



Autorità Portuale di Trieste

Ordinanza n°77/2016

Il Commissario dell'Autorità Portuale di Trieste;
considerato che nel periodo dal 20 al 22 ottobre 2016 avrà svolgimento presso il comprensorio del Porto Vecchio l'evento espositivo "Triestespresso Expo";
tenuto conto dell'istanza presentata in data avr 19 luglio 2016 dalla Camera di Commercio Industria ed Artigianato di Trieste, organizzatrice dell'evento espositivo, tesa ad ottenere la disponibilità di alcune aree adiacenti al Bacino n°1 per destinarlo alla sosta veicolare dei mezzi degli espositori;
tenuto conto di quanto concordato durante la riunione di coordinamento tenutasi presso l'Autorità Portuale di Trieste in data 24 agosto 2016;
ravvisata la necessità di predisporre, nelle aree in questione, alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso di aree del demanio marittimo e di uso portuale;
visti gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima;
visti il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;
viste l'Ordinanza A.P.T. 87-2015 e A.P.T. 29/2016;
vista la legge 28 gennaio 1994 n°84, e successive integrazioni e modifiche;
visto il Decreto 29 agosto 2016 n°277 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste;

ORDINA

Art. 1 – Nelle aree demaniali marittime del Molo 0 ed adiacenti al Bacino n°1 del comprensorio del Porto Vecchio, indicativamente individuate in giallo nella planimetria allegata, in deroga a quanto stabilito dalle Ordinanze A.P.T. 87-2015 e A.P.T. 29/2016, che regolano la viabilità, l'uso e l'accesso alle aree in questione, **dalle ore 00.00 del 20 ottobre 20 alle ore 24.00 del 22 ottobre 2016**, viene consentito l'accesso, il transito, la fermata e la sosta veicolare, nonché l'accesso pedonale ai mezzi ed alle persone autorizzate dalla Camera di Commercio Industria ed Artigianato di Trieste.

Art. 2 – Il richiedente, con assunzione di responsabilità, a propria cura e spese dovrà:

2.1 – acquisire ogni altra eventuale autorizzazione/nulla osta presso Amministrazioni/Autorità competenti (Questura, Comune, etc.) secondo le normative vigenti;

2.2 – sollevare l'Autorità Portuale da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che possa ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza delle attività svolte;

2.3 – garantire, direttamente o tramite altri soggetti incaricati, la massima tutela ai partecipanti all'evento e alle persone gravitanti all'interno e nelle immediate vicinanze delle aree in questione, attraverso propria valutazione dei rischi e l'adozione di tutte le misure di sicurezza ritenute necessarie - avvalendosi di personale dell'organizzazione o del servizio di guardianaggio fornito da società abilitate a tale funzione in ambito portuale - provvedendo a nominare un diretto responsabile per tali funzioni;

2.4 – delimitare le aree demaniali marittime in argomento a garanzia dei provvedimenti sopra disposti, esponendo l'opportuna segnaletica, con l'impiego di personale di vigilanza delle Imprese autorizzate ad eseguire tali attività nell'ambito portuale e/o avvalendosi del personale dell'organizzazione;

2.5 – delimitare per motivi di sicurezza le banchine in questione nelle parti prospicienti lo specchio acqueo del Bacino n°1 con l'utilizzo di protezioni (es. new jersey) al fine d'impedire la caduta a mare dei veicoli, mantenendo una corsia di rispetto di almeno di 3 metri tra il ciglio banchina e le suddette protezioni per il transito dei mezzi d'emergenza, soccorso e connessi alle attività portuali.

2.6 – garantire il transito veicolare ai mezzi della Crismani Ecologia diretti/provenienti all'/dall' Ormezzano n.2 del Bacino n°1 come regolamentato dall'Ordinanza congiunta A.P.T. 10-2016_ C.P. 4-2016;

2.7 – osservare e far osservare ogni accorgimento finalizzato al rispetto delle normative in materia di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) ed in generale ogni altra precauzione necessaria ai fini della sicurezza nell'ambito delle diverse attività svolte;

2.8 – riportare allo stato pristino, al termine dell'evento, le aree demaniali marittime oggetto della presente Ordinanza.

Art. 4 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi -Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 3 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l'inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone o cose causa l'inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **19 OTT. 2016**

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE
IL COMMISSARIO
(Zeno D'Agostino)
Zeno D'Agostino

