



# Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°82/2016

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Trieste del Mare Adriatico Orientale – Autorità Portuale di Trieste;

tenuto conto dell'istanza trasmessa dall'AcegasApsAmga S.p.A. in data 11 novembre 2016, tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità di un'area demaniale marittima del Porto Doganale di Trieste sita in Riva Nazario Sauro, antistante il Salone degli Incanti, per garantire il transito veicolare in sicurezza durante lo svolgimento di opere urgenti di scavo per la riparazione di una linea elettrica interrata di servizio pubblico di fornitura in loco posizionata, che verranno svolte dall'Impresa Mario&Mazzaroli S.p.A.;

ravvisata la necessità di predisporre, nella suddetta area demaniale marittima per i motivi sopra esposti, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail di data 14 novembre 2016;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il D.lgs. n°169 del 4 agosto 2016;

visto il Decreto 8 novembre 2016 n°361 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima sita in Riva Nazario Sauro, indicativamente evidenziata in blu nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, **trascorse 48 (quarantotto) ore dall'apposizione della prescritta segnaletica per una durata di 15 (quindici) giorni naturali consecutivi e comunque – in caso di avverse condizioni meteo - sino al termine dei lavori citati in premessa**, sono istituiti ove non già esistenti, i divieti di fermata e sosta veicolare con rimozione.

**1.1** – In deroga al presente provvedimento sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai mezzi ed al personale dell'Impresa esecutrice dei lavori, nonché ai mezzi ed al personale in servizio di ordine pubblico e soccorso e/o altri autorizzati.

**Art. 2** – l'Impresa esecutrice delle operazioni in questione in coordinamento con l' AcegasApsAmga S.p.A., con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, dovrà:

**2.1** – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

**2.2** – sollevare l'Autorità di Sistema Portuale di Trieste del Mare Adriatico Orientale – Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

**2.3** – installare la necessaria segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e successive integrazioni e modifiche, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedi-

menti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, esponendone copia, in posizione ben leggibile, a garanzia della sua esecuzione per tutto il periodo della sua validità;

**2.4** – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, dotando le delimitazioni di appositi dispositivi di segnalazione luminosa durante la loro permanenza serale e notturna;

**2.5** – garantire la viabilità veicolare lungo il tratto stradale limitrofo all'area di cantiere sopraccitata, apponendo in siti idonei la segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada di prescrizione diurna e notturna e di avviso di lavori in corso, al fine di evitare danni a persone e cose;

**2.6** – garantire la massima sicurezza al personale addetto ai lavori ed alle persone e cose gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, osservando e facendo osservare nell'ambito delle stesse ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), di uso delle fonti termiche in ambito portuale (Ordinanza APT n. 72/2003 e relativo Regolamento), ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza durante lo svolgimento delle attività svolte, provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

Eventuali danni, infortuni o manomissioni, derivanti dall'esecuzione dei lavori in oggetto, causati alle proprietà di terzi o della scrivente Autorità, saranno (in caso di mancato ripristino) addebitati al richiedente, escludendo la scrivente da qualsiasi responsabilità;

**2.7** – riportare allo stato pristino, al termine dei lavori, l'area demaniale marittima oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in esso contenute.

Trieste, lì

18 NOV. 2016

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE  
AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE  
IL PRESIDENTE  
Zeno D'Agostino

