

Conoscenza generale delle Autorità Portuali e delle Autorità di Sistema Portuale – AdSP
(1 risposta [VERO oppure FALSO] per ogni proposizione)

Quesito n. AP/ASP-01

<p>La legge 84/94 come modificata dal Dlgs 169 /16 disciplina la costituzione del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-02

<p>Secondo la classificazione dei porti stabilita dalla legge i porti sono suddivisi in due categorie. La seconda categoria è a sua volta suddivisa in 3 classi. Fra le diverse funzioni previste nella categoria seconda non è compresa quella peschereccia</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-03

<p>Le Autorità di Sistema Portuale devono promuovere la redazione di un documento di pianificazione energetica del sistema portuale</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO</p>
---	---

Quesito n. AP/ASP-04

<p>Il Piano regolatore di sistema portuale è adottato dal Consiglio Comunale in quanto non può essere in contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-05

<p>Le Autorità di Sistema Portuale istituite con il Dlgs 169/16 sono sette</p>	<p><input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO</p>
--	---

Quesito n. AP/ASP-06

L'Autorità di Sistema Portuale esercita il coordinamento delle attività amministrative svolte dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e delle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale ma non può esercitare alcuna vigilanza sulle attività commerciali ed industriali svolte dai privati ad eccezione delle imprese autorizzate ex. art. 16

VERO

~~FALSO~~

Quesito n. AP/ASP-07

L'Autorità di Sistema Portuale è un Ente Pubblico Economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria

VERO

~~FALSO~~

Quesito n. ASP-08

Il Segretario Generale è un Organo dell'Autorità di Sistema Portuale

VERO

~~FALSO~~

Quesito n. AP/ASP-09

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale è scelto fra i cittadini dei paesi membri dell'Unione Europea

~~VERO~~

FALSO

Quesito n. AP/ASP-10

La tassa di ancoraggio non fa parte delle entrate correnti delle Autorità Portuali in quanto riguarda il mero ormeggio e disormeggio delle navi e non le operazioni di imbarco, sbarco e deposito delle merci

VERO

~~FALSO~~

Conoscenza della disciplina delle operazioni e dei servizi portuali, fornitura lavoro portuale temporaneo e terminali marittimi
(1 risposta sola per ogni quesito)

Quesito n. DOSLPT-01

Quale, fra le seguenti attività, non è compresa fra le operazioni portuali:

- a. trasporto provviste di bordo per nave da crociera
- b. deposito
- c. trasbordo

Quesito n. DOSLPT -02

Le tariffe delle operazioni portuali :

- a. sono rese pubbliche
- b. sono riservate in quanto appartengono alla sfera contrattuale fra soggetti privati
- c. non esistono disposizioni relative alle tariffe e quindi l'Autorità Portuale si regola secondo le proprie autonome decisioni

Quesito n. DOSLPT -03

L'autorizzazione ex. art. 16 legge 84/94 ha durata:

- a. a tempo indeterminato, fatta salva la facoltà dell'Autorità di revocarla con provvedimento motivato
- b. rapportata al programma operativo proposto
- c. massima di un anno al fine di assicurare il massimo accesso al mercato delle operazioni portuali

Quesito n. DOSLPT -04

Le disposizioni di cui all'articolo 16 della legge 84/94 come modificata dal Dlgs. n. 169/2016 si applicano ai depositi e stabilimenti di prodotti petroliferi siti in ambito portuale:

- a. si, per quanto compatibili
- b. si, a seconda del parere espresso in proposito dai Vigili del Fuoco
- c. non si applicano

Quesito n. DOSLPT -05

L'art. 17 della legge 84/94 si applica:

- a. nell'ambito delle imprese che svolgono operazioni portuali
- b. nell'ambito delle imprese che svolgono operazioni portuali e servizi di interesse generale
- c. nell'ambito delle imprese che svolgono operazioni portuali, attività industriali e commerciali in ambito portuale

Quesito n. DOSLPT -06

L'autorizzazione di cui all'art. 17, comma 2 della legge 84/94 viene ottenuta:

- a. secondo una procedura accessibile ad imprese in ambito regionale
- b. secondo un avviso rivolto alle imprese portuali già operanti in porto
- c. secondo una procedura accessibile ad imprese italiane e comunitarie

Quesito n. DOSLPT -07

L'impresa autorizzata ai sensi dell'art.17 comma 2:

- a. può essere detenuta, anche indirettamente da un'impresa autorizzata ex. art. 16 o concessionaria ex. art. 18
- b. può essere detenuta, anche indirettamente da un'impresa autorizzata ex. art. 16 purché non si tratti di concessionaria ex. art. 18
- c. non può essere detenuta, anche indirettamente da un'impresa autorizzata ex. art. 16 o concessionaria ex. art. 18

Quesito n. DOSLPT -08

L'Agenzia autorizzata ai sensi dell'art. 17 comma 5 :

