

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE



DECRETO n° 1494/2016

Oggetto: Autotrasporto internazionale di merci in transito in Italia attraverso il porto di Trieste di cui al D.M. 17.1.1981 e successive modificazioni – Recepimento del Regolamento di applicazione adottato con Decreto Dirigenziale n. 198 di data 18.12.2015 della Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni sul riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di data 6 aprile 1994, che individua la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Trieste;

Visto l'art. 6, comma 12, Legge 28 gennaio 1994, n. 84, che fa salva la disciplina vigente per i Punti Franchi compresi nella zona del Porto Franco di Trieste;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n. 298 del 20 agosto 2015 relativo alla nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

Visto il D.M. 17.1.1981, come modificato dal D.M. 20.12.1984 e dal D.M. 4.5.2001, concernente la liberalizzazione dell'autotrasporto internazionale di merci in transito in Italia attraverso il porto di Trieste,

Visto il D.M. 21.1.1982 recante la conferma a tempo indeterminato della liberalizzazione adottata in via sperimentale e provvisoria con il D.M. 17.1.1981;

Considerato che a norma dei suddetti decreti l'ammissibilità del transito in regime di liberalizzazione viene autorizzata mediante il rilascio di un permesso all'ingresso nel territorio nazionale;

Visto il Regolamento di applicazione del D.M. 17.1.1981 e successive modificazioni, adottato con Decreto Dirigenziale n. 98 di data 26.6.2015 della Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed entrato in vigore a decorrere dal 1° luglio 2015;

Visto il proprio Decreto n. 1480 in data 29 giugno 2015, di recepimento del suddetto "Regolamento di applicazione del D.M. 17.1.1981 e successive modificazioni (inerente la liberalizzazione dell'autotrasporto internazionale di merci in transito attraverso il porto di Trieste)", in vigore dal 1° luglio 2015;



Considerata la necessità che i semirimorchi di nazionalità turca, in sosta presso l'area portuale in attesa dell'aggancio per il successivo transito in territorio nazionale, vengano dirottati per lo stoccaggio temporaneo all'autoporto di Ferneti, al fine di contribuire al decongestionamento delle aree portuali ed assicurare il rispetto delle condizioni di sicurezza;

Vista la nota prot. 19401 in data 21.10.2015 con la quale la Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'inquadrare la questione nell'ambito della regolamentazione internazionale dell'autotrasporto, ha formulato alcune indicazioni operative di orientamento per la Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui compete l'attuazione della disciplina dei permessi di transito, al fine di corrispondere alle esigenze del trasferimento dei semirimorchi nell'area autoportuale di Ferneti;

Tenuto conto delle risultanze dell'incontro presso la Prefettura di Trieste in data 23.11.2015, come risulta dal resoconto sommario della riunione trasmesso con nota prot. n. 49260 del 30.11.2015;

Considerato che con Decreto Dirigenziale n. 198 di data 18.12.2015 della Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato emanato il nuovo "Regolamento di applicazione del D.M. 17.1.1981 e successive modificazioni (inerente la liberalizzazione dell'autotrasporto internazionale di merci in transito attraverso il porto di Trieste)" nel cui testo è stato inserito l'art. 7 riguardante la "Casistica peculiare inerente il trasferimento di semirimorchi dal porto di Trieste all'area autoportuale di Ferneti";

Considerato che l'Autorità Portuale è delegata al rilascio dei permessi di transito internazionale in argomento e che l'entrata in vigore del nuovo Regolamento è stata fissata, per motivi d'urgenza, a decorrere dalla del decreto ministeriale che lo ha adottato;

Sentito il Segretario Generale,

DECRETA

viene recepito il "Regolamento di applicazione del D.M. 17.1.1981 e successive modificazioni (inerente la liberalizzazione dell'autotrasporto internazionale di merci in transito attraverso il porto di Trieste)", in vigore con effetto immediato, adottato con Decreto Dirigenziale n. 198 di data 18.12.2015 dalla Direzione Generale Territoriale Nord-Est del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel testo allegato che fa parte integrante del presente Decreto;

Il Segretario Generale dell'Autorità Portuale è incaricato di assumere i provvedimenti necessari ad assicurare l'applicazione delle disposizioni del suddetto Regolamento ed a disciplinare l'attività di rilascio dei permessi di transito internazionale delegata all'Autorità Portuale di Trieste.

Il presente Decreto è immediatamente esecutivo.

Trieste, 27 GEN. 2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(dott. Zeno D'Agostino)