



# Autorità Portuale di Trieste

## Ordinanza n°78/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;

considerato che nella giornata di domenica 23 ottobre 2016 si svolgerà presso il Porto Doganale di Trieste la prima frazione (gara di nuoto) dell'evento sportivo "15° Triathlon Internazionale – Città di Trieste" organizzato dalla Feder Club Trieste A.S.D.;

tenuto conto dell'istanza presentata in data 10 marzo 2016 e successive integrazioni e modifiche di data 12 aprile e 9 ottobre 2016, dalla Feder Club Trieste A.S.D., tesa ad ottenere lo sgombero e la disponibilità di un'area demaniale marittima sita alla radice del Molo F.lli Bandiera – piazzale di parcheggio a pagamento adiacente allo stabilimento balneare "La Lanterna" -, per la realizzazione dell'evento sportivo sopraccitato;

tenuto conto di quanto concordato durante la riunione di coordinamento tenuta presso il Comune di Trieste in data 10 ottobre 2016;

considerato che le suddette attività sportive avranno una durata indicativa dalle ore 10.00 alle ore 13.00 presso le aree demaniali in questione;

ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo;

sentita la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail del 17.10.2016;

visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;

visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

vista l'Ordinanza congiunta A.P.T. 83/2010 e C.P. 109/2010;

vista la legge 28 gennaio 1994 n° 84, e successive integrazioni e modifiche;

visto il Decreto 29 agosto 2016 n°277 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

## ORDINA

**Art. 1** – Nell'area demaniale marittima indicativamente evidenziata in nero nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83/2010 e C.P.n°109/2010 che regola la viabilità, l'uso e l'accesso all'area in questione, sono istituiti:

- a) dalle ore 20.00 del 22 ottobre 2016 alle ore 08.00 del 23 ottobre 2016, i divieti di transito, fermata e sosta veicolare con rimozione;**
- b) dalle ore 08.00 alle ore 24.00 del 23 ottobre 2016, il divieto d'accesso veicolare (transito, fermata e sosta con rimozione).**

**1.1** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta ai veicoli autorizzati dall'Associazione organizzatrice dell'evento.

**1.2** – In deroga ai provvedimenti sopra stabiliti, nell'area sopra individuata sono consentiti l'accesso, il transito, la fermata e la sosta:

- ai mezzi delle autorità e/o amministrazioni in servizio di ordine pubblico e dalle stesse autorizzati,
- ai mezzi in servizio d'emergenza e soccorso.

**Art. 2** – L'Associazione richiedente, con assunzione di responsabilità ed a propria cura e spese, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, dovrà:



- 2.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Capitaneria di Porto, etc.) secondo le normative vigenti;
- 2.2 – delimitare le aree in argomento e presidiarle nei periodi di attività al loro interno, sollevando l’Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;
- 2.3 – esporre copia della presente Ordinanza, in posizione ben leggibile, nelle zone di accesso alle aree stesse;
- 2.4 – osservare e far osservare nell’ambito dell’area in questione ogni accorgimento finalizzato al rispetto della normativa in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell’ambito delle attività svolte;
- 2.5 – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti all’evento e alle persone gravitanti all’interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l’adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie, avvalendosi di personale dell’Associazione organizzatrice e/o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;
- 2.6 – garantire il transito veicolare dei mezzi diretti/provenienti al/dal comprensorio del Molo F.lli Bandiera anche con l’impiego di scorte affidate al proprio personale;
- 2.7 – coordinarsi con la Trieste Terminal Passeggeri S.p.A. – concessionaria degli stalli di sosta a pagamento presso l’area demaniale posta alla radice del Molo F.lli Bandiera adiacente lo stabilimento balneare “La Lanterna” - in merito alle modalità di attuazione del provvedimento ordinatorio di sgombero dell’area demaniale sopraccitata;
- 2.8 – non eseguire alcun tipo di perforazione della pavimentazione;
- 2.9 – riportare allo stato pristino, al termine dell’utilizzo, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

**Art. 3** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

**Art. 4** – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **18 OTT. 2016**

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE  
IL COMMISSARIO  
(Zeno D'Agostino)

