti nella zona di sicurezza dal 20 al 23 settembre 2017.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO conto della nota di data 12 settembre 2017 del Comune di Trieste con la quale viene richiesta la disponibilità di una area demaniale marittima lungo il tratto di banchina di Riva del Mandracchio adiacente all'ormeggio della M/n Explora, approdata a Trieste in occasione dell'evento Trieste Next 2017, per destinarla ad area di sicurezza e di rispetto nel periodo dal 21 al 23 settembre 2017;

RAVVISATA la necessità di predisporre, nelle suddette aree demaniali marittime per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste per vie brevi in data 14.09.2017;

ORDINA

Art. 1. Nell' area demaniale marittima di Riva del Mandracchio, **indicativamente evidenziata in colore giallo nell'allegata planimetria**, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, dove non già esistenti, sono istituiti **i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione dalle ore 06.00 del 20 settembre alle ore 24.00 del 23 settembre 2017.**

Art. 2. Nell' area demaniale marittima di Riva del Mandracchio, **indicativamente evidenziata in tratteggio di colore blu nell'allegata planimetria**, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione viene sono istituiti **i divieti di accesso e transito pedonale dalle ore 00.00 del 21 settembre alle ore 24.00 del 23 settembre 2017.**

2.1 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti sono consentiti l'accesso e il transito pedonale alle persone autorizzate dal Comune di Trieste e/o dall'Organizzazione dell'evento "Trieste Next 2017".

2.2 – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti sono consentiti l'accesso e il transito pedonale al personale delle Autorità/Amministrazione in servizio di ordine pubblico, nonché al personale in servizio d'emergenza e soccorso.

continua Ordinanza 53/2017

Art. 3 – Il Comune di Trieste, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:

3.1 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse, installando la necessaria segnaletica stradale almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza;

3.2 - delimitare le aree in argomento e presidiarle nei periodi di attività al loro interno, sollevando l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Autorità Portuale di Trieste da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

3.3 – dotare le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza serale e notturna;

3.4 – contattare con congruo anticipo il Nucleo Servizi Centrali della Polizia Locale (tel. 040. 675.7682) o altra Autorità/Amministrazione competente in materia per l'accertamento della corretta disposizione della segnaletica (48 ore prima dell'entrata in vigore dell'Ordinanza), nonché per la collocazione di un'eventuale ulteriore segnaletica stradale da integrare a quella già predisposta in loco.

3.5 – garantire la massima sicurezza alle persone e cose presenti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione del rischio e contestuale individuazione di un piano di sicurezza, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

3.6 – osservare e far osservare all'interno dell'area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) con particolare attenzione al ciglio banchina priva di protezione ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza;

3.7 – riportare allo stato pristino, al termine dell'evento di cui in premessa, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza, eseguendo ove necessario un'accurata spazzatura e lavaggio delle stesse.

Art. 4 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, lì

14 SET. 2017

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

