

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE  
PORTO DI TRIESTE**

**ORDINANZA N°22 – 2017**

**Oggetto:** sgombero veicolare e istituzione dei divieti di sosta e fermata con rimozione per attività di rilievo geometrico presso le aree demaniali marittime comuni del Porto Franco Nuovo disposte dall'A.S.P.M.A.O.- Porto di Trieste.

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

**VISTO**, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

**VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

**VISTI** il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

**VISTA** l'Ordinanza A.P.T. n°28-2011;

**CONSIDERATO** l'imminente inizio delle attività di rilievo geometrico delle aree demaniali marittime comuni del Porto Franco Nuovo, che verranno eseguite dalla 3DEG Tipografia Rilievo Elaborazione per conto dell'Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste del Porto Franco Nuovo;

**RAVVISATA** la necessità di predisporre - secondo il crono programma previsto per l'esecuzione dei suddetti rilievi geometrici -, nelle aree demaniali marittime sopraccitate per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

**ORDINA**

**Art. 1** – Nelle aree demaniali marittime comuni del Porto Franco Nuovo, indicativamente individuate in colore rosso nella planimetria allegata, secondo quanto previsto dal crono programma di esecuzione delle attività citate in premessa e limitatamente per ogni singola zona interessata dai rilievi in questione, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°28/2011 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della prescritta segnaletica per la durata di 90 (novanta) giorni lavorativi e comunque sino al termine delle opere citate in premessa, sono istituiti ove non già esistenti, i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.**

**1.1** - In deroga al presente provvedimento sono consentiti la fermata e la sosta ai mezzi della 3DEG Tipografia Rilievo Elaborazione, ai mezzi in servizio d'istituto della A.S.P.M.A.O., nonché ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

**Art. 2** – La 3DEG Tipografia Rilievo Elaborazione con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, in coordinamento con l'Autorità emanante il presente provvedimento ordinatorio, dovrà:

**2.1** – sollevare l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale da qualsiasi molestia o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

**2.2** – installare la segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell’entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

**2.3** – delimitare le aree demaniali oggetto della presente Ordinanza, dotando la segnaletica di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la permanenza notturna e serale;

**2.4** – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all’interno e nelle immediate vicinanze nelle aree in questione, mettendo in atto tutti gli accorgimenti individuati in sede di riunione di coordinamento tenutasi presso l’Autorità emanante il presente provvedimento ordinatorio in data 4 maggio 2017, come regolamentato del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Eventuali danni, infortuni o manomissioni, derivanti dall’esecuzione dei lavori in oggetto, causati alle proprietà di terzi o di questa Autorità, saranno (in caso di mancato ripristino) addebitati al richiedente, escludendo la scrivente da qualsiasi responsabilità;

**2.5** – adoperare ogni accorgimento tecnico necessario per evitare che dall’uso delle aree in oggetto possa derivare pregiudizio per l’igiene ed al normale uso delle concessioni limitrofe.

**Art. 3** – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l’inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì

23 MAG. 2017

Il Presidente  
(Zeno D’Agostino)

