

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE**

ORDINANZA N°6 – 2017

Oggetto: istituzione del divieto di fermata e sosta con rimozione veicolare lungo il tratto stradale - lato mare - di Riva Alvisè Cadamosto antistante al Numero Civico 8 presso il Canale Navigabile Industriale di Zaule per lo svolgimento di operazioni di alaggio e varo di una passerella presso la concessione demaniale della Cimsa Adriatico S.r.l. (Lic. A.P.T. n°263).

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO CONTO della nota presentata in data 30 gennaio 2017 dalla Cimsa Adriatico S.r.l. con la quale viene richiesto lo sgombero veicolare lungo il tratto stradale di Riva Alvisè Cadamosto – lato mare - antistante al numero civico n°8, per poter svolgere, a fini manutentivi, le operazioni di alaggio e varo della passerella posizionata nell'area demaniale ad essa assentita in concessione con Licenza A.P.T. n°263 con l'utilizzo di un'autogru nelle giornate del 13 e 27 febbraio 2017;

RAVVISATA la necessità di predisporre - secondo il crono programma previsto per l'esecuzione dei suddetti lavori -, nel tratto stradale demaniale marittimo sopraccitato per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

ORDINA

Art. 1 – Lungo il tratto stradale di Riva Alvisè Cadamosto – lato mare - antistante al numero civico 8 e adiacente ai beni demaniali assentiti in concessione con Licenza A.P.T. n°263 alla Cimsa Adriatico S.r.l., in deroga a quanto stabilito dalle precedenti Ordinanze dell'E.A.P.T./A.P.T. che regolano la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, vengono istituiti i divieti di fermata e sosta con rimozione nelle seguenti giornate:

- a) dalle ore 00.00 alle ore 23.59 del 13 febbraio 2017, o comunque, in caso di condizioni meteo avverse e/o per motivi tecnico/operativi fino alla conclusione delle operazioni citate nelle premesse;**
- b) dalle ore 00.00 alle ore 23.59 del 27 febbraio 2017, o comunque, in caso di condizioni meteo avverse e/o per motivi tecnico/operativi fino alla conclusione delle operazioni citate nelle premesse;**

1.1 - In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, lungo il tratto stradale sopra individuato sono consentiti la fermata e la sosta all'autogru citata nelle premesse, ai mezzi autorizzati dalla Cimsa Adriatico S.r.l, nonché ai mezzi d'emergenza e soccorso.

continua Ordinanza 6-2017

Art. 2 – La Cimsa Adriatico S.r.l. con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà inoltre:

2.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

2.2 – sollevare l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico - Porto di Trieste da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.3 – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell’entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

2.4 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

2.5 – garantire la massima sicurezza alle persone ed ai mezzi in transito lungo il tratto stradale oggetto dei provvedimenti della presente ordinanza durante la sosta dell’autogru e le operazioni di varo ed alaggio della passerella in questione con l’ausilio del proprio personale (movieri), attraverso propria valutazione dei rischi e l’adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.6 – coordinarsi con le Società site in Riva A. Cadamosto in merito alle modalità di attuazione del presente provvedimento ordinatorio al fine di non creare impedimenti alle attività delle stesse;

2.7 – osservare e far osservare nell’ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito dell’attività svolta;

2.8 – riportare allo stato pristino, al termine delle attività, l’area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

Art. 3 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l’inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, lì **7 FEB. 2017**

Il Presidente
(Zeno D’Agostino)