- a. può essere partecipata, da un'impresa autorizzata ex. art. 16 o concessionaria ex. art.18
- b. non può essere partecipata, da un'impresa autorizzata ex. art. 16 ovvero concessionaria ex. art. 18
- c. deve essere partecipata con quota di controllo dall'Agenzia per l'impiego della Regione competente

Quesito n. DOSLPT -09

L'organico dell'impresa autorizzata ex. art. 17 comma 2:

- a. è determinato dall'Autorità Portuale
- b. è determinato dall'Autorità Portuale e sottoposto ad approvazione Ministeriale
- c. è determinato dall'Autorità Portuale previo parere dell'Autorità Marittima

Quesito n. DOSLPT -10

L'organico dell'Agenzia autorizzata ex. art. 17 comma 5:

- a. è determinato dall'Autorità Portuale
- b. è determinato dall'Autorità Portuale e sottoposto ad approvazione Ministeriale
- c. è determinato dall'Autorità Portuale previo parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare di cui al Dlgs. 169/16

Quesito n. DOSLPT -11

Il comma 13 dell'art. 17 prevede, da parte delle Autorità di Sistema Portuale la predisposizione di:

- a. disposizioni volte alla predisposizione di minimi standard formativi
- b. disposizioni volte alla prevenzione degli infortuni ed alla salvaguardia della sicurezza sul lavoro
- c. disposizioni volte a garantire ai lavoratori un trattamento normativo ed economico minimo inderogabile

Quesito n. DOSLPT -12

Nel porto di Trieste, al fine di essere autorizzate all'affidamento in appalto di un segmento di ciclo operativo, le imprese terminaliste debbono depositare un contratto di appalto di durata:

- a. non inferiore a sei mesi
- b. non inferiore a un anno
- c. comunicata di volta in volta fra le parti

Quesito n. DOSLPT -13

Nel porto di Trieste, al fine di essere autorizzate all'affidamento in appalto di un segmento di ciclo operativo, le imprese appaltatrici debbono dimostrare di avere, eventualmente anche in locazione, i mezzi per lo svolgimento delle proprie attività per un periodo:

- a. corrispondente alle effettive necessità
- b. irrilevante in quanto i mezzi debbono essere di proprietà poiché sussiste un divieto di locazione
- c. non inferiore ad un anno

8

Quesito n. DOSLPT -14

Nello svolgimento delle attività appaltate, il personale delle imprese appaltatrici può condurre macchine operatrici appartenenti al terminalista appaltante a condizione che:

- a. la clausola sia scritta espressamente nel contratto approvato dall'Autorità Portuale
- b. il personale in questione sia debitamente formato e la fattispecie sia rilevata nei documenti di sicurezza
- c. nessuna condizione, in quanto verrebbe meno la fattispecie dell'appalto

Quesito n. DOSLPT -15

Nel porto di Trieste, le attività di rizzaggio e derizzaggio sono considerate:

- a. servizio portuale specialistico
- b. servizio di interesse generale
- c. operazione portuale

Quesito n. DOSLPT -16

Nel porto di Trieste, nel ciclo operativo container le attività di conduzione di mezzi di trasferimento da sottobordo a piazzale sono considerate:

- a. servizio portuale specialistico
- b. operazione portuale
- c. trasporto

Quesito n. DOSLPT -17

Secondo la normativa vigente, D.M. 132/2001, il ciclo delle operazioni portuali ha termine quando:

- a. il carico viene depositato a piazzale
- b. il carico passa da una nave all'altra o ad altra modalità di trasporto
- c. il carico completa le operazioni doganali

Quesito n. DOSLPT -18

Nel porto di Trieste, nel ciclo operativo per navi traghetto, ro-ro e ferry, il reach-staker viene utilizzato per:

- a. trainare il rimorchio da stiva a piazzale e viceversa
- b. per muovere i carri ferroviari e manovrarli verso la rete ferroviaria portuale
- c. movimentare l'unità di carico a piazzale per caricare e/o scaricare carri ferroviari

Quesito n. DOSLPT -19

Nel porto di Trieste, nel ciclo operativo per navi traghetto, ro-ro e ferry, svolto presso terminal in concessione (art.18) la conduzione del mezzo utilizzato per il traino da stiva a piazzale e viceversa da parte di personale dipendente di impresa ex. art. 16 è possibile qualora :

- a. il personale sia in possesso della patente che abilita la conduzione del mezzo
- b. il terminalista lo consenta specie al fine di velocizzare le operazioni
- c. sia in essere un contratto di appalto approvato

Quesito n. DOSLPT -20

Nel porto di Trieste, nel ciclo operativo per navi traghetto, ro-ro e ferry, svolto presso terminal in concessione (art.18) la conduzione del mezzo utilizzato per il traino da stiva a piazzale e viceversa da parte di personale dipendente di impresa ex. art. 17 è possibile qualora:

- a. il personale sia in possesso della patente che abilita la conduzione del mezzo e sia stato regolarmente chiamato dal terminalista
- b. mai in quanto non è ammesso dalle norme vigenti
- c. sia in essere un contratto di appalto approvato

