

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE  
PORTO DI TRIESTE**

**ORDINANZA N°17 – 2017**

**Oggetto:** modifica temporanea alla viabilità del comprensorio del Molo F.lli Bandiera regolamentato dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 in occasione dell'evento sportivo "Trofeo Marlin" che avrà svolgimento presso le aree demaniali lato Sacchetta, con l'istituzione del doppio senso di marcia veicolare e il divieto di sosta con rimozione presso gli stalli di sosta per motocicli lato parcheggio della Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. lungo il tratto stradale compreso tra la suddetta area di parcheggio e l'edificio della piscina Acquamarina.

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

**VISTO**, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

**VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

**VISTI** il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

**TENUTO** conto dall'8 al 9 aprile 2017 avrà svolgimento presso le aree demaniali marittime del Molo F.lli Bandiera lato Sacchetta l'evento sportivo "Trofeo Marlin" organizzato dalla Società Triestina Sport del Mare, per la cui realizzazione è stata richiesta dall'Associazione organizzatrice all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale l'emanazione del provvedimento ordinatorio di chiusura temporanea al transito veicolare lungo il tratto stradale posto in loco per motivi di sicurezza.

**RAVVISATA** la necessità di predisporre, nelle aree demaniali marittime del comprensorio del Molo F.lli Bandiera per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità al fine di garantire l'accesso e il transito veicolare presso il suddetto sito;

**VISTE** l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010 e l'Ordinanza A.S.P.M.A.O. - Porto di Trieste 16-2017;

**SENTITA** la Capitaneria di Porto di Trieste per le vie brevi in data 30.03.2017;

**ORDINA**

**Art. 1** – Lungo il tratto stradale evidenziato in azzurro nell' allegata planimetria, in deroga a quanto previsto dalla preesistente segnaletica orizzontale e verticale posta in loco, viene istituito il doppio senso di marcia veicolare e il divieto di fermata e sosta con rimozione lungo la carreggiata destra in direzione di via Ottaviano Augusto dalle ore 14.00 del 7 aprile alle ore 19.00 del 9 aprile 2017 e comunque fino al ripristino della segnaletica sopra citata.

**Art. 2** – Sarà cura della Porto Trieste Servizi S.p.A. su indicazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste eseguire la soppressione temporanea della segnaletica stradale orizzontale sita in loco e il suo ripristino, nonché il posizionamento temporaneo della segnaletica stradale di modifica della viabilità.

continua Ordinanza 17/2017



**Art. 3** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì **31 MAR. 2017**

Il Presidente  
(Zeno D'Agostino)

