

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE**

ORDINANZA N°84 – 2016

Oggetto: deroga d'accesso e transito veicolare in zone pedonali adiacenti alla Scala Reale per la preparazione dell'evento "Natale Sub 2016", nell'ambito del quale verrà celebrata la Santa Messa in immersione, organizzato dalla Sub Sea Club Trieste.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169;

VISTO, in particolare, l'art. 22, comma 5° del predetto d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 per cui « *Le AdSP subentrano alle Autorità portuali cessate nella proprietà e nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi* »;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 13 dicembre 2016;

CONSIDERATO che lunedì 26 dicembre 2016 alle ore 11.00, presso le aree demaniali marittime di Riva Caduti per l'Italianità di Trieste e Riva del Mandracchio adiacenti alla Scala Reale, il Sub Sea Club Trieste organizzerà la 40^a edizione dell'evento natalizio "Natale Sub", durante il quale verrà celebrata la tradizionale S. Messa subacquea di Santo Stefano;

TENUTO conto dell'istanza presentata in data 1° dicembre 2016 dal Sub Sea Club Trieste, tesa ad ottenere la disponibilità delle sopra citate aree demaniali marittime ai fini dello svolgimento della sopra citata cerimonia religiosa;

RAVVISATA la necessità di predisporre per i motivi sopra esposti alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso nelle aree demaniali marittime oggetto dell'evento;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime riservate al transito pubblico pedonale di Riva Caduti per l'Italianità di Trieste e di Riva del Mandracchio adiacenti alla Scala Reale, indicativamente evidenziate in tratteggio di colore blu nell'allegata planimetria, **dalle ore 00.00 del 23 dicembre alle ore 14.00 del 29 dicembre 2016**, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P. n°109/2010 che regola l'uso e l'accesso alle aree in questione, sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi autorizzati dall'organizzazione richiedente, nonché l'esecuzione di quanto necessario per lo svolgimento dell'evento "Natale Sub".

1.1 - Nelle aree sopra individuate l'organizzazione potrà limitare per motivi di sicurezza l'accesso pedonale nei periodi di esecuzione delle attività di supporto logistico alla cerimonia e/o durante lo svolgimento della stessa.

Art. 2 – Il Sub Sea Club Trieste, organizzatore dell'evento, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

- 2.1** – acquisire ogni altra autorizzazione/nulla osta presso Enti/Amministrazioni competenti in merito alle attività svolte;
- 2.2** – sollevare l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico – Autorità Portuale di Trieste da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;
- 2.3** – essere autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Trieste allo svolgimento delle attività sopra descritte che verranno svolte a mare;
- 2.4** – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse;
- 2.5** – delimitare le aree in argomento e, nei periodi di attività al loro interno, presidiarle direttamente ovvero con l'ausilio delle Autorità/Amministrazioni in servizio d'ordine pubblico o affidando tale compito ad altri soggetti autorizzati ad eseguire tale esercizio all'interno delle aree portuali;
- 2.6** – garantire, anche mediante adeguato servizio di pronto soccorso, la massima sicurezza ai partecipanti all'evento ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, con particolare attenzione al ciglio banchina privo di protezione, attraverso propria valutazione del rischio e contestuale individuazione di un piano di sicurezza, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;
- 2.7** – osservare e far osservare nell'ambito delle aree in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.);
- 2.8** – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione nelle aree in argomento, riportando le stesse allo stato pristino al termine dell'evento.

Art. 3 – - La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 4 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **20 DIC. 2016**
Allegata n.1 planimetria.

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)
Zeno D'Agostino