Conoscenza della normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro
(1 risposta [VERO oppure FALSO] per ogni proposizione)

Quesito n. NSL-1

<p>Il datore di lavoro può delegare a soggetto qualificato tutti i suoi obblighi in materia di sicurezza solamente attraverso delega formale e fornendogli un commisurato potere di spesa</p>	<p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO </p>
---	--

Quesito n. NSL -2

<p>In caso di appalto d'opera il datore di lavoro appaltatore deve promuovere la cooperazione all'attuazione delle misure di sicurezza che incidono sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto</p>	<p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO </p>
---	--

Quesito n. NSL -3

<p>Nella riunione periodica di cui all'articolo 35 del D. Lgs. n. 81/08 il datore di lavoro sottopone ai partecipanti i criteri di scelta, le caratteristiche tecniche e l'efficacia dei dispositivi di protezione individuale</p>	<p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO </p>
--	--

Quesito n. NSL -4

<p>In caso di pericolo grave e immediato il lavoratore deve allontanarsi dal posto di lavoro che si svolge in zona pericolosa non appena allertato il proprio superiore gerarchico</p>	<p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO </p>
--	--

Quesito n. NSL - 5

<p>Nella segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro il colore azzurro caratterizza i segnali di prescrizione</p>	<p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO </p>
--	--

Quesito n. NSL - 6

<p>Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo svolge in ambito portuale un'attività ispettiva sulla sicurezza e salute delle imprese per conto dell'Autorità di Sistema Portuale</p>	<p>VERO <input type="checkbox"/> FALSO <input checked="" type="checkbox"/></p>
--	--

Quesito n. NSL -7

<p>Le misure adottate dal terminalista per la circolazione all'interno della sua area devono far parte del DVR</p>	<p>VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO <input type="checkbox"/></p>
--	--

Quesito n. NSL -8

<p>In caso di sospensione delle operazioni o dei servizi portuali per motivi di sicurezza il datore di lavoro deve fare una corrispondente comunicazione all'Azienda Sanitaria Locale</p>	<p>VERO <input type="checkbox"/> FALSO <input checked="" type="checkbox"/></p>
---	--

Quesito n. NSL -9

<p>In materia di salute e sicurezza sul lavoro gli ispettori portuali possono operare in qualità di ufficiali di polizia giudiziaria</p>	<p>VERO <input type="checkbox"/> FALSO <input checked="" type="checkbox"/></p>
--	--

Quesito n. NSL -10

<p>Il datore di lavoro fornisce ai lavoratori coinvolti le informazioni sulla pericolosità delle merci oggetto delle operazioni portuali</p>	<p>VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO <input type="checkbox"/></p>
--	--

Quesito n. NSL -11

<p>La sosta delle merci pericolose nelle aree portuali è regolamentata dalla Capitaneria di Porto ai sensi dell'articolo 22 del D. Lgs. n. 272/99</p>	<p>VERO <input type="checkbox"/> FALSO <input checked="" type="checkbox"/></p>
---	--

Quesito n. NSL -12

Nei cantieri navali il titolare dell'impresa capo-commessa può inviare copia del documento di sicurezza predisposto in caso di lavorazioni particolarmente complesse all'Autorità di Sistema Portuale	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
---	---

12

Quesito n. NSL -13

Nell'ambito dei cantieri navali il nulla osta all'uso a bordo di navi galleggianti di miscele ossiacetileniche, fiamma ossidrica o saldatura elettrica ad arco è rilasciato dall'Autorità Marittima	<input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO
---	---

Quesito n. NSL -14

Il sistema contravvenzionale in materia di sicurezza e salute di cui al D.Lgs. n. 758/94 si applica in ambito portuale come definito dall'Autorità di Sistema Portuale con apposita Ordinanza di concerto con l'Azienda Sanitaria Locale	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
--	---

Quesito n. NSL -15

L'I.M.D.G. Code disciplina il trasporto delle merci pericolose in ambito portuale	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
---	---

Quesito n. NSL -16

In caso di infortunio occorso in ambito portuale chi ne ha la possibilità deve immediatamente avvisare la Sala Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale, che attiva i servizi pubblici di emergenza	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
--	---

Quesito n. NSL -17

Nelle aree comuni dei Punti Franchi i mezzi operativi devono sempre dare la precedenza agli altri mezzi provenienti da destra	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
---	---

Quesito n. NSL -18

In ambito portuale è vietato passare sotto i carichi sospesi, salvo casi particolari a patto che gli interessati indossino gli elmetti protettivi	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
---	---

Quesito n. NSL -19

L'utilizzo di fonti termiche in porto è disciplinato dall'Autorità di Sistema Portuale	<input checked="" type="checkbox"/> VERO <input type="checkbox"/> FALSO
--	---

Quesito n. NSL -20

I Vigili del Fuoco possono effettuare interventi d'emergenza in porto ma non hanno alcuna competenza amministrativa in ambito portuale	<input type="checkbox"/> VERO <input checked="" type="checkbox"/> FALSO
--	---