

Conoscenza generale delle Autorità Portuali e delle Autorità di Sistema Portuale – AdSP

(1 risposta [VERO oppure FALSO] per ogni proposizione)

Quesito n. AP/ASP-01

Gli Uffici territoriali portuali hanno compiti istruttori ai fini dell'adozione delle deliberazioni di competenza delle Autorità di Sistema Portuale

VERO

FALSO

Quesito n. AP/ASP-02

Come prevedeva la legge 28 gennaio 1994 n. 94 fra le funzioni di cui ai porti della categoria II, classi I, II e III era compresa quella crocieristica

VERO

FALSO

Quesito n. AP/ASP-03

La revisione delle caratteristiche dimensionali e tipologiche dalle quali dipende l'appartenenza dei porti ad una determinata categoria e classe avviene su iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale

VERO

FALSO

Quesito n. AP/ASP-04

Il documento di pianificazione energetica previsto dalla legge viene redatto sulla base delle linee guida emanate dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare

VERO

FALSO

Quesito n. AP/ASP-05

Il Piano Regolatore di Sistema Portuale, corredato di rapporto ambientale, adottato dal Comitato di Gestione, previa intesa con i Comuni Interessati è inviato per il parere alla Regione interessata che si esprime entro 45 giorni dal ricevimento

VERO

FALSO

Quesito n. AP/ASP-06

<p>Ai fini di una maggiore semplificazione amministrativa i Piani Regolatori di Sistema Portuale sono esentati dall'essere sottoposti alla normativa vigente in materia di procedura VAS</p>	<p>VERO FALSO</p>
--	------------------------------

Quesito n. AP/ASP-07

<p>Su richiesta motivata del Presidente della Regione interessata è possibile l'inserimento di un porto di rilevanza economica nazionale all'interno del Sistema territorialmente competente</p>	<p>VERO FALSO</p>
--	------------------------------

Quesito n. AP/ASP-08

<p>Le Autorità di Sistema Portuale svolgono attività di controllo delle attività autorizzatorie e concessorie adottando le sanzioni penali previste dal Codice della Navigazione</p>	<p>VERO FALSO</p>
--	------------------------------

Quesito n. AP/ASP-09

<p>L'Autorità di Sistema Portuale promuove forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali ed interportuali, previo parere della Regione interessata</p>	<p>VERO FALSO</p>
--	------------------------------

Quesito n. AP/ASP-10

<p>Le attività di fornitura a titolo oneroso di servizi di interesse generale, data la loro caratteristica di interesse pubblico, sono svolte direttamente dalle Autorità di Sistema Portuale</p>	<p>VERO FALSO</p>
---	------------------------------

Quesito n. AP/ASP-11

<p>Le Autorità di Sistema Portuale possono sempre disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune, in collaborazione con Regioni, Enti locali e Amministrazioni Pubbliche</p>	<p>VERO FALSO</p>
---	------------------------------

Quesito n. AP/ASP-12

<p>Il numero delle Autorità di Sistema Portuale, decorsi tre anni dall'entrata in vigore del Decreto Legislativo istitutivo può essere ulteriormente aumentato in ragione delle esigenze territoriali e dei volumi di traffico</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-13

<p>Gli Uffici territoriali portuali svolgono funzioni delegate dal Comitato di Gestione</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. AP/ASP-14

<p>In caso di comuni capoluoghi di Provincia l'Autorità di Sistema Portuale può istituire un ufficio amministrativo decentrato</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-15

<p>Il Collegio dei Revisori dei Conti che svolge funzioni consultive in ordine alla legittimità degli atti è l'Organismo Indipendente di Valutazione</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-16

<p>Il mandato del Presidente è revocato qualora vengano violati gli indirizzi di pianificazione stabiliti dal Piano Generale dei Porti e della Logistica</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. AP/ASP-17

<p>Il Commissario nominato, in caso di revoca, esercita le attribuzioni conferitegli, per Decreto dal Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture per un periodo massimo di otto mesi</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

COGNOME _____ NOME _____ FIRMA _____



Quesito n. AP/ASP-18

Il Presidente è scelto fra i cittadini di cittadinanza italiana in possesso di requisiti di comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale	VERO	FALSO
---	------	------------------

Quesito n. AP/ASP-19

Il Presidente provvede al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni, ivi comprese le materie inerenti lo sportello unico doganale	VERO	FALSO
---	------	------------------

Quesito n. AP/ASP-20

L'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime competente per territorio, nei porti sede di Autorità di Sistema Portuale, assicura la navigabilità e provvede al mantenimento dei fondali	VERO	FALSO
---	------	------------------



Conoscenza dei principi fondamentali della disciplina del demanio marittimo e dei procedimenti amministrativi di rilascio delle concessioni demaniali marittime nei porti sede di Autorità Portuale/AdSP

(1 risposta [VERO oppure FALSO] per ogni proposizione)

