



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale**

Porto di Trieste  
Via Karl Ludwig von Bruck 3  
34143 Trieste



**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

**CAPITANERIA DI PORTO TRIESTE**  
Piazza Duca degli Abruzzi, 4  
34100 Trieste

ORDINANZA C.P. n° 53 /2017  
ORDINANZA A.S.P.M.A.O. n° 25 / 2017

**OBBLIGHI DI COMUNICAZIONE IN MATERIA  
DI COMBUSTIBILI PER USO MARITTIMO**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Trieste ed il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale,

- VISTO** il Decreto Interministeriale 22 marzo 2017 recante "modifiche dell'Allegato X, parte I, sezione 3, alla parte quinta del decreto legislativo 3 aprile 2006, 152, in ottemperanza alla decisione di esecuzione 2015/253/UE della direttiva n.1999/32/CE, sulle modalità di conduzione dei controlli sul tenore di zolfo nei combustibili marittimi ed il contenuto delle relazioni annuali alla CE";
- VISTA** la Circolare n.01/20017 di cui al dispaccio prot.n.RAM/1141/2/2017 in data 02.05.2017 del Reparto Ambientale Marino del corpo delle Capitanerie di porto;
- RITENUTO** di dover adottare nell'ambito di giurisdizione l'ordinanza disciplinante gli obblighi di comunicazione per i fornitori di combustibili per uso marittimo e per il comandante o l'armatore delle navi battenti bandiera italiana, prescritta dal paragrafo 2-bis comma 7 della sezione 3, parte I dell'Allegato X alla parte quinta del d.lgs. n.152/2006;
- VISTI** gli artt. 16, 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- VISTA** la legge 28.01.1994 n.84, così come modificata dal decreto legislativo 04.08.2016 n.169;

# ORDINA

## Articolo 1

E' fatto obbligo ai fornitori di combustibili per uso marittimo che operano nell'ambito territoriale di competenza della Capitaneria di porto di Trieste e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale di comunicare alle predette Autorità, entro il mese di febbraio di ciascun anno, le notifiche e le lettere di protesta ricevute nell'anno precedente riguardo al tenore di zolfo dei combustibili consegnati.

E' fatto obbligo al comandante o all'armatore delle navi battenti bandiera italiana che utilizzano metodi alternativi di riduzione delle emissioni e che effettuano nei porti di competenza della Capitaneria di porto di Trieste e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale il primo scalo in territorio italiano durante l'anno civile, di trasmettere alle predette Autorità, entro le 24 ore successive all'accosto ed in ogni caso prima della partenza, qualora la sosta sia di durata inferiore, una descrizione del metodo utilizzato; in caso di utilizzo di metodi di riduzione delle emissioni di cui all'art. 295, comma 20, del decreto legislativo 03.04.2006 n.152 deve essere inclusa la descrizione del rispetto dei requisiti di cui alle lettere a) e b) di tale comma.

## Articolo 2

La presente Ordinanza sarà pubblicata nella sezione Ordinanza del sito internet [www.guardiacostiera.it/trieste](http://www.guardiacostiera.it/trieste) e nella sezione Avvisi-Ordinanze del sito internet [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e fatta osservare.

Trieste, 25 MAG. 2017

IL PRESIDENTE  
Zeno D'AGOSTINO



IL COMANDANTE  
C.V.(CP) Luca SANCILIO