Quesito n. DEM-01

Le persone fisiche possono essere titolari di concessioni demaniali marittime

VERO

FALSO

Quesito n. DEM-02

L'art. 38 Cod. Nav. ammette l'anticipata occupazione di aree demaniali marittime nelle more del procedimento di rilascio della concessione purché il richiedente non esegua alcuna opera edile

VERO

FALSO

Quesito n. DEM-03

La revoca della concessione demaniale marittima non dà mai diritto ad indennizzo

VERO

FALSO

Quesito n. DEM-04

Non necessita di motivazione l'atto con il quale l'Autorità di Sistema Portuale differisce l'accesso dei documenti amministrativi ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. nei confronti dei portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati

VERO

FALSO

Quesito n. DEM-05

<p>Il demanio marittimo può essere ampliato ma mai ridotto</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. DEM-06

<p>Dal combinato disposto dell'art. 14, L. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 5, D.P.R. 2 dicembre 1997, n. 509 emerge che l'istituto della conferenza di servizi si applica solo nei procedimenti di concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione delle strutture dedicate alla nautica da diporto</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. DEM-07

<p>Le disposizioni in materia di autocertificazione si applicano nelle istruttorie dei procedimenti demaniali marittimi di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. DEM-08

<p>I beni del demanio marittimo possono essere acquisiti per usucapione</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. DEM-09

<p>Il termine di trenta giorni per la conclusione dei procedimenti di rilascio delle concessioni demaniali marittime è inderogabile a norma dell'attuale formulazione dell'art. 2 della L. 241/90 e s.m.i.</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	--

Quesito n. DEM-10

<p>L'art. 46 Cod. Nav. vieta il subingresso nelle concessioni demaniali marittime</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
---	--

Quesito n. DEM-11

<p>In caso di decadenza del concessionario dalla concessione ex art. 47 Cod. Nav. al concessionario decaduto spetta un rimborso per le opere eseguite pari al valore delle opere al momento della declaratoria di decadenza, detratto l'ammontare degli ammortamenti effettuati</p>	<p>VERO FALSO</p>
---	------------------------------



Conoscenza dei principi fondamentali della disciplina del demanio marittimo e dei procedimenti amministrativi di rilascio delle concessioni demaniali marittime nei porti sede di Autorità Portuale/AdSP

(1 risposta sola per ogni quesito)

Quesito n. DEM-12

Le variazioni al contenuto della concessione demaniale marittima:

- a. sono vietate
- b. possono essere autorizzate dall'autorità concedente previa istruttoria
- c. possono essere autorizzate dall'autorità concedente previa istruttoria solo in caso di variazione nell'estensione della zona concessa

Quesito n. DEM-13

L'Autorità di Sistema Portuale può essere tenuta al risarcimento del danno ingiusto per il ritardo nella conclusione del procedimento amministrativo volto al rilascio di un'autorizzazione temporanea ex art. 50 Cod. Nav.?

- a. sì qualora il danno sia cagionato in conseguenza dell'inosservanza dolosa o colposa del termine di conclusione del procedimento
- b. no, perché per questa fattispecie vige il silenzio – assenso
- c. no, perché all'istante spetta solo un indennizzo per il mero ritardo

Quesito n. DEM-14

Vengono rilasciate a mezzo di atto formale:

- a. le concessioni di durata pari od inferiore a 4 anni
- b. le concessioni di durata superiore a 4 anni
- c. le concessioni di durata superiore a 4 anni solo quando non importino impianti di difficile sgombero
- d. solo le concessioni di durata superiore a 15 anni

Quesito n. DEM-15

Il D.lgs. 169/2016 ha modificato la L. 84/94 prescrivendo alle Autorità di Sistema Portuale di avvalersi, per la gestione delle attività inerenti le funzioni sul demanio marittimo:

- a. del S.I.T.
- b. del G.I.S.
- c. del S.I.D.

Quesito n. DEM-16

Le sentenze passate in giudicato che accolgono il ricorso proposto avverso il silenzio inadempimento delle pubbliche amministrazioni sono trasmesse:

- a. all'Autorità Nazionale Anticorruzione
- b. alla Corte dei Conti
- c. al Dipartimento della Funzione Pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri

Quesito n. DEM-17

Il Regolamento per l'Esecuzione del Codice della navigazione prescrive che sulla domanda di concessione venga acquisito il parere:

- a. del Genio Civile, dell'Agenzia del Demanio, dell'Agenzia delle Dogane
- b. del Commissario del Governo nella Regione Friuli Venezia Giulia
- c. solo del Genio Civile
- d. solo del Genio Civile e dell'Intendenza di Finanza

Quesito n. DEM-18

Il concessionario demaniale marittimo può affidare ad altri:

- a. la gestione di attività secondarie nell'ambito della concessione senza bisogno di autorizzazione dell'autorità competente
- b. la gestione delle attività oggetto della concessione e di attività secondarie nell'ambito della concessione previa autorizzazione dell'autorità competente
- c. la gestione delle attività oggetto della concessione e di attività secondarie nell'ambito della concessione previa autorizzazione dell'autorità competente in casi eccezionali e per periodi determinati
- d. nessuna attività, essendo vietata la scissione tra titolarità e gestione della concessione

Quesito n. DEM-19

Gli adempimenti inerenti alla fase di pubblicità dei procedimenti di rilascio di concessioni demaniali marittime nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale spettano:

- a. al Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale
- b. alla Conferenza di Servizi
- c. al responsabile del procedimento
- d. al Segretario del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale

Quesito n. DEM-20

Scaduto il termine della concessione demaniale marittima:

- a. la concessione si rinnova automaticamente
- b. la concessione cessa di diritto
- c. la concessione cessa previa diffida o costituzione in mora del concessionario

Quesito n. DEM-21

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, esercitando le attribuzioni stabilite negli artt. da 36 e 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione:

- a. sentito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale
- b. sentito il Consiglio comunale del Comune ove l'Autorità di Sistema Portuale ha sede
- c. in via del tutto autonoma perché l'Autorità di Sistema Portuale è dotata di autonomia amministrativa e di bilancio (art. 6, comma 5, L. 84/94, come modificata dal D.lgs. n. 169/16)

Quesito n. DEM-22

La Capitaneria di Porto:

- a. svolge attività di polizia marittima sul demanio marittimo rientrante nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale
- b. svolge attività di polizia marittima sul demanio marittimo rientrante nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale solo al di fuori dei Punti Franchi
- c. non può svolgere attività di polizia marittima sul demanio marittimo rientrante nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale

Quesito n. DEM-23

L'impresa concessionaria di un terminale marittimo ex art. 18, L. 84/94, come modificata dal D.lgs. n. 169/16, può essere al tempo stesso concessionaria di un altro terminale marittimo nello stesso porto?

- a. no, in nessun caso
- b. sì, previa autorizzazione scritta dell'Autorità di Regolazione e dei Trasporti
- c. no, a meno che l'attività per la quale richiede una nuova concessione sia differente da quella di cui alle concessioni esistenti nella stessa area demaniale
- d. sì, perché l'iniziativa economia privata è libera

Quesito n. DEM-24

Il diniego di rilascio di una concessione demaniale marittima è soggetto all'obbligo di comunicazione al richiedente del preavviso di rigetto ex art. 10 bis, L. 241/90 e s.m.i.:

- a. sempre
- b. in nessun caso
- c. solo se il richiedente aveva presentato memorie scritte nell'ambito del procedimento

Quesito n. DEM-25

Ai sensi dell'art. 11 Reg. Nav. Mar. le spese di istruttoria per il rilascio di una concessione demaniale marittima:

- a. sono a carico dell'Autorità di Sistema Portuale
- b. sono a carico del richiedente
- c. sono per metà a carico dell'Autorità di Sistema Portuale e per metà a carico del richiedente

Quesito n. DEM-26

Il canone per concessioni di aree demaniali marittime all'interno del Punto Franco Nuovo di Trieste:

- a. è stabilito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
- b. è stabilito dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- c. è stabilito dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze
- d. è stabilito dal Commissario del Governo nella Regione Friuli Venezia Giulia, trattandosi di Punto Franco
- e. è stabilito dall'Agenzia del Demanio, sentita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Quesito n. DEM-27

Il provvedimento con il quale l'Autorità di Sistema Portuale decide in merito al concorso di più domande di concessione ex art. 37 Cod. Nav. deve essere motivato?

- a. sì, tale obbligo è previsto dall'art. 3, L. 241/90 e s.m.i.
- b. no, tale obbligo escluso dall'art. 3, L. 241/90 e s.m.i., poiché si tratta di un atto amministrativo a contenuto generale
- c. no, tale obbligo è escluso dall'art. 3, L. 241/90 e s.m.i. per i pubblici concorsi

Quesito n. DEM-28

Ai sensi dell'art. 1161 Cod. Nav. l'occupazione arbitraria di spazi demaniali marittimi:

- a. è soggetta a mera comunicazione all'Autorità concedente
- b. è soggetta al rilascio di una licenza suppletiva
- c. è un reato
- d. è un reato solo se effettuata con un veicolo
- e. è un reato solo se effettuata con violenza

Quesito n. DEM-29

Le concessioni ex art. 18, L. 84/94, come modificata dal D.lgs. n. 169/16, vengono deliberate:

- a. in ogni caso dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale
- b. in ogni caso dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale su proposta del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale
- c. dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale su proposta del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale se di durata superiore a quattro anni
- d. dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale previo parere del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale se di durata superiore a quattro anni

Quesito n. DEM-30

Al termine della concessione le opere non amovibili costruite dal concessionario:

- a. devono sempre essere demolite dal concessionario con restituzione del bene demaniale nel pristino stato
- b. restano sempre acquisite allo Stato senza alcun compenso o rimborso a favore del concessionario
- c. restano acquisite allo Stato senza alcun compenso o rimborso a favore del concessionario salva la facoltà dell'autorità concedente di ordinarne la demolizione